

跨越山海的战火情谊

——回望中国抗战时期的世界印记

■新华社记者 李国利

80多年前，一群不同信仰、不同肤色的国际友人跨越山海，来到战火纷飞的中国，用热血在东方主战场写就了人类反法西斯史上壮丽的国际主义诗篇。

岁月流逝，未湮世界各国的正义火焰；山河为碑，铭刻血肉铸就的和平祭文！

这片天空，见证异国“雄鹰”的生死守护

重庆万州，夜雨初歇。西山公园，薄雾如纱。

年逾七旬的魏映祥来到香樟树环抱的库里申科烈士墓园。退休多年，他仍保持着每天来这里看一看的习惯。

“擦拭墓碑，清理杂草落叶，讲述烈士事迹。”老人说，为英雄守墓是他这辈子的的工作，也是他母亲谭忠惠生前的坚守。

库里申科是苏联航空志愿队轰炸机大队长。1939年10月，他轰炸敌机凯旋途中遭遇敌机群，飞机左发动机受重创，不得不驾机返航。飞至万州上空时失去平衡开始下坠，为避开居民区，他驾机迫降于长江水面，献出36岁生命。

这片天空，见证了异国“雄鹰”的生死守护。

从1937年秋至1941年，苏联派出2000多名飞行员来华支援抗战，有200多名飞行员献出宝贵生命。美国飞虎队援华作战期间，有2000余名队员牺牲。

“飞机坠落的江面距离母亲家仅2公里。母亲说他是英雄，值得一生守护。”魏映祥说，库里申科墓迁至西山公园后，母亲主动承担守墓工作，一守就是19年。

母亲退休后，魏映祥接接过守墓接力棒。这一守，又是40多年。

“如今为英雄守墓的接力棒正在我们手中传递。”万州革命烈士陵园管理中心副主任曾妍说。

目前，我国多地建有援华航空志愿队陵园和纪念碑。碑前，常有鲜花盛开；陵园，常有国人照看。

80多年的岁月里，中国人始终未曾忘记他们。

这片土地，见证没有国界的医者仁心

苏联航空志愿队来华几个月后，加美援华医疗队在加拿大共产党员白求恩率领下，于1938年1月启程来华。

这是一段颠沛又危险的行程——到香港后飞武汉转郑州，从郑州经潼关渡黄河，抵达八路军总部后再设法去延安。

“在延安，他执意前往晋察冀根据地战斗一线。”唐县白求恩柯棣华纪念馆原馆长陈玉恩说。

1939年10月，日军发动大扫荡，打算回国的白求恩推迟行程，参加战斗。

战斗打响后，重伤员不断送来，白求恩把手术室设在离前线几里地的小庙里。

记者在河北涞源王安镇孙家庄村北，寻访到了这座小庙。王安镇政府的杨东旭介绍，小庙原是山神庙，“除了台基被水泥修补外，基本保持当年模样”。

庙旁建有白求恩战地手术室展馆，馆内蜡像实景还原了当时场景——枪炮声中，白求恩正在给最后一名伤员手术。

“他的手指不慎被伤员碎骨刺破。”陈玉恩说，几天后抢救其他伤员时，伤指又遭感染导致败血症。

1939年11月12日，白求恩病逝于河北唐县黄石口村。他去世半年后，印度医生柯棣华抵达晋察冀。站在白求恩墓前，他说要像“白求恩那样上前线去工作”。

“百团大战时，他连续工作13天，为580多人做手术。”唐县白求恩柯棣华纪念馆“00后”讲解员田浩莹说。

1942年7月7日，柯棣华加入中国共产党。5个多月后，正在编写教学讲义的他癫痫病严重发作，逝于河北唐县葛公村。

葛公村向西20公里是晋察冀烈士陵园。沿台阶拾级而上，尽头是白求恩墓。东南侧，为柯棣华长眠之地。向北十步，有加拿大人尤恩墓。更远处，是奥地利人傅莱墓……

抗战期间，无数异国医者用手术刀在破碎山河间筑起生命防线。

这片土地，见证没有国界的医者仁心。

今天，他们的故事仍在这片土地的陵园碑文上、后人记忆中、历史回响里延续。

这条“生命线”，见证血肉之躯的负重穿行

站在观景台眺望，一条24个弯道首尾相衔的盘山公路从山脚蜿蜒而上。这就是被网友评为“中国十大最美公路”之一的二十四道拐。

80多年前，这条公路成为抗战烽火中的生命线。

贵州省晴隆县县志办公室原主任李泽文介绍，抗战期间，海上交通被日军封锁后，国际援华物资只能通过滇缅公路运往中国抗日战场，二十四道拐就是这条路的咽喉要道。

二十四道拐长4公里，可山脚到山垭的直线距离仅约350米。沿公路第一弯前行，左边是万丈绝壁，右边是万丈深渊。

为把战略物资尽早运到抗日战场，来自新、马、泰、越等国的3000多名南侨机工回国参战，在1939年至1942年间，共运送军需物资50万吨，有1000多人永远长眠在这片与他们血脉相关的土地上。

1942年，滇缅公路被日军切断，“驼峰航线”承担起中国战场“空中生命线”的运输任务。

沿线海拔多在4500米至5500米、随时面临暴风雨、没有通讯和导航、敌机的拦截……就在如此危险和艰难中，中美飞行员共运85万吨的物资，仅美军就损失飞机1500架。

时至今日，不少机组人员仍然长眠于中国西南的崇山峻岭中。

跨越山海，穿越时空。

2025年7月7日，48岁的南京市民王萍来到南京抗日航空烈士纪念馆，将一束白菊花摆放在英烈碑前。

望着上面的中外英烈名字，她说：“当年的他们能并肩抵御侵略，今天的我们更应该珍惜来之不易的和平。”

新华社北京7月17日电

链博会上的先进科技

7月16日，参会者在先进制造链展区腾盾科创公司展位了解展出的无人机产品。

7月16日至20日，以“链接世界、共创未来”为主题的第三届中国国际供应链促进博览会在北京中国国际展览中心顺义馆举行。本届链博会设置先进制造链、智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链六大链条和一个供应链服务展区，展现全球产业链供应链合作最新成果和经验，众多先进科技闪耀链博会。

■新华社记者 丁洪法 摄



中国新能源汽车如何逐“新”提“智”

——中国经济年中观察之二

■唐诗凝 金地 窦世平

翻开中国汽车工业协会最新发布的“半年报”，新能源汽车产业表现亮眼——产销量双双突破690万辆，同比增长均超过40%，市场渗透率持续提升，出口实现75.2%的增幅。

不止于一组组跃动的数字，汽车产业的蓬勃活力更藏在高效的生产节拍和持续焕新的科技中……这个夏天，记者赴一线调研，探寻产业发展的趋势，感受逐“新”提“智”的脉动。

创新涌现，激发产业活力

机械臂带动大大的“照相机”，环绕汽车车身仔细查看；漆面上难以察觉的微小瑕疵被精准捕捉并完成3D重建，同步在展示屏上显示。

7月16日，在北京开幕的第三届中国国际供应链促进博览会上，湖南视比特机器人有限公司的新产品吸引了众多参观者驻足。

“这是我们自研的漆面缺陷检测与磨抛修复系统，通过AI计算成像及AI质检技术，外观缺陷检测精度可达0.15毫米，目前已实现深度应用。”公司研发工程师葛俊辉说。

让创新扎得更深，推动每个细节提质，是当下新能源汽车产业发展的写照。

行走在汽车产业一线，这样的感受更为明显。这里有AI对生产流程的赋能——

走进赛力斯超级工厂，1600多台智能终端与3000多台机器人协同运作，生产自动化率达到100%；在长安数智工厂的总装车间内，机械臂和高节拍重载AGV协同配合，一辆辆不同颜色和配置的车辆依次下线……

“借助云端生成的生产线模板，订单需求与生产任务实现无缝对接。”长安汽车数智工厂总经理吴克志介绍，这座全域5G的AI柔性制造超级工厂广泛应用了40余项先进技术，让生产更智能、更低碳、更高效。

这里有对市场的洞察、对性能的追求——

如果家在东北地区的电动车用户，既希望电池有好的耐低温性能、又能有不错的续航和快充能力，应该怎么办？在链博会宁德时代展台，系统工程师陈柏松给出了答案：“通过一个电池包组合两种电池，可以得到综合性能更优的产品。这就是我们创新推出的骁遥双核电池，目前已与多家主机厂达成合作。”

从电池、操作系统到智能座舱，精准捕捉用户需求，产

业链上创新迭出。

“依托全球最大汽车消费市场优势，中国形成了技术与市场双轮驱动的发展模式。在这里，电动化、智能化、网联化相关企业能够快速验证创新方案，使得新技术、新模式、新业态持续涌现。”赛迪研究院汽车产业研究中心总经理张业佳说。

开放合作，共享“链”上机遇

一边是原产自澳大利亚的铁矿石，一边是全新自研集成7项超高、特超高吉帕钢应用的一体式白车身。在第三届链博会现场，全球矿业巨头力拓与中国宝武联袂亮相，“上新”解决方案，让人们直观感受到汽车产业链紧密协同的脉动。

今年以来，汽车产业开放合作迈出新步伐——

供应商与主机厂互融互嵌。宁德时代在赛力斯超级工厂的两条CTP2.0高端电池包产线正式投产，在“厂中厂”模式下，产线紧邻整车装配线，电池可以做到“即产即装”；小鹏汽车与华为联合研发推出车载AR-HUD，让前挡风玻璃化身“智能第一屏”，不断优化用户驾乘体验……

“产业链协同有助于整合各方技术优势，加速关键技术研发与应用创新。”小鹏汽车副总裁陈涵说，向着“技术共研、生态共建”的模式升级，小鹏通过建立“研发投入—技术突破—生态反哺”的价值闭环，实现了与合作伙伴的深度互利共生。

产业链上下游紧密相连。专为中国道路打造——7月15日，宝马宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司（Momenta）合作，联合开发面向中国市场的新一代智能驾驶辅助解决方案。

“这不仅履行了宝马本土合作创新的承诺，更我们在活力迸发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说，中外企业应更好合作探索技术路径，利用互补优势推动协同创新和变革性突破。

高效的创新生态持续构建。在湖北，东风汽车牵头成立了省级车规级芯片创新联合体，联合40余家企业及高校，成功量产高性能车规级MCU芯片DF30。

“我们与超过300家合作伙伴共建了12个产业创新联盟，推动整体创新效能不断提升。”东风汽车采购管理部副总经理徐斌说。

车企开放创新中心共研共创、零部件商整合上下游协

同研发、产学研用加速融合……正是因为开放合作，汽车产业的创新效率进一步提升，产业的韧性不断加强，提质升级效果显现。

健康发展，坚定“品牌向上”

切实规范新能源汽车产业竞争秩序——7月16日召开的国务院常务会议针对该产业领域出现的各种非理性竞争现象作出一系列部署。

近年来，随着市场竞争格局加速重构，汽车行业暴露出了一些问题，“内卷式”竞争让行业盈利状况持续承压，“增量不增利”的困境亟待突破。

数据显示，2025年前5个月，汽车行业利润率4.3%，相对于下游工业企业利润率5.7%的平均水平，仍然偏低。

针对行业出现的问题，有关方面及时出手——

工业和信息化部明确加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度；中国汽车工业协会倡议维护公平竞争秩序、促进行业健康发展。

电动汽车电池新国标发布，要求升级为不起火、不爆炸；车企需充分开展组合驾驶辅助测试验证，不得夸大和虚假宣传；拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一系列政策措施释放加力推动产业高质量发展的积极信号。

当下，重塑市场秩序初见成效——

多家车企负责人重申坚决反对“价格战”，强调以苦练“内功”破除“内卷”；17家重点汽车企业承诺对供应商“支付账期不超过60天”，相应行动持续推进；一些车企主动调低销量目标，放弃野蛮增长……

岚图汽车科技有限公司首席执行官卢放表示，企业创新需实现四大跃升：技术赋能从“比拼参数”转向“创造价值”，管理升级从交易关系转向伙伴共建，品牌塑造从单次消费转向长期信赖，开放发展从产品输出转向品牌引领。

我国新能源汽车产业发展取得显著成效，成绩来之不易，需要倍加珍惜。汽车行业应有长期主义战略，真正的竞争优势源于价值创造，已然成为全行业的共识。

“多比一比品牌，多比一比创新。我们都是中国汽车人，我们都有把中国汽车做强、做大、做长久的责任。”奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃说。

“新能源汽车不能只做‘量的冠军’，更要成为‘质的标杆’。只有从价格竞争转向价值驱动，中国汽车才能真正赢得未来。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说。

新华社北京7月17日电

2025年

全年粮食生产基础较好
早稻目前收获六成左右

秋粮面积预计稳中略增
长势正常偏好

全国夏粮产量达到2994.8亿斤
是仅次于去年的历史第二高产年

资料来源：农业农村部



新华社发 陈聪颖 曹正平 编制

新华时评

供需两端发力 激发消费潜能

■魏弘毅 连润

上半年，社会消费品零售总额同比增长5.0%；城镇消费品零售额、乡村消费品零售额同比分别增长5.0%、4.9%；最终消费支出对上半年经济增长的贡献率为52%……国家统计局发布的数据显示，今年以来我国消费市场发展态势向好，市场活力逐步增强。

更好激活消费之于经济增长“主引擎”的作用，离不开一系列扩内需、促消费政策。增强消费能力保障支持、推动服务消费提质惠民、发力大宗消费更新升级……春节、“五一”假期文旅红火，绿色消费等新业态表现亮眼，新能源汽车、智能家电消费增长较快，都印证着一系列促消费政策发力显著。

站在年中望全年，上半年持续释放的消费活力为全年消费向好提供了坚实支撑。当前，需要从供需两端协同发力，进一步激发市场活力和消费潜能，持续推动消费升级。

从供给端看，提升供给质量、优化消费环境是关键。从《哪吒2》成为票房黑马，再到Labubu引爆消费热点，日益多元化、个性化的消费需求迫切呼唤传统供给模式的变革与转型。一方面，市场要以消费者的需求为导向，全力以赴做优产品质量；另一方面，政府要加快完善质量标准、信用约束、消费维权等制度，让大家放心消费。

从需求端看，增强消费能力、提升消费意愿是重点。让老百姓的消费底气更足、预期更稳、信心更强，需要促进工资性收入合理增长，拓宽财产性收入渠道，多措并举促进农民增收，扎实解决拖欠账款问题，更有力推动消费潜能持续释放。

提振消费是一项系统工程，需要各方共同发力、形成合力。健全 and 用好宏观政策取向一致性评估工作机制，加强财税、金融、产业、投资等政策与消费政策的协同，构建更加有利于提振消费的政策体系。在岗位开发上要聚焦产业发展、扩大消费、重大项目和民生服务领域，为劳动者广开就业门路。

消费旺，经济活。把提振消费摆到更加突出位置，扎实推动各项政策措施更快落地见效，将更好满足人民群众多层次、多样化消费需求，为经济高质量发展注入更强劲动能。

新华社北京7月17日电

济宁市首届社区工作者职业能力大赛圆满落幕

本报济宁7月17日讯(通讯员 孙灿)今天，由市委社会工作部联合市总工会、市妇联、市人力资源社会保障局共同主办，济宁市社会工作联合会承办的济宁市首届社区工作者职业能力大赛圆满落幕。

比赛分县（市、区）初赛和市级决赛两个阶段进行，经过各县（市、区）初赛的层层选拔，来自全市的40名优秀选手脱颖而出，汇聚市级大赛的舞台。

市级赛以个人赛形式举行，参赛选手在比赛过程中独立完成案例分析、方案设计和现场讲解，并抽取社区实务情景问题进行即时问答。最终，大赛评选出一等奖9名、二等奖10名、三等奖10名以及优秀奖11名。

大赛的成功举办，为济宁市社区工作者提供了一个展示自我、交流学习的平台，对提升全市社区工作者的专业素养和服务水平，推动社区治理体系和治理能力现代化具有重要意义。

近年来，我市高度重视社区工作者队伍建设，突出年轻化、专业化、多领域的聘任导向，社区工作者总量达到9466人，其中本科及以上学历3043人，40周岁及以下5115人。建立健全了上门走访、定岗网格、“一窗受理 全科服务”等工作制度，全面打响“幸福友邻·邻里汇”文化品牌，社区工作者为民服务能力不断提升。



近年来，金乡县多措并举提升科技创新能力，在创新主体培育、科技合作、人才引进、科技服务等方面取得了显著成效，为推动县域经济高质量发展提供了有力科技支撑。图为山东硅谷新材料有限公司技术研发中心。

■济宁日报全媒体记者 刘项清 摄