



中共济宁市委机关报

济宁日报社出版

国内统一连续出版物号:CN 37-0045

邮发代号:23-159

新闻热线:0537—2349995

濟 寧 日 報

JINING DAILY

2024年4月14日
星期日 今日4版
农历甲辰年三月初六 第12796期



掌上济宁手机APP



济宁日报微信公众

东方圣城网 www.jn001.com

强信心 稳经济 促发展

权威发布

织密扎牢民生保障网

本报济宁讯(记者 杜文闻)4月11日上午,市政府新闻办召开“走在前 开新局”主题系列新闻发布会(第7场)——民政专场,介绍2024年我市困难群众救助保障标准提标有关情况。

近年来,我市坚持以人民为中心的发展思想,在发展中保障和改善民生,把财力向基层倾斜、向困难群众倾斜,不断完善保基本、兜底线的社会救助制度,逐年提高困难群众救助保障标准,稳步提升救助保障水平,切实兜牢了基本民生底线。

经市政府同意,市民政局、市财政局联合印发了《关于提高困难群众救助保障标准的通知》。自2024年1月1日起,我市困难群众救助保障标准实现再提升。其中,城市低保标准、特困标准较上年提高7.5%,农村低保标准、特困标准较上年提高9.5%,孤儿儿童生活保障标准、残疾人“两项补贴”标准较上年提高7.5%。城市低保标准由每人每月924元提高到993元;农村低保标准由每人每月745元提高到816元。城市特困人员基本生活保障标准由每人每月1202元提高到1292元;农村特困人员基本生活保障标准由每人每月969元提高到1061元;城乡特困人员照料护理标准由每人每月2310元提高到2483元;社会散居孤儿、事实无人抚养儿童、受艾滋病影响儿童基本生活保障标准由每人每月1848元提高到1987元;重点困境儿童基本生活保障标准由每人每月1340元提高到1479元。一、二、三级困难残疾人生活补贴标准由每人每月185元提高到199元;一、二、三级困难残疾人护理补贴标准由每人每月167元提高到179元;二级重度残疾人护理补贴标准由每人每月140元提高到149元。

聚焦大规模设备更新 消费品以旧换新

车辆以旧换新 济宁在行动

■本报记者 胡碧源 实习生 吴一鸣

4月13日上午,在济宁高新区比亚迪汽车海洋网(济宁汇德4S店)店内,前来看车、买车的市民络绎不绝。“我之前开的是燃油车,现在想换一台新能源车。因为新能源车外观时尚,噪音小,用车成本低,充电也很便利。”前来买车的吴女士告诉记者,“一般情况下新能源车一个月的用电成本仅有两三百元,相比燃油车更有成本优势,只要不是跑很远的路程,完全不用担心。”

该4S店销售人员告诉记者,自《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》发布以来,虽然车价未受太大影响,但是店内客流量相较之前明显增加。他们为顾客优先推荐车辆以旧换新,并根据顾客意向向车型提供相应的置换补贴信息,为顾客提供更多选择和优惠。

随着绿色发展的理念深入人心,近期选择以旧换新的车主越来越多,他们都更加倾向新能源汽车。从传统燃油车换成新能源车,不仅代表了汽车产业的转型升级,更是成为推动绿色发展和可持续发展的关键一环。

汽车以旧换新之后,旧车去哪里?记者来到位于南张街道的淘车车济宁店,该店负责人介绍,一部分旧车会作为二手车进入市场流通,也有一部分无法继续使用的旧车将进行报废处理。置换车辆的补贴会根据车况进行评估,车况越好补贴越多。目前店里销量较好的是十万元以内的国产准新燃油车。购买二手车时,车主还有机会获得小家电等赠品以及车辆保养次数。随着以旧换新政策的实施,到店量和销售量均有所增长。“二手车的价格相对新车便宜一些,性价比比较高。这里汽车品牌多,品质也有保障。”前来选车的刘先生说道。

二手车市场有广阔的发展前景。《行动方案》提出,持续优化二手车交易登记管理,促进便利交易。政策的出台将有效促进二手车交易更加标准化、规范化,形成更加健康有序的二手车市场。

实施汽车以旧换新,不仅为广大老旧车主提供更新换代的优惠政策,而且将进一步促进二手车市场发展。在政策的有力推动下,我市汽车市场定能够不断繁荣壮大,并将为消费者提供更多优质、实惠的购车选择。

优化营商环境 助力高质量发展

办理流程一目了然

■本报通讯员 许亚楠

“这个图文版流程图,简单实用,一目了然,车友们再也不用担心证件超期了!”近日,家住嘉祥县黄垓镇金庄村孙先生在县为民服务中心社会事务综合窗口,展示了申领到的道路普通货运驾驶员从业资格证。

交通运输部办公厅、公安部办公厅联合印发《关于推进道路货物运输驾驶员从业资格证管理改革的通知》。因获取信息的渠道和对政策理解不同,驾驶员对简化申领证件流程了解得不详细。为进一步推进政务服务标准化、群众办事便利化,嘉祥县为民服务中心全面排查梳理了货物运输从业资格证“增、换、补、变”四项高频业务,窗口工作人员以办事体验官的角度,全流程陪同,从“看、听、讲、谈、悟”五维度积极收集整理群众办事过程中的问题,将常见问题汇编成册,同时制作视频版、图片版流程图,进一步提高为民服务效率。

“县为民服务中心将持续提升道路货物运输驾驶员从业资格证证件核发、补发、换发、变更等业务办事效率,把审批服务送到运输企业,为驾驶员开展课堂培训,清除知识盲点、业务堵点,为安全行驶保驾护航,为全县交通运输政务服务改革动力提升添砖加瓦。”嘉祥县行政审批服务局四级主任科员刘魏说。

澎湃向“新”动能

——我市因地制宜发展新质生产力扫描

■本报记者 曹俐 刘菲

随着宁德时代(山东时代新能源产业基地)、山东华付AI(人工智能)产业基地、长城新能源工程机械总部基地等一批投资过百亿元、过五十亿元的重大项目相继落地,以“新能源”“大算力”“数字化”“智能制造”等为标签的新质生产力正在济宁加速发展。

近年来,我市持续提升“制造强市”战略首位度,着力推动产业向着高端化、智能化、绿色化、集群化演进,加快塑造高质量发展新动能、集聚新质生产力新优势,进一步加速相关行业智能化制造、网络化协同、服务化延伸等新模式、新业态的应用。2023年,我市推动1029家企业实施数字化改造,打造11家省级数字经济产业园,全年数字经济核心产业营收突破600亿元、增长20%。

能源向“新” 绿色转型打造全产业链

在山推工程机械股份有限公司的成品库内,一排排等待交付的“LE59-X2”型纯电装载机整齐排列。经过数次迭代,该系列产品凭借安静高效、运营成本低廉等优势受到市场追捧,单台使用成本较燃油机型节约75%以上,年减排二氧化碳142吨以上。在济宁高新区王因街道,长城新能源工程机械总部基地项目,是全国首个集研发设计、智能制造于一体的绿色化、智能化、现代化、标准化新能源船舶制造基地,首制80米油气加注趸船的成功下水

将引领中国江北智慧绿色物流产业发展新格局……一场绿色低碳的新能源转型正悄然改变着济宁产业发展的底层逻辑。

澎湃的向“新”动能来自坚实的产业基础。

2月1日上午,宁德时代1.1GW第三批国家大型光伏基地项目暨时代绿能兖州一期250MW光伏发电项目并网,标志着“万亿巨企”宁德时代(山东时代新能源产业基地)北方核心产业项目建设又迈出了坚实一步。这座总规划180GWh的“绿能新城”共分三期建设,其中一期60GWh新能源电池项目投产后,预计可实现年销售收入480亿元,税收34亿元,增加产业工人1万人。

围绕国家“3060”双碳目标战略,我市盯紧动力电池、储能、光伏三大细分产业链条,“一个链条一个小分队”开展招引,市县合力招引上下游企业17家。投资51.8亿元的汶上电子信息创新产业基地、55亿元的金乡诚宇电解液等一批关键配套项目开工建设,全市锂电产业集聚成势。依托高端装备制造领域和工程机械行业深厚的产业底蕴与蓬勃向上的绿色化、数字化、智慧化转型动能,我市初步形成“陆(新能源汽车、工程机械)水(新能源船舶)空(无人机、航空器)齐备、上(电池材料、设备)中(动力电池制造)下(整机制造)游协同”的新能源全产业链发展格局。

算力更“新” 数字沃土培育增长亮点

一列列机柜整齐排列,在肉眼不可见的数字世界,高性能计算服务器群组正以每秒万亿级的速度进行数据处理,偌大的“车间”内只有冷却系统运行的声音和快速闪烁的指示灯……在投资超50亿元的



山推工程机械车间

山东华付AI(人工智能)产业基地项目建设现场,首批400P算力服务器已上架调试完成,在不久的将来,这座由智算中心、AI解决方案中心、AI设备生产中心三大板块构成的“算力小镇”将为黄淮海经济带供应更加强劲的数字动能。

作为数字经济时代新的生产力,算力不仅为传统产业转型升级提供支撑,还催生新的经济增长点:广安车联旗下“蜗牛二手货车”平台覆盖全国300多个城市,注册用户达300余万,在线车源数量突破10万台,年交易额超过60亿元;动脉智能“牲畜体征数据及相关养殖数据”成为全省畜牧行业唯一一件数据知识产权;万合大数据已整合全国4万多家汽修厂,业务范围覆盖3万多个乡镇,把车辆道路救援响应时间压缩到27分钟以内;豆神动漫运用“数字孪生”技

术服务国家重点项目建设,依托先进传感系统实时生成演算动画,为工程进度提供直观参考……依托强劲的算力支撑,我市大幅提升数据基础设施能力和产业集聚效能,“平台经济”与“数字服务”发展迅猛,不断将“数据生产力”转化为新质生产力。

“数字”赋能之下,我市生物医药等传统产业正在重塑发展格局,把不可见的“数据”转化为提升实体经济运行效能的“倍增器”,不断培育出新质增长点。鲁抗医药全面进行数字化转型与智能化升级,在人员增加不到7%的情况下,制剂产能增加1.6倍、原料产能增加2倍、销售收入增长了158%、人均劳动生产率增长230%,数字化转型成果先后三次被遴选为全国智慧企业建设创新案例,获得国家第四批“绿色工厂”称号。(下转2版A)

发展农业新质生产力,且看兖州

■本报通讯员 傅延富

“在家也能通过手机灌溉麦地。”日前,兖州区新兖镇牛楼村种粮大户赵新成边说边打开手机软件,选中水井信息,按下确定键后,麦田里缓缓伸出几排喷头,开始对周边麦田进行喷灌。这是高标准农田建设项目地理式自动伸缩喷灌系统,可根据墒情随时启动灌溉,而且可水肥同施,省工、节水、浇灌均匀。

兖州区逐年提升高标准农田的建设标准,不仅实现“田成方、渠相连、路相通、地平整、旱能灌、涝能排”,还安装了智能墒情监控系统、智能灌溉控制系统,配备了物联网气象监测系统、虫情监测系统、

土壤墒情监控系统,自动控制喷灌量吸肥量,实现数字化、信息化、智能化管理。目前全区已建成高标准农田47.16万亩,耕地质量提升1个等级,亩均粮食产量提高90公斤左右,节水24%左右,带动农民亩均年增收500元左右。

兖州区大力发展农业新质生产力,加大科技创新力度,科技进步对农业的贡献率达到72%,加快了农业现代化进程和农业强区建设,走出了一条富有特色的“兖州路径”。

种子是农业的“芯片”,是农业高产优质的根本。兖州区大力发展种子产业,目前,区内有包括众人信在内的C证种子企业4家,拥有自主知识产权小麦品种14

个,被确定为“国家制种(小麦)大县”;自主知识产权大豆品种4个、玉米品种5个,全区发展良种繁育基地15万亩。

“预计今年这两个品种都会获得丰收。”进行了连续的观测后,山东众人信农业科技董事长周平喜上眉梢。三年前,周平和济宁市农科院合作,培育出优质品种“济儒麦19”,亩产量为831.86公斤,创济宁市小麦最高单产;去年又培育出了“济儒麦20”。

兖州区设立了一家院士工作站,建立了区镇村三级农技服务体系,使科研和生产无缝衔接。创新推广了兖州区小麦玉米一体化新型种植模式、大豆玉米复合种植技术,广泛实施“水肥一体化”“一喷三

防”“一防双减”技术,去年全区小麦平均亩产达到591公斤,玉米平均亩产652.8公斤。该区坚持绿色发展,实施秸秆还田,增施有机肥,实施绿色防控病虫害,近三年化肥农药施用量分别减少3%和6%、“三品一标”有效认定产品24个,种植面积36.3万亩。

兖州区大力发展农机产业,大中型配套动力及耕、种、收、管等各类机械企业齐全,是农机企业集聚区,全区现有农机制造企业70余家,规模以上农机企业16家,其中规模以上农机整机企业7家。农户拥有农业机械总动力达到71.75万千瓦,全区主要农作物生产耕种收综合机械化率达到96%。(下转2版B)

走吧 去济宁



来石门 上春山

4月13日,在山花烂漫的美好时节,2024曲阜市春季“黄河大集”暨石门山“山花节”在曲阜石门山镇蜗牛谷景区拉开序幕,吸引广大游客前来踏青赏花。据了解,“山花节”是石门山镇独具特色的品牌文旅活动,已成功举办7届,每年4月中下旬至5月上旬,漫山紫藤、槐花、牡丹、芍药竞相开放,美不胜收。“山花节”期间,石门山镇联合宣传、文化部门开展“黄河大集”主题活动,推出农副产品展销、文艺演出、非遗体验等系列活动,为群众送上丰盛的文化大餐。

■记者 杨国庆 通讯员 付琳 谷思维 摄