

改造校周小“梗阻” 解决师生出行难

文明交通宣传进驾校

查处超员载客车辆

“地瓜田”里讲安全

民警通过发放宣传资料、面对面讲解等方式,结合典型案例,以案说法,向群众讲解道路交通安全法律法规,让群众了解农用车违法载人、骑乘摩托车和电动自行车未佩戴头盔等交通违法行为的危害性,提醒广大群众自觉遵守交通安全法律法规,文明安全出行。

坚持便民利企，提升服务能力。一是优化营商环境。在巩固拓展前期助企九项措施的基础上，创新推出“贴心办”“掌上办”等十项服务举措，加强警企、警银、警部、警保、警医合作，织密代办服务网络，拓展代办服务功能。在主城区创新推出便民利企“线下一星期六”服务，群众休息我在岗，将便民利企落在实处，星期六累计服务企业1750余家（次），群众7.8万余人。二是完善服务体系。建立了市车管所“指导办”、县级所“全能办”、服务站“便捷办”、服务点“就近办”、网办中心“网上办”的便民服务体系，自主研发小型汽车检验监管智能审核系统，自主人工智能，完成查验审核，实现“检验验证快速办”。目前，全市共设置46个机动车登记服务点、140家代办临牌业务点、17家抵押便民服务点和36家驾驶人体检站点，全市互联网注册用户达280万余人，网上办理牌证业务45万余笔，线下网点办理业务20万余笔，居全省前列。三是拓宽警民沟通渠道。依托“交管12123”“12345政务服务热线”等平台，拓宽警民沟通渠道，主动接受社会监督。建立电话回访中心，完善“受理民警、分管科长和科室主要负责人”三级回访机制，每天随机抽取业务当事人联系电话，征询群众意见建议，全面排查、积极化解群众不满意问题，建立台账，销号式整改。四是落实全面监督。市交警支队纪委整肃部门全面介入群众满意度工作，健全“监、管、督、查、考、评”一体监管体系，重点排查、监督整改服务态度差、服务效率低等突出问题，实现监管全覆盖，推动便民利企措施全面落实落地。

通讯员 杨宁

通讯员 杨宁

市交警支队

科技赋能 精准管理 畅通道路

坚持科技赋能，保障出行畅通。市委、市政府高度重视道路交通安全管理工作，市委、市政府主要领导亲自调研推进道路交通高质量发展。市公安局、市交警支队党委坚持科技强警，向科技要警力，2021年启动城区智能交通项目，主要领导组织专题研究，强力推进智能交通建设应用工作。目前，已建成涵盖“一脑、四平台、十个子系统”的公安交警综合实战平台，科技赋能，打造“数据驱动警务”新模式。以大数据和实时场景为导向，建立“情指行”一体化实战警务，市交警支队指挥中心通过交通监测、数据融合、情报研判，精准指挥路面勤务。一是实施场景化情报分析。通过优化前端设备，数据采集准确率提升6.5倍，无效预警数据减少86.8%，实现了交通警情自动生成、现场精准定位，通过路网图绿、黄、红三级分区，清楚地显示出路面拥堵、缓行还是拥堵的状况，以智能“天网+交通”融合应用为突破口，调取场景化指挥系统图上标注的电子监控、电子警察，可以清晰查看路况状况，准确掌握拥堵的具体位置、致堵的原因。二是实施扁平化指挥调度。市交警支队指挥中心与各勤务大队形成指挥畅通、反应快速、协调有序、处置高效的指挥行动机制，遇有警情，指挥中心通过350M对讲机，“扁平化”指挥网格铁骑迅速到位处置，提高指挥效率。今年以来已指挥处置拥堵警情3937起。三是实施“一张网”信号联控。编制了《道路交通信

加强事故预防,保障出行安全。市交警支队坚持“人民至上、生命至上”的理念,充分发挥市交安委平台作用,牢牢抓住源头管理、隐患排查、宣传教育三个关键环节,全力推进道路交通事故预防工作。一是抓源头降风险。健全重点企业、重点车辆和驾驶人风险画像制度,强化业务监管,加大源头风险清剿力度,持续跟踪高、中风险重点运输企业隐患排查、落实整改,今年以来,重点车辆检验率、报废率同比分别提升9.83%、11.44%,整改工作走在全省前列。二是排隐患严整治。制定了《济宁市道路交通安全隐患排查整改工作指南实施细则》,解决“怎么排、谁来干、如何改”的问题;在全市深入开展道路交通安全隐患排查大整治、农村道路交通安全集中整治等行动,对事故多发和安全隐患突出路段进行全面排查治理,组织专家团队开展现场评析156次;建立市县两级事故深度调查和亡人事故通报制度,分级分类组织深度

强化路面管理,净化交通秩序。秩序是安全的前提,畅通的关键,效率的保障。市交警支队坚持路面就是主战场,城市与公路并重,推动路面管控提质增效。一是交通管理网格化。坚持“勤务跟着警情走,岗勤跟着车流走”的布警原则,在主城区设置35个网格、34个高峰岗、22个平峰岗,做精、做优“小兵团”作战单元,实行机动巡逻为主、定点值守为辅的勤务模式,辐射管理重点路段、易堵点、“三三两两”重点区域,实行“交警+N”的管理模式,联合社会力量综合治理,实现了“堵点快疏、乱点快治,事故快处、违法快查”的“四快”目标。二是违法查缉精准化。建立了“支队、大队、中队”三级精准查缉布控研判专班,岗定专查,健全“研判—推送—查处—反馈”闭环运行机制,常态化开展大数据分析研判工作。通过套牌车分析、二次识别分析、人脸比对识别分析等技术,梳理出各类套牌、报废车、无证、驾龄等重点违法车辆,比对车辆轨迹、卡口图片,进行精准布控,变“被动应对”为“主动出击”,变“逢车必查”为“精准查处”,大幅提升了执法效能。今年以来,共研判布控嫌疑车辆4555辆。三是秩序整治常态化。先后组织开展公路交通安



通讯员 朱莉



北湖交警大队

严查“炸街”摩托

通讯员 邵晴

交管信息发布

济宁市交警支队高新区勤务大队
2023年11月1日



金乡交警大队民警近日走进济宁教育学院附属小学开展交通安全宣传活动。民警通过游戏互动、有奖问答等寓教于乐的方式,利用PPT课件向小学生们详细讲解了解驾驶电动自行车、摩托车、骑行自行车、步行、乘车等安全注意事项,叮嘱他们日常出行乘坐电动自行车要规范佩戴安全头盔,即使步行也要集中注意力,切勿在行走中低头玩手机、看书。民警带领小学生们观看了典型事故案例,提高了小学生们的安全意识和知危险会避险的能力。民警还向小学生们发起倡议,在日常生活中主动监督带动身边的同学朋友和家人遵守交通规则,文明出行,为营造安全、文明的道路交通环境贡献自己的力量。

通讯员 李忠康 摄

■通讯员 李忠康 摄

市中交警大隊

创新多元高效事故处理模式

创新多元化处理模式。该大队辖区面积大、范围广、东西南北战线长,事故处理中队位于辖区偏西,远离主城区,降低了事故处理工作效率,且群众的远距奔波多次奔波影响了生活质量。为更加有效快速处理交通事故,该大队实施精准警务,将主城区四个勤务中队辖区区划为“主城区勤务中队事故处置区”,将外围巡逻民警中队辖区唐口、喻屯、安居三个农村地区区划为“外圍中队事故处置区”;大队事故处理中队负责大队整个辖区内外复杂逃逸事故、当场死亡事故、重伤事故、重大社会影响事故等处置工作。合理调整之后,目前,该大队事故处置效率提高了38%。设立城区简易事故处理中心,高效便民服务。该大队精准研判,将事故处理工作

规范应急响应事故处理。建立事故快速反应机制。该大队依托122接处警、网格化勤务等形式,建立“1分钟发现、3分钟到达、5分钟处置”的“135”快速反应机制。简易道路交通事故,现场取证、调解、定责、引导理赔,当场处理不了的,简易事故处理中心、事故中队等后续处理,全面提升道路交通事故快速反应能力和处警效率。科学调整事故处置勤务。城区中队抽出4名民警与事故中队4名民警共8名民警负责大队交通事故现场处置及调查处理工作,提高了事故处置效率。优化人员配置,提高事故处置能力。该大队抽调事故中队事故处理骨干辅警4名,

该大队在事故处理工作中,有效衔接预防、引导、救助、稳控、调解等环节,为民提供优质服务、高效、便捷的“一条龙、一站式”服务,实现了事故“快速出警、快速处置、快速理赔、快速救援、快速救治、快速调解”的工作目标,积极为群众解疑答难,通过反馈信息,不断提高事故处理和服务群众的水平。近两个月来,该大队回访事故当事人1500余人,收到锦旗6面、感谢信11封。

通讯员 李坤