

推进都市区一体化,构建新时代活力济宁

市第十四次党代会提出,强力攻坚济宁都市区建设,更大气魄构建新时代大济宁发展格局。认真落实党中央关于“以城市群为主体构建大中小城市和小城镇协调发展的城镇格局”部署要求,以交通一体化为突破,加快推进中心城区、都市区、全市域梯次融合、协同发展,构建“大开大合、快连快通、相对独立、抱团发展”的“任究邹曲嘉”都市区城市形态,打造全国都市区建设示范城市。

政府工作报告提出,都市区一体化加快推进,城乡协调发展全面展开。基础设施建设取得重大标志性成果,中心城区功能品质持续提升,乡村振兴“百区千村”三年行动加快推进。



崇德大道通车



生态环境优美的济北新区



南二环互通立交

拥抱都市区建设美好明天

刘太福

济宁都市区是我市在区域竞争中率先崛起的最大优势,也是未来发展的希望所在。坚定不移实施济宁都市区建设战略,是市第十四次党代会确定的“九大战略”之一。刚刚过去的一年,我市聚焦都市区建设,加快中心城区、都市区、全市域梯次融合、协同发展,更大力度构建新时代大济宁发展格局,城市能级实现跨越提升。

一次次激动人心的都市区建设成果历历在目,就在前不久,济宁大安机场正式通航投运,让孔孟之乡多了对外交流的“新窗口”、内陆对外开放的“新门户”、融入国内国际双循环的“新枢纽”,进一步开辟了济宁通达全国联通世界的空中大通道。近日,崇德大道(济宁主城区至曲阜快速路)主线通车,一条贯通济宁东西向的“大通道”,进一步构建起我市“快连快通、快连快通”路网主骨架,形成都市区“半小时”交通圈,极大提升了市民群众出行便捷度,拓宽了城市建设的战略空间,掀开了济宁都市区一体化发展的崭新篇章……一项项都市区建设的重大成果,让济宁在一体融合发展上迈出新步伐,进一步增强了济宁这座城市的吸引力,有力助推济宁争先进位和高质量发展,更好地满足广大市民对高品质城市生活的期盼和需求。

城市,让生活更美好。都市区是区域人口、产业和资源要素的聚集地,是经济社会发展的“火车头”,具有极强的辐射带动作用。都市区建设已经成为济宁拉动内需、优化环境、增进民生福祉的重要抓手。我们要坚定锚定打造全国都市区建设示范城市这一目标,按照基础设施、产业布局、公共服务、要素保障“四个一体化”要求,全面畅通外联大通道,加快都市区一体融合,着力提升城市内涵品质,持续强化县域支撑,推动交通、市政、民生、服务、文化等重点领域快速融合,各类项目齐头并进,加快构建“大济宁、全市域”发展格局,持续提升城市能级,在打造全国都市区建设示范城市上不断实现新突破。

济宁都市区建设的宏伟蓝图催人奋进。坚定不移实施济宁都市区建设战略,一件事情接着一件事情办,一年接着一年干,济宁必定会更有实力、更有魅力、更有活力,成为更加令人向往、更加安居乐业的魅力之城、幸福之城。

商、济广等高速公路快速推进;济宁高新区海川路北延上跨新兖铁路立交桥的转体合龙,全力加速高架、高速、高铁、机场等重大交通设施互联互通,大大提高都市区内运输通勤效率,促进都市区各板块组团融合发展……

2024年1月8日,崇德大道(济宁主城区至曲阜快速路)主线正式通车。44km的快速路,串联起主城区、济宁高新区、兖州区与曲阜市,实现与内环高架互联互通,形成都市区“半小时”交通圈。市民从济宁主城区到曲阜路程仅用半小时即可到达。作为都市区快速路系统最重要的主干路,极大提升了市民群众出行便捷度。崇德大道的建成通车,将拓宽我市城市建设的战略空间,构建“快连快通、快连快通”路网骨架,优化都市区快速路网布局,加速建设现代化组团大城市,全面提升城市能级和综合承载力。

交通是现代城市的血脉。血脉畅通,城市才能健康发展。近年来,济宁市坚持把道路交通建设作为发展引擎,聚焦城市交通路网建设,加快推进中心城区、都市区、全市域梯次融合、协同发展,致力打造“大开大合、快连快通、相对独立、抱团发展”的“任究邹曲嘉”都市区城市形态。快速路、立交桥的建成通车,打通了城市发展“主动脉”,畅通城市“微循环”,济宁道路交通发展迈上“快车道”。

宜居宜居 群众满意 凸显“济宁温度”

党的二十大报告指出,实施城市更新行动,加强城市基础设施建设,打造宜居、韧性、智慧城市。为深入贯彻落实党的二十大精神,我市围绕“天蓝水清、景色如画、宜游宜居”目标,多措并举,深入开展城市品质提升行动,努力让济宁市更有内涵、更有温度、更有魅力。

走进嘉祥县呈祥社区萌山小区,干净整洁的环境、停放有序的车辆,无处不彰显着“老”小区的“新”样貌。据小区居民李女士说,从前小区内垃圾成堆、车辆乱停、井盖破损,现在小区经过改造后真是大变样,生活也是越来越舒心。

智慧通行系统让车辆进出与停放都更加规范有序;“人脸识别”的“智能刷脸机”,让居民不带卡也能自由进出小区门;视频监控全覆盖,实现了对小区内公共区域全覆盖……从“人力管”到“智慧管”,近一段时间,嘉祥县在老旧小区改造过程中融入了智能化建设,让改造后的老旧小区有了“智慧范儿”。这只是济宁市打造高质量城市行动的一个缩影。2022年9月19日,山东省住房和城乡建设厅公布了16市2023年城镇老旧小区改造计划。截至2023年底,全市累计改造老旧小区313个,建筑面积456.13万平方米,惠及居民4.39万户。

城市建设关乎人居环境,关乎民生幸福。围绕居民“急难愁盼”的问题,我市高质量高效率推进建筑修葺、道路修整、雨污分流、停车难、充电桩等工程,积极开展城市基础设施建设。2023年以来新增海绵城市面积28.69平方公里,对43.1公里道路、672个建筑小区实施雨污分流改造;建成车站西路排水能力扩容项目,对主城区1800公里排水管网进行全面清淤检测;打通中心城区铁东一路、思贤路等14条断头路,新增公共停车场15个,新建停车位2170个,新增各类充电桩1.4万余个;建设三级停车引导系统示范片区,新接入智慧停车运营平台2.05万个停车位,智慧停车场覆盖率达到52.6%;建成一批口袋公园、健身运动场地、物业用房、社区服务站、超市便利店,打造了一批“公共服务就在家门口”的全功能小区。实现城市建设成果全民共享,中心城区功能品质不断提升。

我市紧抓被纳入省级城市更新试点城市机遇,编制《济宁市中心城区城市更新专项规划(2022—2035年)》,印发实施《济宁市中心城区建筑风貌管控导则(试行)》。科学划分片区范围和实施时序,将第一粮库(麴街)、运河记忆、洸河印象等16个片区纳入中心城区城市更新计划。实行整体设计、一体打造,优化结构布局、保护历史文化,彰显风貌特色、提升内涵品质,科学、有序开展

城乡一体 共话振兴 凸显“济宁力度”

文化产业是实现文化振兴与产业振兴融合发展的重要途径,是从“乡土”转变“城乡”过程中实现“以城带乡、城乡互促”的重要探索,也是通过盘活乡村资源全面推进乡村振兴的重要举措。

2023年12月20日至23日,第20届中国草莓文化旅游节在邹城市举办。“邹城市立足探索壮大、创新提升的产业根基,在草莓的栽培模式、种植品种、品牌文创等方面走在国内前列,走出了一条高科技、集约型、品牌化、共富裕的乡村振兴发展新路径。选择邹城作为草莓文化旅游节的举办地,能够将当地的草莓资源优势发挥到极致,为广大与会嘉宾提供真正意义上的草莓文化与产业盛宴。”中国园艺学会草莓分会副理事长姜卓俊表示,“近年来该市坚持工业化与城镇化双轮驱动,做强先进制造,构建现代产业体系,深入打造了产城融合、城乡融合、幸福生活的美好家园,彰显出老城区的儒风雅韵、新城区的勃发活力。”

邹城草莓产业共富园项目位于中心店镇乡村振兴“百区千村”大元示范片区内,该项目构建了“草莓+科技”“草莓+展示”“草莓+休闲”于一体的现代草莓产业体系,辐射带动曲阜、泗水、任城、汶上等县市区大面积种植,实现农民生活富裕富足,促进乡村全面振兴。“小草莓”已然成为了“致富果”。

乡村有大美,但只有善于发现美,才能使资源变成产业。近年来,我市结合济宁各市区实际,区分城乡融合、产业带动、生态保护、文化传承等不同类型,按照市委、市政府确定的“13588”思路布局,大力推广党支部领办合作社、乡村振兴合伙人、龙头企业带动等“八条路径”,因地制宜推进齐鲁样板打造。统筹谋划、因地制宜,人居环境提升,产业蓬勃发展,乡村活力焕发。在全省县域经济高质量发展差异化评价中,我市获奖数量连续两年全省最多;在省级7大领域“十强县”评选中,实现大满贯;建成省级示范片区5个,居全省首位,全国全省粮油作物大面积单产提升现场观摩和全省乡村振兴齐鲁样板现场推进会议等在我市召开,并成功创建国家农产品质量安全市。自2023年开始,我市将以实施“百区千村”三年行动为抓手,努力开创全市乡村振兴工作新局面,为打造乡村振兴齐鲁样板继续提供济宁路径。



大安机场通航

本报记者 胡碧源 摄影记者 杨国庆

济宁都市区是全市人口最集聚、资源最集中、经济最发达的区域,“任究邹曲嘉”五大板块地缘相近、文化相通、优势互补,是我市在区域竞争中率先崛起的优势所在。

2023年以来,我市强力攻坚济宁都市区一体化建设,加快构建快连快通、内畅外联、四通八达的综合立体交通体系,深入实施城市更新行动,扎实推进乡村振兴“百区千村”三年行动,特别是大安机场成功转场通航,崇德大道(济宁主城区至曲阜快速路)实现主线通车,都市区一体化建设迈出坚实步伐,取得了丰硕成果。

交通路网 通行便捷 凸显“济宁速度”

2023年12月28日,从广州白云国际机场起飞、由中国南方航空公司执飞的CZ3953航班,历经2小时20分钟的飞行,于上午10:44分平稳降落在济宁大安机场。在蓝天白云的映衬下,机场地面平整宽阔,标线清晰;机场航站楼的屋面造型采用“祥云璞玉”的设计理念,屋檐走势如水,如波浪起伏,象征着生生不息、蒸蒸日上的运河文化。依托大安机场临空优势,济宁市将启动实施航空发展三年突破计划,大力发展临空经济,优化产业布局,加速临空产业园区建设,持续增强“铁水空”综合交通枢纽能级和辐射能力,打造助推经济社会高质量发展的新引擎。大安机场建成通航,将大幅提升济宁对外交流窗口形象,在更大范围内传播儒家文化、讲好孔子故事,对济宁增强综合实力、推动产业结构转型升级、打造世界文明交流互鉴高地产生积极影响。

自2014年开始到2023年,从构想、规划、设计到获立项批复,从项目建设启动到机场建成通航,在诸多困难条件下,济宁大安机场实现了推进速度快、工程质量好、配套设施全的预期目标。机场周围铁路、公路快捷便利,济微高速、日兰高速畅行无阻,直线距离30公里范围内有多个火车站、高铁站可供旅客换乘……“在机场建设之初,我们就结合全市综合交通规划,高标准规划了机场周边通勤交通网络。”市交通运输局党组书记、局长李运恒介绍,在机场投运后,为方便群众乘机出行,市交通运输局构建了“自驾+城际专线+城市公交+客运班线+出租客运”的通勤保障服务体系,与机场通航同步开通城际公交、城市公交、定制客运班线,打造机场快速通勤网络,为群众提供绿色、便捷、高效的出行环境。

大安机场的建成通航,不仅将有效带动周边交通、生态旅游等相关产业的蓬勃发展,提升城市综合交通能力,更是搭建起济宁市对外开放的“空中桥梁”。

城市建设、经济发展,交通要先行。纵观2023年以来济宁市的交通道路建设,共青团路北延高铁连接线项目提前一个月建成通车,串联起高铁新城、济北新区、老城区三大板块;杨柳互通立交地面道路提前21天通车,实现了大安机场、颜店新城、日兰高速的快速衔接;济邹、济



内环高架互联互通,助推形成都市区“半小时”交通圈