



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2023年8月4日
星期五 今日4版
农历癸卯年六月十八 第12558期



掌上济宁手机APP



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

2023京杭运河(济宁)港航经济发展论坛举行

黄镇东范波出席 林红玉致辞 于永生主持

本报济宁8月3日讯(记者 宋仪凯)今天上午,由市政府主办、省交通运输厅和中国物流学会支持的2023京杭运河(济宁)港航经济发展论坛举行,来自国家有关部委、省直有关部门、沿京杭运河15市交通运输部门负责同志,行业协会、高校科研院所有关专家教授,港航产业上下游关联企业负责同志齐聚济宁,共话港航未来,共绘运河盛景。

原交通部党组书记、部长黄镇东出席并作主旨演讲,副省长范波讲话,交通运输部水运局副局长郭青松,交通运输部长江航务管理局党委书记、副局长,一级巡视员桓兆平,水利部淮河水利委员会副主任杨锋,第八届中国航海学会理事长、上

海海事大学原校长黄有方,国家发改委综合运输研究所所长、研究员汪鸣,中国物流学会会长任豪祥出席;市委书记、市人大常委会主任林红玉致辞,市委副书记、市长于永生主持,市委副书记、济宁高新区党工委书记陈成华出席。

林红玉在致辞时代表济宁市委、市政府,向与会领导专家和企业家朋友表示欢迎,对大家长期以来给予济宁的关心厚爱表示感谢,并简要介绍了济宁经济社会发展情况。林红玉说,济宁素有“孔孟之乡、运河之都、文化济宁”的美誉,是一座历史悠久、底蕴深厚的文化之城,体系完备、动能强劲的产业之城,通达四方、宜居宜业的活力之城。济宁因运河而兴,进入新时代,济

宁市深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神,贯彻落实省委、省政府工作要求,抢抓千载难逢的内河航运发展重大机遇,把“强力突破现代港航物流发展”作为事关济宁长远发展的重大战略,聚焦打造“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”,加快打造立足京杭运河、对接长三角、辐射“一带一路”、影响全国、联通世界的中国北方内河航运中心、港口型国家物流枢纽和全国性综合交通枢纽城市。今年上半年港口吞吐量达到3455.7万吨,跃居全省港口第4位。

林红玉说,这次全国内河航运领域的重要盛会,为我们与各界朋友扩大交流、深化合作、互利共赢搭建了一个高端平台。恳请与会领导专家为济宁发展把脉

定向、指路开方,真诚希望与沿线城市和企业朋友们加强交流合作,携手共创港航发展的美好明天。

会上,京杭运河沿线15市签订了《推动内河航运高质量发展共同宣言》,举行了项目签约仪式,与会专家学者作了主旨演讲。

本次论坛为期两天,聚焦港航物流、港产融合和内河经济等专题,设置主旨演讲和三大平行论坛,重点探讨当前内河航运发展的机遇、挑战与对策,共同研讨发展趋势,共筑大运河经济带,为沿线城市和企业搭建交流合作平台,助推京杭大运河港航经济高质量发展。

有关市领导,各县市区、市直有关部门主要负责同志参加会议。

奋力开创济宁港航发展美好明天

■本报评论员

运河两岸,山水生辉;孔孟大地,胜友如云。昨天,2023京杭运河(济宁)港航经济发展论坛隆重举行,来自全国港航领域的领导、专家和企业家齐聚济宁,共话港航未来、共绘运河盛景。论坛的举办,必将进一步推动我市内河航运提档升级全面振兴,在全省内河航运高质量发展中走在前、作示范,开创济宁港航发展的美好明天。

济宁因运河而兴,素有“运河之都”的美誉。京杭大运河是祖先留给我们的

宝贵遗产,让“千年运河”再现经济新活力,是济宁肩负的历史使命和责任担当。近年来,我市抢抓千载难逢的内河航运发展重大机遇,把“强力突破现代港航物流发展”作为事关济宁长远发展的重大战略,聚焦打造“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”,强港航、畅物流、兴产业、提效能,加速推动传统内河港口向开放港口、散货运输向集装箱运输、传统船舶向新能源船舶、物流辐射区域由济宁向周边省市“四个转变”,集中突破航能级提升、现代港口群打造等8大重点任务,加快打造立足京杭运河、对接长三

角、辐射“一带一路”、影响全国、联通世界的中国北方内河航运中心、港口型国家物流枢纽和全国性综合交通枢纽城市。如今,济宁现代港航物流发展呈现出全面起势的状态,济宁内河航运优势快速集聚、后劲不断积蓄,正在由“量变”向“质变”加速转化。

潮平两岸阔,风正一帆悬。当前,我市内河航运高质量发展面临着历史性的重大机遇和最有利的发展环境,港航经济迎来新一轮大跨越的发展热潮。京杭运河(济宁)港航经济发展论坛的举办,为我市与各界朋友扩大交流、深化合作、

互利共赢搭建了一个高端平台。全市上下一定要以此次论坛的举办为契机,紧紧围绕市委、市政府安排部署,进一步提高政治站位,主动扛牢重大使命、承担重大责任,以“众人划桨开大船”的精神通力协作,以“而今迈步从头越”的豪情攻坚克难,以“敢为天下先”的魄力勇闯新路,以“咬定青山不放松”的韧劲一抓到底,迅速掀起大干快上新热潮,全力推动各项任务落实落地、见到实效,加快构建通江达海、连接全国、通向世界的大格局,全力开创一个大气磅礴、激情澎湃的济宁港航新时代。



运河兴 城市兴

——2023京杭运河(济宁)港航经济发展论坛侧记

■本报记者 徐斐

8月3日,以“强港航物流、促港产融合、盛内河经济、兴运河之都”为主题的2023京杭运河(济宁)港航经济发展论坛在济宁开幕。来自京杭运河沿线15个城市代表、行业协会、高校科研院所有关专家学者,港航产业上下游关联企业代表等600余位嘉宾参会研讨,共商京杭运河港航经济发展大计,共谋港航经济发展愿景。

济宁因运河而兴,素有“运河之都”的美誉,发展现代港航经济具有得天独厚的优势条件。近年来,济宁主动融入和服务交通强国、航运强国、“一带一路”、黄河、大运河等重大国家战略,把“强力突破现代港航物流发展”列入事关济宁长远发展的“九大战略”之一,聚焦“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”,强港航、畅物流、兴产业、提效能,加快打造立足京杭运河、对接长三角、辐射“一带一路”、影响全国、联通世界的中国北方内河航运中心、港口型国家物流枢纽和全

国性综合交通枢纽城市,建设山东对内陆和国际开放的桥头堡。“济宁港已成为交通强国发展纲要中全国63个主要港口之一,济宁地处鲁西南地区,位于京杭大运河通航段最北端,多种运输方式在这里交汇,是物流的枢纽地区。”原交通部党组书记、部长黄镇东表示,港口既是枢纽物流,又是通道物流重要环节。对外开放港口是国家的门户,港口也是城市的窗口,临港工业往往是城市重要工业布局,更是城市得天独厚的区位优势。

“济宁运河港口具备发展枢纽经济的基础,需要解决的问题是进行发展模式的创新,是在枢纽经济上实现现代化产业体系支撑的规模经济创新。”在谈到济宁运河港口发展枢纽经济的方向时,国家发改委综合运输研究所所长、研究员汪鸣表示,济宁港目前已具备功能强大的港口设施、扩张性强的辐射网络、规模较大的吞吐量,成为区域乃至国家物流枢纽,临港产业布局发展局面形成且潜力巨大。据了解,作为全国28个内河主

枢纽港之一,济宁市率先破局,成为实施“内河港航物流发展战略”的先行者,其运力在沿线城市中居第1位。近年来,依托交通强国山东示范区、国家省级水网先导区建设重大机遇,济宁市以打造中国北方内河航运中心、港口型国家物流枢纽城市和全国性综合交通枢纽城市为目标,以“建设亿吨大港口、发展亿吨大物流、培育千亿大产业、畅通国际大通道、形成开放大格局”为主线,一体推进“物流、贸易、产业”融合并进,打造“港产融合”全产业链,形成千亿级产业集群,内河航运高质量发展成效显著。

近年来,济宁全市上下抢抓千载难逢的内河航运发展重大机遇,加速推动传统内河港口向开放港口、散货运输向集装箱运输、传统船舶向新能源船舶、物流辐射区域由济宁向周边省市“四个转变”,集中突破航能级提升、现代港口群打造等8大重点任务。今年上半年港口吞吐量达到3455.7万吨,跃居全省港口第4位;集装箱吞吐量9.08万标箱,同比增长

290.2%。按照提出的“三步走”目标,到2025年、2030年、2035年,港口货物吞吐量将分别突破1亿吨、2亿吨、3亿吨,集装箱吞吐量也将跨上40万标箱、100万标箱、200万标箱台阶,全面构建现代内河航运体系,为全省打造高效对接长三角地区的黄金水道作出济宁更大贡献。

论坛期间,来自全国港口物流、高端制造、大宗商贸、金融业等领域的16家企业共同签署战略合作框架协议,26位行业大咖、商界精英聚焦内河航运、港航经济、产业战略、多式联运等一系列热点问题作主旨演讲,共享智慧,共谋发展,共话未来。



扫码观看
论坛视频

今日导读

■圣地摄影

城因水兴 港通天下

>>4版

省政协调研组来我市开展重点提案督办

段青英带队 霍媛媛陪同

本报济宁8月3日讯(记者 王黎)8月1日至3日,省政协副主席段青英来我市调研所联系的重大项目和民营企业,并围绕“关于重塑乡村文化记忆景观,建设齐鲁和美乡村的建议”开展重点提案督办调研。市政协主席霍媛媛陪同。

段青英一行先后来到济宁晟泰药业、欣格瑞环境科技和骏达机械制造有限公司,详细了解企业生产经营情况、面临困难,认真听取意见建议。在金乡县王杰村、邹城市上九山村和嘉祥县隋庄村,详细了解村庄风貌布局、人居环境整治、文化记忆景观打造、文化资源整理挖掘等工作。随后,在嘉祥县召开重点提案督办座谈会,介绍了相关工作情况,提案人介绍了提案调研情况并提出进一步意见建议,省文旅厅介绍了提案办理情况,部分住省政协委员及与会人员进行了座谈交流。

段青英对我市全面推进乡村振兴,加快打造和美乡村的做法给予充分肯定,她说,济宁市坚持把乡村振兴作为推动乡村振兴的“灵魂工程”,打造了有灵魂、有风尚、有品位、有活力的“四有”文化乡村,有特色、有亮点、有成效。段青英指出,通过现场调研和提案督办座谈交流,为落实好提案建议打下了基础,进一步开拓了思路,达成了共识。要提高政治站位,充分认识政协重点提案督办工作的重要意义,发挥重点提案示范引领作用,推动提案建议更好采纳落实。要深入挖掘传承乡村优秀传统文化,拓展传承领域,促进融合创新,不断丰富优秀传统文化内容,促进传统文化“进乡村”“进农户”,为乡村振兴铸魂凝神。要坚持和美乡村为农民而建,注重尊重基层创造创新,调动群众广泛参与,保护乡村风貌、传承乡村文脉、留住乡村记忆,加快建设宜居宜业和美乡村。

副市长宫晓芳,市政协副主席展鑫,市政协秘书长徐兴华参加活动。

权威发布

激发经营主体活力 持续提振市场信心

本报济宁8月3日讯(记者 杜安艺)今年以来,省委、省政府为提振市场信心,加大政策供给,先后发布了2023年“稳中向好、进中提质”第三批政策清单。今天上午,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍我市关于落实省政策清单采取的措施及取得的成效。

畅通宣贯渠道,推送政策上门。创新推出“宜企同行”专项行动,在全省率先开展常态化联系服务市场主体工作,聘请200位企业家担任体验官、选定2000家市场主体作为监测点,精准采集意见建议。上半年,走访市场主体9.61万余户,实现政策“面上”全覆盖、“点上”全直达。

推行免申即享,优化惠企服务。我市上线新版“惠企通”服务平台,目前已汇聚惠企政策7.4万条,1.8万家企业实现政策“一键匹配”,落实惠企补贴1.02亿元。培塑叫响“济易办”服务品牌,推出277项全程电子化审批服务、121项简易许可,实现无人工干预“秒申秒办”。

攻坚重大项目,扩大有效投资。上半年,131个省级重点实施类项目投资完成率71.5%、快于时序进度21.5个百分点;192个市级重点产业项目投资完成率63.1%、快于时序进度13.1个百分点。固定资产投资增长8.9%、高于去年同期19.6个百分点,其中,民间投资占比69%、全省第3,高技术产业投资占比15.6%、全省第2,结构优化态势明显。(下转2版)

