梁山港多式联运跑出经济发展“加速度”。

龙拱港是全国内河首家全流程自动化的集装箱港口。

圣地摄影
本报视觉中心主办

城因水兴 港通天下

济宁江北现代粮食物流园开园，构建“北粮南运”新格局。

韩庄复线船闸投入运行后，航道通航能力和船舶过闸效率大大提升。

智能化，让港口更“聪明”。

■本报记者 刘项清 刘建新 杨国庆 陈硕 本报通讯员 马辉 邵长坤 李捷 摄影报道

运河之都蕴灵秀，百舸扬帆竞风流。在京杭大运河济宁段，各个港口一派繁忙景象。

滔滔运河上，满载的集装箱货船络绎不绝，巨大的龙门吊高效运转，智慧化港口不断释放新活力。半年回望，位于“运河之都”的济宁现代港航物流产业，正在经历更高质量高深层次的发展蝶变。

生产数字逆势上扬，1至6月份，全市港口货物吞吐量3455.7万吨，同比增长22%，稳居全省内河港口首位，首次超过东营港，跃居全省港口第4位，较2022年前进1个位次，集装箱吞吐量9.08万标箱，同比增长290.2%……多项数据增幅位居全国内河港口前列。

创新驱动高光闪耀，不断开启现代化、高端化、绿色化、智能化的航运新模式。梁山港入选国家多式联运示范工程，龙拱港建成全国内河集装箱示范港口。开通集装箱航线21条，通达50多个港口，物贸网络覆盖全国20个省份100多个城市。国际物流拓展至9个国家……

作为济宁现代港航物流产业的主力军，济宁能源发展集团将依托“丰”字型运输网络，构建大宗货物公铁水多式联运新模式，向上对接“一带一路”，对下联通长三角、珠三角和闽三角，中间对接腹地企业，持续为客户降低物流成本。大力推广新能源船舶运输，布局“气化运河”“电化运河”新赛道，引领内河航运绿色转型。联合上下游钢材、粮食、物流、贸易、仓储等龙头企业合资合作，加快推动临港多元产业融合发展，加快打造6大百亿园区。

勇立潮头敢为先，奏响发展最强音。济宁市将以“强港航、畅物流、兴产业”为目标，聚焦“亿吨港口、亿吨物流、千亿产业”，加快构建通江达海、连接全国、通向世界的大格局，打造成为中国北方内河航运中心、港口型国家物流枢纽和全国性综合交通枢纽城市。

城水相依，物畅其流。

远程操控无人集卡车，实现了港口作业无人化。

打造绿色港口，共建生态港航。

“黄金水道”再造港航新优势。

社址：济宁市洸河路22号新闻大厦 邮政编码：272017 电话：2343393（综合办公室） 2343207（总编办公室） 传真：2343334 发行热线：2343593 广告许可证：2720004990002号 月价：40元/份 印刷：济宁日报社印刷厂