

新华全媒头条

向着科技强国不断前进

——以习近平总书记为核心的党中央引领科技创新发展纪实



我国首列氢能市域列车在位于长春的中车长客试验线进行运行试验(2024年3月21日摄)。
■新华社发(中车长客股份公司提供)



在西太平洋海域,“蛟龙”号载人潜水器离开“向阳红09”科学考察船准备进入水中,进行中国大洋38航次最后一潜(2017年6月13日摄)。
■新华社记者 刘诗平 摄

■新华社记者 吴晶 胡浩 胡喆 张泉

“立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展,必须深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,完善国家创新体系,加快建设科技强国,实现高水平科技自立自强。”

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央审时度势、高瞻远瞩,坚持把科技创新摆在国家发展全局的核心位置,就科技创新提出一系列新论断、新要求,对建设科技强国进行全局谋划和系统部署,推动我国科技事业发生历史性变革、取得历史性成就,为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴奠定更加坚实的基础。

站在我国和世界发展的历史新方位,统筹把握中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,以习近平同志为核心的党中央创造性运用马克思主义立场观点方法,对我国科技发展的实践经验和理论方法进行系统总结,开辟了马克思主义科技学说的新境界,开辟了坚持走中国特色自主创新道路的新境界,开辟了新时代创新发展新境界

蓝天梦、创新药、智能造、未来车……上海张江科学城未来公园,前来参观上海科技创新成果展的人络绎不绝。2023年11月,习近平总书记来到这里,细致看完每个展位,有感而发:“上海取得的这些科技创新成果,让我感到很踏实,有了更大的信心、更足的底气。”

从一颗螺丝钉也要进口到大国重器彰显创新底气,科学技术从来没有像今天这样推动国家进步、造福人民生活。我国用几十年的时间走完了西方发达国家几百年走过的工业化历程,建成全球最完整、规模最大的研发体系和工业体系,进入创新型国家行列,生产力和科技创新能力大幅提升。

百年未有之大变局加速演进,全球科技创新风起云涌,为人类社会带来深刻变革和重大影响,新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图、重塑全球经济结构。

站在新的历史起点,习近平总书记深刻揭示国家兴衰的“历史逻辑”,提出“科技兴则民族兴,科技强则国家强”“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来”。

明确“创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑”,强调创新在我国现代化建设全局中的核心地位,

提出到2035年实现高水平科技自立自强,进入创新型国家前列,建成科技强国……

以习近平同志为核心的党中央统揽科技事业发展全局,不断拓展新视野、提出新命题、作出新论断,推出一系列奠基之举、长远之策,为建设科技强国指明了前进方向、提供了根本遵循。

科研院所、高校、高新技术企业、高新技术产业开发区……习近平总书记的脚步,一次次踏入创新要素最活跃的地方。

在新年贺词中“点赞”重大科技成就,在贺电回信中致敬科技工作者……习近平总书记心中的“国之大事”,见证中国创新爬坡过坎的拼搏。

“自力更生是中华民族自立于世界民族之林的奋斗基点,自主创新是我们攀登世界科技高峰的必由之路。”

面对日趋激烈的国际博弈,习近平总书记从应对风险挑战的维度揭示科技创新的“倒逼逻辑”,提出“重大科技创新成果是国之重器、国之利器,必须牢牢掌握在自己手上”;从时代进步的维度揭示经济社会发展的“现实逻辑”,提出“中国要强,中国人民生活要好,必须有强大科技”。

这是直面复杂多变内外部环境的清醒研判:“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的”;“不能总是用别人的昨天来装扮自己的明天”;“一个互联网企业即便规模再大、市值再高,如果核心元器件严重依赖外国,供应链的‘命门’掌握在别人手里,那就好比在别人的墙基上砌房子,再大再漂亮也可能经不起风雨,甚至会不堪一击”……

“形势逼人,挑战逼人,使命逼人”,解决这些“卡脖子”问题,最终要靠自己。

从国家急迫需要和长远需求出发,我国在农作物种子、石油天然气、基础原材料、工业软件、科学试验用仪器设备、化学制剂等方面全力攻坚,加快突破一批药品、医疗器械、医疗设备、疫苗等领域关键核心技术。

“坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康,加快实现高水平科技自立自强”。

统筹科技创新对发展和安全的支撑能力,党中央、国务院2016年发布实施《国家创新驱动发展战略纲要》,接续实施《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006-2020年)》、前瞻谋划2021-2035年国家中长期科学和技术发展规划,加强战略、规划、计划、项目的相互衔接和压茬推进,在事关发展全局和国家安全的基础核心技术领域瞄准前沿,部署一批战略性重大科技项目。

进行新型举国体制的安排,提出持续深入的要求。“中国式现代化关键在科技现代化”,“我们能不能如期全面建成社

会主义现代化强国,关键看科技自立自强”。

2024年5月27日,编号为B-919G的国产大型客机正式交付东航,这是东航接收的第六架C919飞机,也是东航增订100架C919飞机订单的首架机。

就在10年前,习近平总书记在中国商飞公司考察时登上C919大型客机展示样机,详细了解有关设计情况。他指出:“我们要做一个强国,就一定要把装备制造制造业搞上去,把大飞机搞上去,起带动作用、标志性作用。”

C919大飞机实现商业运营,国产大型邮轮投入运营,中国空间站全面建成,锂电池、光伏产品扬帆出海……

奋进在建设科技强国的大道上,我们把国家和民族发展放在自己力量的基础上,我国科技实力和整体水平得到显著提升,在若干战略必争领域实现“后发先至”,为推动国家发展转入创新驱动轨道赢得主动、赢得优势、赢得未来。

在习近平总书记擘画指引下,党的十八大以来,创新驱动发展战略加快实施,我国科技创新从量的积累到质的飞跃、从点的突破向系统能力提升转变,走出一条从人才强、科技强,到产业强、经济强、国家强的发展道路

党的二十大对深化党和国家机构改革作出重要部署,党的二十届二中全会审议通过《党和国家机构改革方案》,同意将其中涉及国务院机构改革的内容提交第十四届全国人民代表大会第一次会议审议,统筹国家创新体系建设和科技体制改革部署同步推进。

2023年3月10日,十四届全国人大一次会议表决通过关于国务院机构改革方案的决定,其中一项备受瞩目——加强党中央对科技工作的集中统一领导,组建中央科技委员会,中央科技委员会办事机构职责由重组后的科学技术部整体承担……

向深水区挺进,啃难啃的骨头。以习近平同志为核心的党中央坚持党对科技事业的全面领导,牢牢把握科技体制改革正确方向。

——坚持人才是第一资源,最大限度激发人才创新创造活力。

“不能让繁琐文牍把科学家的手脚捆死了,不能让无穷的报表和审批把科学家的精力耽误了!”2018年两院院士大会上,习近平总书记的一番话讲到了科技工作者的心坎里,更找准了改革的关键处。

国家重点研发计划需填报的表格由57张精简为11张;国家自然科学基金项目全面实行“无纸化”申请,为科研人员节省大量“跑腿”报材料时间;国家科技计划按照不超过5%的比例开展随机抽查,检查数量和频次进一步减少。

以破除“唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项”的“四唯”现象和“立新标”为突破口,创新价值、能力、贡献为导向的人才评价体系和“不拘一格用人才”的氛围正在形成;

“如果能把科技创新比作我国发展的新引擎,那么改革就是点燃这个新引擎必不可少的点火系。”

“墨子”传信、“神舟”飞天、“北斗”组网、“嫦娥”探月、“蛟龙”入海、“天眼”巡空……

世界知识产权组织报告显示,我国全球创新指数排名从2012年的第34位上升到2023年的第12位。

全面发力、多点集成。改革对科技工作的系统性布局、整体性推进让创新资源的配置进一步优化,国家创新体系整体效能显著提升。

2024中关村论坛为来自40多个国家和地区的3000多项科技成果搭建交易共享平台,上百家科研院所集中在雄安新区发布大批前沿成果……围绕创新链布局产业链,开辟新赛道,塑造新优势。

“按比例赋权”“先确权后转化”“先使用后付费”……围绕产业链部署创新链,更多创新主体踊跃发明创造,更多科技成果从书架到货架,从实验室搬到生产线。

“如果把科技创新比作我国发展的新引擎,那么改革就是点燃这个新引擎必不可少的点火系。”

“墨子”传信、“神舟”飞天、“北斗”组网、“嫦娥”探月、“蛟龙”入海、“天眼”巡空……

世界知识产权组织报告显示,我国全球创新指数排名从2012年的第34位上升到2023年的第12位。

标,全力突破现代港航物流产业,全力突破产城融合发展,加强梁山港、龙拱港、跃进港等港口基础设施建设。发挥“黄金坐标”区位优势,在京杭大运河与瓦日铁路相距最近的梁山县“点穴式”建设梁山港,发展公铁水多式联运,让瓦日铁路与长江通过京杭大运河成功“牵手”,让济宁这个不临江、不靠海的城市实现通达海。

今年是中国大运河申遗成功十周年。6月21日,随着一声清脆的汽笛声,满载84吨小麦、玉米淀粉、石材、卷纸等货品的济宁港航6001号集装箱货船,从济宁港航龙拱港启航,全速开赴大仓港。

据了解,“济苏绿色穿巴”共投入6条集装箱船上运营,均可以享受优先靠泊、装卸费率优惠、降低舱位费等政策,让更多的企业在内河航运高质量发展中享受到实实在在的便利和优惠。它连接起济宁港与苏州港,实现货物的自由流转、畅通直达,提升航运效率,降低物流成本,也有利于发挥京杭大运河作为国家水运主航道的优势,大力推动“公转水”“散改集”,为两地企业提供更加便捷、高效的物流服务,促进区域经济社会高质量发展。

在大会的农特产品展销会上,来自全国各地的参展商带来了各种大蒜制品和深加工产品。从鲜蒜头到黑蒜酱、大蒜胶囊等多样化产品,展示了大蒜产业的丰富性和多样性。同时,展销会还举办了第一届“京信杯”蒜王擂台争霸赛和高产王评选活动等活动,吸引了众多观众的目光。

目前,京杭大运河纵贯济宁251公里,全市水运通航里程1100公里,内河船舶7000余艘,通航里程和运力在京杭大运河12个港城中居第1位,2000吨级船舶、万吨级船队可从济宁通达海。鉴于此,济宁市明确提出将“强力突破现代港航物流发展”列入事关济宁长远发展的“九大战略”之一,强港航、畅物流、兴产业、提效能,推动传统内河港口向开放港口、散货运输向集装箱运输、传统船舶向新能源船舶、物流辐射区域由济宁向周边省市“四个转变”,推动内河航运提档升级、全面振兴。济宁现代港航物流发展呈现出全面起势的状态,济宁内河航运优势快速集聚,后劲不断积蓄,正在由“量变”向“质变”加速转化。

与此同时,济宁积极构建“贯通东西、连接南北、通达大海”的物流大通道,打造山东对内陆和国际开放的桥头堡,大力开拓煤炭、矿建材料、钢材等物流市场,不断拓展集装箱航线。当前已开通济宁至武汉、上海等集装箱航线18条,通达南京港、宁波港等50多个港口,在全省率先实现内河海联运,远航至福建、广东,并完成到越南胡志明市的外贸集装箱首航。

在济宁各个港口,一艘艘现代化船舶沿河而下,满载的集装箱货船络绎不绝,巨大的龙门吊高效运转,智慧化港口不断释放出新的活力。

展望未来,金乡县将继续坚持科技创新和人才驱动的发展战略,推动大蒜产业向更高质量、更广阔的市场发展。同时,还将加强与国内外高校、科研机构的合作与交流,引进更多高端人才和先进技术,推动大蒜产业在新时代实现更高层次的发展。

展望未来,金乡县将继续坚持科技创新和人才驱动的发展战略,推动大蒜产业向更高质量、更广阔的市场发展。同时,还将加强与国内外高校、科研机构的合作与交流,引进更多高端人才和先进技术,推动大蒜产业在新时代实现更高层次的发展。

展望未来,金乡县将继续坚持科技创新和人才驱动的发展战略,推动大蒜产业向更高质量、更广阔的市场发展。同时,还将加强与国内外高校、科研机构的合作与交流,引进更多高端人才和先进技术,推动大蒜产业在新时代实现更高层次的发展。

展望未来,金乡县将继续坚持科技创新和人才驱动的发展战略,推动大蒜产业向更高质量、更广阔的市场发展。同时,还将加强与国内外高校、科研机构的合作与交流,引进更多高端人才和先进技术,推动大蒜产业在新时代实现更高层次的发展。

展望未来,金乡县将继续坚持科技创新和人才驱动的发展战略,推动大蒜产业向更高质量、更广阔的市场发展。同时,还将加强与国内外高校、科研机构的合作与交流,引进更多高端人才和先进技术,推动大蒜产业在新时代实现更高层次的发展。

展望未来,金乡县将继续坚持科技创新和人才驱动的发展战略,推动大蒜产业向更高质量、更广阔的市场发展。同时,还将加强与国内外高校、科研机构的合作与交流,引进更多高端人才和先进技术,推动大蒜产业在新时代实现更高层次的发展。

展望未来,金乡县将继续坚持科技创新和人才驱动的发展战略,推动大蒜产业向更高质量、更广阔的市场发展。同时,还将加强与国内外高校、科研机构的合作与交流,引进更多高端人才和先进技术,推动大蒜产业在新时代实现更高层次的发展。

展望未来,金乡县将继续坚持科技创新和人才驱动的发展战略,推动大蒜产业向更高质量、更广阔的市场发展。同时,还将加强与国内外高校、科研机构的合作与交流,引进更多高端人才和先进技术,推动大蒜产业在新时代实现更高层次的发展。

(上接1版A)“将把深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述作为首要任务,大力实施国有企业改革深化提升行动,聚力做强做优做大国有资本和国有企业总目标不动摇,聚力积极服务国家重大战略和全省、全市发展战略功能总要求不动摇,在提高国有企业核心竞争力和增强核心功能上加大攻坚突破,在加快国有企业经济属性、政治属性、社会属性有机统一上加大攻坚突破,推动国资国企成为新时代现代化强市建设的‘顶梁柱’‘主力军’。”

习近平总书记到山东视察期间作出“打造高水平对外开放新高地”“在进一步全面深化改革、推进高水平对外开放上勇争先”重要指示,体现了总书记对山东人民的关心以及对山东发展的高度关注。“作为一名普通的企业研发人员,我深切体会到改革和发展是永无止境的,是各行各业不断前进的必经之路,更是企业技术人员突破创新的重要契机。我们要在一次次技术交流合作中不断学习,用最有效的方法解决技术难题,勇于承担责任,努力拼搏奋斗,在自己的岗位上不忘初心、恪尽职守,共同完成每一次技术攻坚任务,为中国式现代化贡献自己的绵薄之力。”山推智慧施工研究院工程师雷佳说。

习近平强调,“推进中国式现代化,就是要让人民群众的生活越来越好”“老百姓的幸福生活是干出来的”“大家要一起动手,共同建设和呵护美好家园”。“作为一名基层社区党委书记,聆听和学习习近平总书记重要讲话精神,我深受感动,备受鼓舞,既感到责任重大,更感到使命光荣。我将立足社区实际,知责于心、担责于身、履责于行,发挥基层党组织先锋模范作用,深化‘居民说事’制度,积极探索社会治理新模式,通过‘民情有约’‘小院议事’‘便民市集’‘惠民演出’等形式多样的新时代文明实践,以‘小网格’推动‘大治理’,满足居民多元化需求,增强基层党建的凝聚力、感染力和亲和力,带领社区工作人员以更加饱满的工作热情、奋发有为的工作态度和顽强拼搏的过硬作风,共建幸福和谐社区。”任城区越河街道竹竿巷社区党委书记、居委会主任张宁深有感触地说。

(上接1版B)成为山东省长江以北包括北京、天津、河北、山东两省两市中唯一能够通航的运河,并且在通航的12个运河城市中,济宁的主航道里程和运力稳居第一位。

京杭大运河的支流龙拱河畔,一个智慧集装箱内河港口已然成形。轨道吊升降腾挪装卸集装箱,无人卡车载着集装箱来回穿梭在港口和堆场之间,货轮、进港车辆的汽笛交织回响,一片繁忙景象。

令人惊叹的是,轨道吊驾驶室里并没有操作人员,吊车的指令都来自数百米外的龙拱港控制中心。控制中心的操作员熟练地操纵着手柄,港口上的自动化轨道吊便开始作业,通过摄像头可以看到吊车作业的每一处细节。据了解,龙拱港将海陆理念引入内河港口,按照自动化、绿色化标准,投用自动化岸桥、全自动场桥和无人集卡,成功突破了磁钉定位导航限制,定位精度达2厘米以内,效率比传统方式提升30%。“全国第一家实现无人智能运输常态化运行的内河港口”“全国唯一实现自动化系统全域国产化的集装箱港口”“北方规模最大、自动化程度最高的集装箱内河港口”……这些都成了龙拱港最耀眼的名片,实现了从散货小港到智慧新港的完美蜕变。

作为京杭大运河上的重要节点城市,多年来,济宁充分发挥航运优势,聚焦“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”目

(上接1版C)同时,该县还培育了自主进出口权企业900余家,建有3处农业农村部定点市场,冷藏能力达到480万吨。这些企业不仅将金乡大蒜销售到全国各地,还出口到170多个国家和地区,使金乡大蒜成为了全球知名的农产品品牌。