

交管资讯

任城交警大队

筑牢农村交通安全宣传阵地

为进一步强化农村地区交通安全宣传阵地建设,增强广大村民的交通安全意识和自我防护能力,有效预防和减少道路交通事故发生,任城交警大队近日深入农村进行“一栏一牌”宣传阵地摸排整改工作,并依托宣传阵地开展交通安全宣传活动。

按照宣传阵地建设标准,该大队先后实地排查了李营街道和南张街道行政村宣传阵地建设情况,对于破损、内容过时不达标准的“一栏一牌”,逐一进行登记,积极与镇街协调更换,及时完善,做好宣传阵地建设维护,达到以点成面的宣传效果。同时,该大队民警依托宣传阵地,紧紧围绕“一老一小”“一盔一带”开展宣传活动。

任城交警大队将持续加大日常排查力度,及时准确掌握辖区宣传阵地建设情况,常态化进行维护和管理,在潜移默化中增强广大群众交通安全意识。

通讯员 陈倩

济宁高新区交警大队

呵护幼儿安全健康成长

济宁高新区交警大队近日深入辖区幼儿园开展交通安全进校园宣传教育活动,进一步加强幼儿交通安全教育,切实增强幼儿的自我保护能力。

该大队民警用通俗易懂的语言为孩子们讲解交通安全知识,教育引导孩子们在日常出行中不乱穿马路、不在马路上追逐打闹、上下车不争抢,并特别强调了骑乘电动车佩戴头盔、驾乘车辆系好安全带的重要性,以及不看红绿灯、不走斑马线过马路的危害性。同时,以寓教于乐的方式加深孩子们对交通标志含义的理解,希望孩子们通过学习体验,进一步增强交通安全意识。

此次活动集警示性、教育性、互动性于一体,极大提升了孩子们学习交通安全知识的热情和兴趣,丰富了幼儿园交通安全课程内容,让孩子们掌握了基本的交通安全知识,为文明、安全出行奠定了良好的基础。

记者 曹梦溪

金乡交警大队

送法上门讲安全

金乡交警大队民辅警近日深入到德通运输有限公司开展“送法上门”交通安全宣讲活动,切实做好夏季交通安全管理工作,进一步提高交通运输企业员工安全意识,预防和减少道路交通事故发生。

民警面对面向企业负责人和驾驶员以实际案例为切入点,详细讲述了近期发生的一些典型交通事故,并强调了货运车辆在道路行驶中的安全要点,指出不规范停车、酒驾醉驾、疲劳驾驶、驾驶机动车接打电话和超员超载等常见的违法行为带来的危害性,让每一位驾驶员每天出行要牢固树立“安全第一”的观念,筑牢平安出行路。在日常出行管理方面,督促企业负责人严格落实企业安全主体责任,进一步强化动态监控系统24小时专人值守,坚决从源头杜绝交通事故发生,为车辆出行营造安全畅通的交通环境。

运输企业责任人和驾驶员纷纷表示,一定会自觉遵守交通法律法规,把安全放在首位,从细节入手,做文明交通的参与者、倡导者。

记者 曹梦溪

泗水交警大队

农忙季节讲安全

泗水交警大队民警近日走进杨柳镇山河东村,联合交通安全劝导员开展农忙季节道路交通安全宣传活动,进一步增强广大村民的安全意识和文明交通意识,有效预防农忙时节道路交通事故的发生。

民警向村民宣传农用车违法载人、车辆超员超载、驾乘摩托车和电动自行车不戴安全头盔、酒后驾驶等易发生的交通违法行为,以案说法讲解典型事故,从驾驶人、车辆、道路等方面与村民共话交通安全,深入浅出地宣传交通法律法规,提醒村民自觉遵守交通法规,切勿酒后驾车,不坐“无牌”“超载”等违反交通安全规定的车辆,骑乘摩托车戴好安全头盔,提高自身“行”“乘”车安全观念,引导村民自觉抵制各类交通违法行为,遵守交通法规。

记者 曹梦溪

微山交警大队

“亮屏行动”深入人心

为切实增强市民交通安全意识,深入推进夏季道路交通安全,预防减少道路交通事故的发生,微山交警大队城区中队结合辖区实际,大力建设交通安全文化宣传阵地,利用辖区商圈、超市、学校等地方的LED显示屏,持续开展形式多样的交通安全宣传“亮屏行动”,用醒目的LED显示屏循环播放交通安全宣传标语,将交通知识、交通法规宣传融入日常生活中,切实营造浓厚的交通安全宣传氛围。

通过不间断滚动播放,使广大道路参与者在随时随地了解到最方便快捷的交通安全知识,提醒广大交通参与者增强良好的道路交通安全意识,提高对道路交通安全的关注程度,杜绝酒驾醉驾、无证驾驶、“三小车辆”等易肇事肇祸交通违法行为,时刻绷紧安全弦,文明守法出行。

通过“亮屏行动”,微山交警大队不断延伸交通安全宣传触角,营造浓厚的交通安全氛围,扩大交通法规的宣传面和覆盖面,让交通安全知识家喻户晓,深入人心。

通讯员 曹百慧

梁山交警大队

增强学生安全防范意识

近日,梁山交警大队到梁山县实验中学开展以“法润平安,文明相伴”为主题的交通安全宣传活动。通过发放宣传资料,以更直观的形式展现各种交通安全相关知识。举办学习讲座,针对学生的年龄特点,通过面对面宣讲、一问一答、互动体验等方式,普及道路交通安全知识。同时结合典型事故案例,重点强调“一盔一带”的重要性,严禁飙车炸街行为的发生,普及车辆静态动态盲区,让大家学会规避交通危险行为,叮嘱学生要遵守交通法规,增强防范意识,提高自我保护能力。

记者 曹梦溪

市车管所

“空中课堂”开辟实战练兵新阵地

市车管所深化全警实战大练兵,全面提升民辅警业务能力和综合素质,经过深入调研和精心筹备,自4月中旬起,开创了全市车驾管业务“空中课堂”培训新模式。截至5月30日,“空中课堂”已举办5期,培训民辅警及服务站工作人员3000余人次,开辟了市车驾管实战练兵新阵地。

勇于创新,“空中课堂”应运而生。车管工作专业性、技术性强,车驾管各岗位点多、面广、线长,传统培训模式难以适应新的业务挑战和群众需求。为解决长期以来困扰车驾管业务卡脖子问题,弥补部分服务站业务能力不足短板,市车管所提出,全面加强县级车管所和服务站考核培训,深化全员实战大练兵,常态化组织业务考试,严格落实日常培训。经过充分论证和准备,最终决定依托“腾讯会议”平台,开办全市车驾管业务“空中课堂”,组建由市车管所各科室业务骨干为成员的专业团队,根据各自业务特长承担授课任务,通过“空中

课堂”实现常态化的远程培训模式。首期“空中课堂”吸引了500余名参训人员,在全市范围内形成浓厚的“讲业务、学业务、钻业务”氛围。

贴近实战,“空中课堂”精心组织。“空中课堂”紧密围绕车驾管业务的核心内容,注重聚焦解决实际工作中的卡点、难点。把控业务细节。反复研究公安部令规范和车管所等级评定要求,把各业务细节与现实工作进行反复比对,把问题原因与改进措施进行反复研讨,对业务难度进行充分评估,确保授课内容有高度、有深度、有广度,确保所有业务细节都符合规定,并且能够与现实工作紧密结合。聚焦问题短板。针对“放管服”改革、业务下发、系统升级等工作中存在问题,分层次、分重点、分难度汇总盘点,精心选择课题,安排授课人员,制定授课计划,全面讲解阐释,通过远程监控、档案抽查、数据分析等方式,跟踪业务质量提升情况。紧盯培训效果。通过业务

骨干讲解等形式,使参训人员能够深入理解和掌握业务知识,通过互动问答环节,参训人员可及时提问,解决疑惑,确保学习效果。同时建立一对一帮扶机制,进行重点帮扶和精准指导,5月份,市车管所选择3个异常业务较多的县级车管所和服务站进行重点关注、重点帮扶,按照“一人一策、一题一议、逐步推进”的原则,帮助重点人员有效提升业务办理能力。

以学促干,“空中课堂”成效初显。目前,市车管所领导和业务骨干对“申请表制作”“业务退办要求”“业务流程审核”“档案质量提升”“机动车注销登记”等5个专题进行深入细致的专题讲解。各地培训热情持续升温,积极反馈络绎不绝,良好效应初步显现。树立“导向标”。“空中课堂”的培训内容,既是日常工作的难点,也是车管业务考核的重点,还是解决如何更好为民服务的关键点,为此,该所树立了以需求为导向、以考核为牵引的培训理念,切实增强全

警实战大练兵的针对性、科学性和实效性,全面提升队伍业务能力水平,不断提升服务质效水平。搭建“比武场”。为确保参训人员真正学到实用的知识和技能,配合“空中课堂”的教学进度,全市车管部门每月分领导、民警、辅警三个层次进行业务考试,考试成绩在全市通报,通过考试成绩“亮晒评”,达到以考促学、以考促练的目的,累计参考700余人次。架起“沟通桥”。“空中课堂”成为选树、培养、锻炼业务骨干的有效方式,每个人既是学习者,也是教导者,各展其才,相互感染,共同提升,为优秀业务骨干提供了展示和交流的平台,激发了广大干警的学习热情和工作动力。通过“空中课堂”,收集基层车管所和服务站意见建议12条,解决困扰基层车管部门工作人员难题20余个,促进了全市车管系统内部的交流与合作,有助于形成全市统一的业务标准和工作流程。

记者 曹梦溪 通讯员 孙晗



邹城交警大队民辅警近日走进长安驾校,以“法润平安 文明相伴”为主题,开展文明交通进驾校交通安全宣传活动,向驾校学员普及交通安全知识,扩大交通安全宣传的渗透力和影响力。

民辅警通过发放交通安全宣传单和面对面讲解的方式,以案说法,耐心为学员们普及交通安全法律法规,引导学员们从“握方向盘”的那一刻起就养成良好的驾车习惯。同时,民辅警针对开车打电话、不系安全带、未按规定车道行驶、酒驾醉驾、疲劳驾驶、超速超员等危险驾驶行为的危害性进行重点讲解,要求学员们自觉遵规守法,摒弃交通陋习,安全文明驾驶。

■通讯员 孙文婷 李凡红 摄



市中交警大队

“点线面网”融合宣传效果好

为增强广大市民交通安全意识,有效预防和减少道路交通事故发生,市中交警大队牢固树立安全发展理念,创新宣传形式,拓展宣传渠道,扎实开展交通安全宣传。

突出路面中心“点”。立足阵地抓宣传。该大队以S251执法站为依托,在统筹开展交通安全整治行动的同时,积极发放宣传资料、普及交通法律法规、讲解违法危害,让市民在阅读、倾听过程中,增强交通安全意识。依托窗口抓讲解。该大队依托美恒营区车管所大厅、南門口违法处理大厅、事故处理窗口,通过摆放宣传展板、播放警示教育片、面对面讲解等方式,加强对来访办事市民的安全教育,讲解违法“成本”,算清“经济账”“责任账”,让市民清楚知晓各类违法行为的危害性和可能导致的严重后果。管好路面抓提示。该大队协调辖区企事业单位、沿街门面300余家,通过辖区LED显示屏滚动播放宣传标语,做好路面劝导提示,增强遵规守法、文明出行意识。

串好重点场所“线”。交通安全进农村。该大队联合多部门进村开展交通安全宣传活动,并与村委工作人员交流,落实责

任,大力推进交通安全宣传工作,全力防范交通事故发生,保障道路畅通。近日组织民辅警深入农村地区,开展“一老一小”群体交通安全宣传,用实际行动引导和呵护“一老一小”群体的出行平安。交通安全上路面。该大队本着整治与宣传相结合的原则,要求民辅警在维护交通秩序、巡逻执勤、纠正交通违法行为和处理交通事故的同时,突出以案说法、以案为鉴,做到每纠正或处罚一起交通违法行为,都进行一次现场的交通安全宣传教育。交通宣传进学校。该大队组织民辅警走进辖区中小学,通过真实案例、互动式教学、“击鼓传话”等多种教学方法向同学们讲解了交通安全知识,通过悬挂交通安全横幅、面对面宣讲等方式,加深师生及家长对交通知识与法律法规的认知和理解,教育警示大家将其牢记在心、实践于行,牢固树立文明交通的安全理念。近日走进辖区幼儿园开展交通安全宣传教育进校园活动,通过“沉浸式”“体验式”“互动式”的交通安全体验,为师生上了一堂形式多样、生动活泼、寓教于乐的交通安全课,筑牢交通安全屏障。

紧盯群体覆盖“面”。紧盯学生群体。该大队民辅警多次深入辖区周边学校,开

展交通安全知识讲座、志愿服务等活动,向师生讲解安全知识,保障道路畅通。近日组织民辅警深入农村地区,开展“一老一小”群体交通安全宣传,用实际行动引导和呵护“一老一小”群体的出行平安。交通安全上路面。该大队本着整治与宣传相结合的原则,要求民辅警在维护交通秩序、巡逻执勤、纠正交通违法行为和处理交通事故的同时,突出以案说法、以案为鉴,做到每纠正或处罚一起交通违法行为,都进行一次现场的交通安全宣传教育。交通宣传进学校。该大队组织民辅警走进辖区中小学,通过真实案例、互动式教学、“击鼓传话”等多种教学方法向同学们讲解了交通安全知识,通过悬挂交通安全横幅、面对面宣讲等方式,加深师生及家长对交通知识与法律法规的认知和理解,教育警示大家将其牢记在心、实践于行,牢固树立文明交通的安全理念。近日走进辖区幼儿园开展交通安全宣传教育进校园活动,通过“沉浸式”“体验式”“互动式”的交通安全体验,为师生上了一堂形式多样、生动活泼、寓教于乐的交通安全课,筑牢交通安全屏障。

织密线上宣传“网”。加强警示曝光。该大队大力开展事故预防“减量控大”工作,依托新媒体平台全力宣传行动战果,曝光事故典型案例,营造浓厚的宣传舆论氛围。邀请记者随警采访,多视角报道交管工作,着力增强全社会交通参与者的交通安全意识。加强信息发布。通过抖音、微信公众号、手机短信等媒体平台,及时发布辖区道路通行、天气情况、预警提示等宣传信息,引导驾驶人合理选择出行方式、时间和路线,确保辖区道路安全畅通。

记者 曹梦溪

北湖交警大队

强化数据赋能 消除安全隐患

北湖交警大队坚持精准警务工作理念,建立完善“研判、推送、打击、反馈”闭环工作机制,强化数据赋能、精准拦截打击,扎实做好重点隐患车辆查缉布控工作。

强化数据赋能,深入研判分析。拓宽分析渠道。在集成指挥平台基础上,充分利用济宁智慧搜、数据搜索(警务千度)、数据车寻、数据人像等大数据平台及分局、派出所监控视频数据,多部门、多渠道开展数据融合分析,实现拥堵指数、交通违法、道路事故等多维数据综合研判。加强二次分析。成立工作专班,明确专人对集指平台推送预警信息进行二次分析,确认嫌疑车辆和驾驶人违法信息是否有效。对有效数据,通过比对行驶轨迹数据,确定嫌疑车辆行驶路径,调度辖区中队执勤警力精准拦截或电话告知驾驶人到大队接受处理。对无效数据,则由研判岗人员直接在平台中予以反馈。实时

复盘总结。每辆嫌疑车被拦截成功后,召集研判、调度和中队人员就“研判、指挥、勤务”三方面工作进行总结完善,创新并提炼固化重点交通违法行为分析研判技战法,进一步提升布控数据质量。

强化拦截布控,实施精准打击。建立嫌疑车辆档案。针对外单位协查函、部局布控重点隐患车、指挥调度令布控车辆,统筹运用大数据平台,一车一档、逐一研判,制定布控拦截方案。加强两级巡查。以大队、公路巡逻民警中队两级指挥系统作为视频巡查管理主体,落实专门岗位和巡查人员,确保发生嫌疑车辆多线跟踪、多点拦截。优化路面勤务设置。紧盯本地突出违法行为,查找重点违法的规律特点,及时列管查缉布控。深入分析研判辖区拼车包车外出务工出行轨迹,紧盯疲劳驾驶早、晚高峰和上下午的4个重点时段,在县乡道沿途点布控

拦截可疑车辆,查处超员超载、违法载人、涉牌涉证等重点违法行为。

强化机制建立,提炼技战法。建立分析研判机制。将在执法办案中涉及事故逃逸、冲卡闯卡等嫌疑车辆作为重点研判对象,定期进行数据分析,根据出行轨迹精确部署查缉布控勤务。建立查缉布控工作机制。明确指挥室岗位职责和查缉布控工作要求,制作具体操作流程,预设辖区最佳拦截点及拦截时段,做到接受任务、研判部署到布控拦截无缝衔接,提高拦截成功率。建立嫌疑车辆销号制度。定期对布控的车辆进行梳理,对超过1个月未拦截成功的,列为重点研判对象,通过集成指挥平台进行大范围轨迹研判和落脚点分析,落地核查,形成滚动销号制度。

强化考核培训,确保实战效果。发挥考核指挥棒作用。量化5级以上预警的重

点违法查处量,5级以上警情的违法嫌疑车辆布控量及查处率、指挥调度令查缉布控量考核目标,对现场拦截查获上级机关指令的违法犯罪嫌疑车辆及人员纳入中队考核,每日进行通报,充分调动应用查缉布控的主动性和积极性。加强实战应用培训。组织指挥调度专班及各中队参加重点隐患车辆精准查缉布控大数据分析研判实战应用培训班,利用大队“微课堂”开设集成指挥平台应用专题培训,实战模拟违法嫌疑车辆预警布控拦截,不断完善充实工作技战法,提升查缉布控分析研判实战应用水平。加强安全防护教育。提高安全底线意识,强化环境预判和安全评估,尤其在拦截布控车辆时,引导民辅警安全规范站位、配齐执勤执法装备,切实消除执勤执法安全风险隐患。

通讯员 高晶