



中共济南市委机关报

济宁日报社出版

国内统一连续出版物号:CN 37-0045

邮发代号:23-159

新闻热线:0537—2349995

濟南日報

JINING DAILY

2023年12月22日

星期五 今日4版

农历癸卯年十一月初十 第12692期



掌上济宁手机APP



济宁日报微信公众号

权威发布

深化林长制改革 加强古树名木保护

本报济宁讯(记者 王槩)12月20日上午,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍全市林长制工作暨古树名木保护有关情况。

近年来,我市深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,全面深化林长制改革,推动形成林长统筹协调、部门齐抓共管、社会广泛参与的工作新格局。同时,我市以林长制为依托,创新推行古树名木“树长制”,全面加强古树名木保护,入选全省一级保护古树735株、总量全省第1,市政府公布首批二级保护古树4195株,有效推动了林业资源保护发展,为全市经济社会发展高质量发展提供了良好的生态支撑。

建立健全责任体系,形成齐抓共管大格局。市级林长每年造林绿化期、森林防火期、有害生物防控期,常态化到责任区域开展巡林活动。全市14个县市区全面建立以行政村林长、护林员和技术员为主体的“一长两员”体系,共设各级林长6342人,组建护林员队伍5604人、技术员472人。制定《济宁市林长制责任单位协作制度》,建立“林长+警长+检察长+法院院长”联动机制。每年制定林长制工作要点,定期向市级林长报告责任区域内基本情况、问题、巡查督导建议等。

持续攻坚重点任务,全面推深做实林长制。聚焦绿色空间拓展,持续推动荒山绿化三年行动,建立健全、全面落实“五个专门+五个责任”荒山绿化造、管、护全链条管理机制。聚焦林业资源保护,建设“空天地”一体化监测监管系统,健全市县野生动植物执法联勤联动工作机制,开展“四长联动”打击毁林毁草专项行动,严防死守抓好森林防火,全力抓好美国白蛾等重大林业有害生物防治。聚焦效益转化提升,科学合理开发利用林业资源,推动林业经济发展。(下转2版A)

简环节 优服务 提效能 公安交管服务全面提质升级

本报济宁讯(记者 汤伟)近日,市政府新闻办召开济宁市民生主题系列新闻发布会(第12场)——深化“放管服”改革提升便民服务水平。

据了解,今年以来,市公安局牢固树立以人民为中心的发展思想,全面贯彻落实公安部87项公安交管改革措施,着力在改革创新、优化服务、科技赋能、民意办理四个方面发力,简环节、优服务、提效能,服务社会发展能力持续增强,群众满意度持续提升,公安交管服务工作全面提质升级。

深化“放管服”改革,打通服务群众“最后一公里”。做优做实车驾管业务“线下星期六”服务,在互联网平台推出29项车驾管服务项目,群众审车更方便。在全市设置49个机动车登记服务站、17家警银便民服务站、38家驾驶人体检站点,实现城区5公里、城外15公里车管业务网点全覆盖。拓深服务范围,推动进口机动车业务下放至15个基层车管所,在7个基层车管所开通摩托车考试业务,全市汽车类考场达33个。

优化业务流程,创新服务群众新模式。加强窗口服务规范化建设,对老、弱、病、残、孕等特殊群体优先办理业务,对群众紧急业务,优先快速办理。开通机动车查验、驾驶人考试、重病群众上门服务“三个绿色通道”,在全市47家安检机构开展车检“点对点上门提车”便民服务。提升货车通行审批质效,创建多类别城市货车通行码,实现货车通行系统自动审批。

着力科技赋能,实现服务群众高效化。车检审核智能化、抵押解押线上办,推广应用小型汽车检验监管智能审核系统,实现小型汽车检验审核智能化,打造济宁市公安局车辆管理所抵押(解押)业务平台。(下转2版B)

学思想 强党性 重实践 建新功

梁山深学笃行实干担当 推动主题教育见行见效

本报梁山讯(记者 杜文闻 通讯员 惠东峰 李伟峰)自主题教育开展以来,梁山县委把“学思想”作为首要任务贯穿始终,坚持学以致用,在深化、内化、转化上下功夫,推动主题教育走深走实、见行见效。

以学铸魂,理论武装强党性。注重示范引领,召开4次县委常委会会议、4次主题教育领导小组,坚持学思用贯通、知信行统一,以上率下抓推动。坚持书记抓、抓书记,细化9个领域党支部书记任务清单,县委对1381名党支部书记进行全覆盖轮训,指导基层党委培训党员3.7万余名。突出青年党员,优选20名青年党员组成“微党课”宣讲团,开展“青年讲给青年听”宣讲活动,举办4期“尖兵论坛”,引导青年党员建言献策拓思路、互学互鉴促提升。

以学增智,提升能力强本领。提升谋划发展能力,聚焦落实市委“九大战略”,出台港产城融合、忠义文化区建设等4个《意见》,游客服务中心、“两河公园”等项目正在推进,景区提升、忠义文化研学体验中心等工程加快实施。提升调查研究能力,县级干部精准选题、带头走访调研,一线解决问题,建立制度机制,切实把调研成果转化为实际举措成效。

以学正风,整改整治见真章。系统梳理找差距,动态管理问题清单,明确整改事项,制定整改措施,围绕发展和民生问题开展专项整治。全域打造“聚议听”党建引领基层治理品牌的做法被省委改革办《改革与制度创新》刊发。

以学促干,推动发展建新功。坚持高质量发展导向,建立11项创新举措清单和52项推动高质量发展重大举措台账,全力推动专用汽车、教育服务、绿色食品、港航物流等主导产业提档升级,确保产业发展见行见效。坚持人民至上理念,深入开展“四下基层”,建立民生实事清单31项,已完成24项,扎实做好新增就业、学位、托位、“幸福食堂”等民生实事,确保民生改善见行见效。

全市党政办公室系统工作会议召开

林红玉作出批示

本报济宁12月21日讯(记者 鲍童)今天上午,全市党政办公室系统工作会议召开,深入学习贯彻习近平总书记关于新时代办公厅工作的重要指示精神,传达学习省委书记林武批示要求,认真落实全国、全省党委和政府秘书长会议精神,总结工作、分析形势、部署任务。市委书记、市人大常委会主任林红玉作出批示,市委常委、秘书长、宣传部部长董波出席并讲话。

林红玉在批示中指出,近年来,全市党政办公室系统围绕中心、服务大局、担当作为,有效发挥统筹协调、参谋助手、督促检查、服务保障等职能作用,为济宁高质量发展作出了重要贡献。新时代、新征程,要以主题教育为契机,深入学习贯彻习近平总书记对新时代办公厅工作的重要指示和全国、全省党委和政府秘书长会议精神,贯彻落实林武同志批示要求,践

行“五个坚持”,砥砺奋进力量,“争一流、争第一、争唯一”,全面推动“三服务”工作走在前、作表率。要在铸牢政治忠诚上走在前、作表率,始终把绝对忠诚作为首要政治原则,建强政治机关,严格政治把关,以实际行动坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”。要在提高履职能力上走在前、作表率,按照“快、稳、严、准、细、实”要求,全面提升统筹协调、参谋助手、督促检查、服务保障水平。要在强化责任担当上走在前、作表率,围绕大局谋划工作、奋勇争先,扎实推动党中央决策部署和省、市委要求落地见效。要在坚持真抓实干上走在前、作表率,知重负重、攻坚克难,讲实话、办实事、出实招,做到马上就办、办就办好。要在打造模范机关上走在前、作表率,坚持全面从严治党,锻造过硬干部队伍,努力建设让党放心、让人民满意的模范机关,为新时代社会主义现代化强市建设作出新

的更大贡献。

会议强调,全市办公室系统要牢记殷切嘱托,坚定政治立场,始终把绝对忠诚作为首要政治原则,在夯实思想根基、强化政治担当上带好头、作表率,打造忠诚可靠的政治机关。要适应形势要求,锤炼过硬本领,全面履行统筹协调、参谋助手、督促检查、服务保障职能,打造业务精湛的服务机关。要勇于担当作为,忠实履职尽责,围绕大局拉高标杆、奋勇争先,带动全市形成事争一流、唯旗是夺的浓厚氛围,打造作风过硬的表率机关。要强化监督管理,筑牢思想防线、严守纪律规矩,打造纪律严明的清廉机关,奋力交出办公室“三服务”工作的优异答卷,在服务保障全市高质量发展大局中展现更强担当更大作为。

会上,部分县市区和市直部门作了交流发言。

助学公交:让学生平安让家长放心

■本报记者 王雁南

近段时间,我市出现大幅降温天气,给学生上学、放学带来不便。为保障学生及时、安全到校,市公交集团第一时间启动应急预案,最大限度做好助学公交运营服务保障工作。

各运营单位不仅选配了经验丰富的驾驶员,还通过岗前叮嘱、班前会等形式,进一步加强对驾驶人员的冬季安全教育培训,增强驾驶员安全意识。所有助学公交驾驶员提前到岗检查、预热车辆,勘察线路沿途道路状况,消除安全隐患,助学公交安保员在线路微信群实时传递运营信息,与学生家长保持沟通,同时集团公司合理增配运力,避免了学生在站点滞留。

据了解,为充分发挥公交作用,助力畅通孩子上学路,2020年6月,我市城区首次开通济宁四中助学专线。按照“一校一策”模式,市公交集团多次深入学校进行客流、线

路、站点布局调研,根据有乘车意向的学生居住分布情况,“定制化”规划线路。截至目前,共计开通96条助学公交线,覆盖41所中小学校。

助学公交不仅具有“定制化”、覆盖面广等特色,还呈现出诸多亮点。为最大力度地服务学生,减少学生步行距离,市公交集团在市教育局的大力支持下,事先对各所学校发放助学公交乘车意向调研表。根据线路长度和学生分布,布设一定数量的公交站点,提供“点对点”上放学公交出行服务。为保证线路运营中中学生上下车安全,市公交集团还选聘了专业安保人员作为随车安全员,为学生全程护航。为方便广大家长及时了解学生行程,在助学公交车辆中安装车载人脸识别装置并及时系统升级,学生可以“刷脸”乘车,学生乘车及到站信息可实时传递至家长的手机终端。“我们建立了助学公交服务微信群,安保人员实时传递运营信息,随时与学生家长保持沟通联络,确保在恶劣天气下学

生们能够及时、安全乘车,让家长安心、放心。”市公交集团运营管理部副经理马娜介绍。

除了具有安全、准时、便捷等优点之外,助学公交的票价也非常惠民。2021年2月开始,我市进一步加大学生乘坐助学公交的优惠力度。按乘坐普通公交收费标准两折优惠,非空调季每人每次0.2元,空调季每人每次0.4元,按每月20天计算包月收费,而且家长每月接收短信的信息费由政府承担,家长不需要额外缴纳费用。

助学公交提供的“点对点”上放学公交出行服务,实现了校门口与家门口的“零距离”接驳,打通了绿色、安全、放心通道,解决了部分学生出行问题,减轻了家长接送压力,深受广大家长和学生的好评。我市助学公交模式已走在全省、全国前列。

针对雨雪冰冻等恶劣天气,市公交集团将全力保障助学公交运营,让学生平安,让家长放心。

向新向绿向未来 推动绿色低碳高质量发展·聚焦“十佳项目”

创新引领 智控未来

——记山东芯诺高端功率半导体器件产业化项目

■本报记者 徐斐

走进山东芯诺电子科技股份有限公司新厂区,以白色为主基调的展厅布局整洁大气,排列整齐的电脑屏幕上放大显示着一个个圆形的画面,科技感十足的“大场面”顿时跃然眼前。“我们生产的达林顿晶体管助力长征七号运载火箭发射成功,三极管为嫦娥五号采样返回任务的顺利完成作出了贡献。”芯诺电子总经理史国顺拿出北京航天发来的感谢信,骄傲地告诉记者,芯诺的产品还登上过东方红1号、长征5号。

凭借“创新”这一核心理念,芯诺电子从一家生产半导体芯片的“小工厂”,发展成国家级专精特新“小巨人”企业、山东省十强产业集群领军企业。“近几年,芯诺电子不断增加芯片的工艺革新,实现了从4寸生产线到6寸生产线的历史飞跃。”史国顺介绍,近三年的时间,公司经营业绩平均增长50%以上。

近年来,各类电子产品行业快速发展,新的市场需

求不断涌现。芯诺电子也调整了布局,逐渐从手机、家电、民用电子,延展到汽车电子、新能源领域。如今,芯诺电子具有半导体全产业链的芯片设计、制造、封测、市场应用及服务能力,覆盖消费类电子、工业电子、汽车电子、军用电子等市场领域。据了解,山东芯诺高端功率半导体器件产业化项目总投资15亿元,建筑面积13.5万平方米。新上功率芯片器件研发、设计、封测全流程车规级产线10条,购置进口光刻机、激光划片机、自动裂片机等设备600台(套),采用国际领先的光阻工艺制程,实现了低压化学气相沉积技术与光阻技术有效结合,产品主要用于航空航天、兵器船舶、家电通信、安防工控、新能源、汽车电子等领域。“我们看到的这个是年产300万片半导体功率器件芯片生产线项目,目前只是一期,项目完全建成后,可达到年产300万片功率芯片的生产能力,每年可新增销售收入3亿元,利税5200万元,还可带动当地就业200多人。”项目负责人张岳介绍,这条生产线已完成设备安装调试,首批通线产品良率

99.8%,远超国内行业领先水平。



山东芯诺高端功率半导体器件产业化项目车间。

■记者 陈硕 通讯员 李海波 摄

五载耕耘结硕果 国投追梦启新程

——济宁国投实质化运营五周年发展纪实

■本报通讯员 彭辉

迈开步 闯出路

聚焦主责主业布局“1+2+N”战略

历尽天华成此景,人间万事出艰辛。

五年来,济宁国投从举步维艰到翻番式增长,从默默无闻到成为知名产投平台,亮眼成绩单的背后,是济宁国投逢山开路、大抓发展的创新与实干精神的有机融合。

2018年公司运营之初,产业结构不合理、不平衡,投资、粮食、现代服务业之间,各企业之间,资产、收入、利润差距很大,人员结构、薪酬制度大相径庭,给发展带来了巨大挑战。

发展是解决一切问题的根本。济宁国投扬起发展的大旗,紧紧围绕济宁“制造强市”战略,抢抓山东省自由贸易试验区、大运河文化带、淮河流域试点等战略机遇,制订了企业三年发展规划和“十四五”战略发展规划,聚焦战略投资、资本运作、产业整合三大主体功能,推动优质资本向全市“十强”产业、优势企业、核心主业集中。公司围绕主责主业优化产业布局,通过股权划转、清退、注销等方式共计清理“两非”“两资”企业36户,推动资源向主业集中配置,发展布局从“六大板块”逐步确立为“1+2+N”,从制订“15315”奋斗目标到“2516”奋斗目标,济宁国投的战略方向和发展路径在探索中越来越明晰。

心无旁骛抓主业。公司始终聚焦投资金融主责主业,着力建设“百亿基金”“百亿担保”“百亿金融”“百亿资管”四个“百亿工程”,推动国有资本向关系全市经济发展和国计民生的重要行业和关键领域集中。

“百亿基金”,种好“梧桐树”引来“金凤凰”。运作政府引导基金、产业投资基金、创业投资基金,累计管理基金56