



『道』之行 幸福济宁

加快推进，济宁这座历史文化名城的城市能级加速提升——宁安机场正式通航运营，济宁“双机”的发展格局建设加快，济宁这座历史文化名城的城市能级加速提升——宁安机场正式通航运营，济宁“双机”的发展格局建设加快，济宁这座历史文化名城的城市能级加速提升——

今年1月，崇德大道顺利通车，这条贯穿济宁东部城镇带的高等级快速路将济宁主城区与济宁国家高新区、梁湖区、邹城市、曲阜市紧密连接，将人口、科技、经济、文化等要素有机串联，一个覆盖500万人口的“半小时”都市生活圈正在加速生长，更为沿线城乡带来前所未有的发展机遇。

交通是城市发展的命脉，也是改善民生的关键环节。放眼全市，凤鸣高速、崇德大道、日兰高铁、京杭运河济宁至台儿庄段等项目建成使用，雄商高铁、济泰高铁、济邹高速、济商高速、济广高速、微山三镇船闸等一大批标杆性的大项目加速推进，全市“五纵五横”高速公路网、“十双十二支”高等级航空网、“三纵一横”高速铁路网正加速成型。

近年来，我市坚持一体化发展方向，加快构建“大济宁、全市域”发展格局，持续提升城市能级。

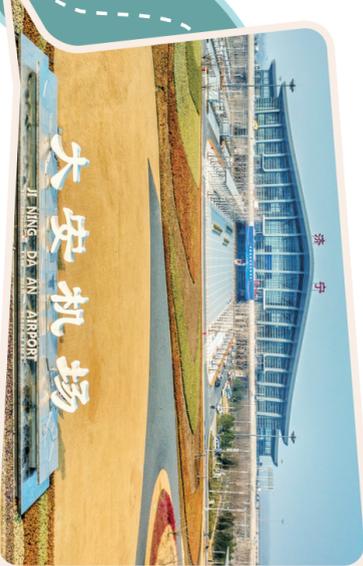
路网通达能力大幅提升。全市公路通车总里程达2.1万公里，建成济宁主城区“大二环”绕城大道和区域高速公路网，实现县县通高速，“九纵六横六联”国道省道全域覆盖布局，农村公路网基本实现所有自然村公路通达。全市建成京沪高铁、鲁南高铁“一纵一横”高速铁路和“两纵两横”普通铁路网，增开高铁济宁北站至北京南站“文化济宁”高铁冠名列车，高铁2小时到北京、3小时到上海，中欧班列直达欧洲腹地，铁路出行更加方便快捷。

都市区交通一体化初步成型。济宁大安机场成功转场通航，民航交通基础设施建设实现质的提升。目前全市已开航广州、北京、上海、成都、沈阳、青岛等28个国内重要城市，形成了联通国内热点城市的航线网络。“文化济宁”“客机开通，集中展示

了济宁特色旅游资源 and 旅游品牌，提升了济宁城市形象。随着崇德大道、济微高速南段、国道327改建工程等一系列交通重点项目建成通车，济宁市“交通一体、同城发展”的都市区融合发展新格局已初步成型。交通示范效应逐步凸显。济宁成功创建“四好农村路”省级示范市，曲阜市、邹城市、嘉祥县3个县(市)成功创建“四好农村路”全国示范市。梁山港入选国家多式联运示范工程创建项目，山东多式联运“一单制”试点工程、成功入选国家交通运输部建设示范项目、全国绿色出行城市。

据介绍，我市将持续加快交通重点项目建设，畅通综合立体交通网络，不断提升综合交通运输服务水平，加快构建“公铁水空”现代化综合立体交通体系，引领济宁都市区一体化融合发展，为高质量发展建设区域中心城市提供强劲交通支撑和保障，全力建设交通强国山东示范区，聚力打造全国综合性交通枢纽城市。

如今，济宁四通八达、铁路纵横交错，港航强势崛起，机场蝶变腾飞，生活在济宁这片热土上的百姓幸福指数越来越高，一幅欣欣向荣、多彩壮美的美丽画卷在孔孟之乡铺陈开来。



大安机场



本版图文记者 梁妮 魏鹏



曲阜东站

部分在建大项目：
■ 邹城至济宁高速公路。东起京台高速峰山互通立交，西至嘉祥县西李庄村北侧济徐高速公路互通立交，全长61.99公里。
进展：路基工程累计完成总工程量的49.6%，桥梁工程累计完成总工程量的55.6%。
■ 济微高速北段(济宁段)。济南至济宁新机场段，全长88.56公里。其中济宁段北起兖州小孟镇，南至新机场互通，长10.67公里。
进展：累计完成路基工程的52.12%、桥梁工程的75.95%。
■ 聊聊高速(济宁段)。东起梁山境内济广高速，西至梁山与邹城界，长约8.9公里。
进展：路基工程完成总量的79.6%，桥梁工程完成总量的77%。
■ 济宁至商丘高速(嘉祥至金乡段)。全长45.1公里，途经嘉祥县、金乡县。
进展：完成路基总工程量的53.8%，桥梁总工程量的53.9%。
■ 济广高速(济宁段)。济宁段全长约40公里，双向8车道高速公路标准，大桥3座，互通立交4处。
进展：路基工程完成总量的96.87%，路面工程完成总量的90.14%，桥涵工程完成总量的98.15%，交安工程完成总量的79.25%。

路路通带动家家富

搞运输的小周，从事的是快消品销售，拉着一车的货物满济宁跑是他的常态。谈起这几年的变化，小周告诉记者，更加便捷快速的路网建设，让他在路上时间更短，运输成本也下降了不少。
“我的仓库在城东高新区那边，要是往城西豪德商厦送货，以往要横穿整个济宁城，跑一趟一天的时间就过了大半。现在走内环高架，不到半个小时就能到。我现在换了一辆电动车送货，经营成本降了不少。”小周说，下一步，他想把自己的生意延伸到济宁其他市区，“我的生意就跟着滨湖大道、崇德大道走，路好走了，生意也就好做了。”
从事了大半辈子运输的货车司机老张，在圈内有着“活地图”的称呼。“我经常从金乡出发去外地送货，来回都要走高速。以前高速没有现在多，去哪里送货都需要提前把路线规划好。”张师傅告诉记者，现在跟着导航走，特别是四通八达的高速路网，去哪里都比以前方便。
“咱济宁周边近几年通了好几条高速，济邹、济商高速也快速通车了，以后跑起来更方便。而且村与村路修得也更加完善，路修好了也带动着本地的经济发展，咱老百姓的生活会更好。”他希望能有越来越多的路通到“家门口”，让日子更加红火。

沿泗河看一路风景

对喜欢近郊游的朋友来说，沿泗河观光自驾游是不错的选择。沿河漫步，到牛楼小镇看花海彩田，去尼山圣境感受儒家文化，在龙湾湖畔体验乡村生活……
“小桥流水，亭台楼阁，一幅‘河畅、水清、岸绿、景美’的生态画卷正徐徐展开。”游客陈先生常驱车带家人沿泗河观光游玩，在泗河畔与大自然亲密接触。
作为一条串联着济宁7个县市区、18个乡镇的林荫景观大道，自规划伊始，泗河两岸特色道路就确定是一条集防洪功能、旅游交通功能、景观功能、区域交通功能以及服务沿线村镇功能于一体的特色化道路，沿河修建堤坝、湿地及河道生态修复区，建设防护林、生态林、蓄滞洪区，形成滨河生态带和景观带。
“我们依托泗河景观带建设，深挖城市传统文化内涵，融入旅游元素对泗河观光路进行打造，全长18.75公里，途经邹州区大店镇、鼓楼街道、酒仙桥街道、新尧镇、兴隆庄镇等镇街，该路充分利用沿岸景观，让游客在欣赏泗河两岸美景的同时，也能了解邹州的历史文化，可谓‘一步一风景，一景一故事’。今年年初，泗河观光路邹州段被山东省文化和旅游厅认定为‘山东省旅游风景道’。”邹州区交通运输局副局长王军介绍。
其实，不只是泗河观光路(邹州段)，随着沿河城市对泗河沿线道路的打造，沿河走来，呈现在我们眼前的不仅是阳光照耀下波光粼粼的泗河水、鲜花绿树的美丽画卷，更有泗河沿线城市发展、生态保护、文化传承的步履铿锵。

通勤缩短『双城』也幸福

在邹州区一家单位工作，最初，往返两地的通勤成了她最“头疼”的事。刚到家时，孩子还小，我每天下班就赶紧往家赶，但通勤时间得1个多小时，万一碰上堵车，路上的时间就更长了。“王女士说，她曾因通勤时间太长，一度想过放弃这份工作。
随着内环高架以及崇德大道的相继通车，王女士的通勤时间从最初的1个多小时变成1小时以内，到现在40分钟左右。
“内环高架通车后，去邹州就不用再横穿济宁主城区了，大大节省了路上的时间。特别是今年崇德大道通车后，路修得更好了，通勤时间缩短到40分钟左右。而且高架全程路线封闭，驾驶更加舒心和安全。”王女士感慨，道路的开通也把全市各项民生工程——串联。经环城高架到大白湖、凤凰台植物园等地休闲更便捷；到中国科学院菏泽医院济宁医院、济医附院太白湖院区、人民医院东院区等新院区近了许多，看病就医方便了不少。城市在不断发展变化，王女士的生活质量也越来越好，这让她更加坚信当初大学毕业回到家乡发展的决定：“生活更加方便、舒心，我相信今后济宁的发展会越来越越好。”
城市道路不断完善，拉近了两城的距离，串联起来各区县间的交流和发展，更搭建起全市“交通一体、同城发展”的都市区融合发展新格局，让市民的生活更加便捷舒心。



本版图文记者 梁妮 魏鹏

