

坦途贯海岱 大道气象新

——交通强国山东示范区建设观察

■新华社记者 陈颢 张钟仁 邵鲁文

雄商高铁菏泽段全面进入无砟轨道铺设阶段,省内首条上跨八车道服务区跨线桥连廊完成合龙,新万福河复航二期工程正在加紧施工……当前,山东多项重大交通工程建设取得重要进展。

2022年5月,山东成为全国首个部省共建交通强国省域示范区。以示范区建设为引领,山东全面实施交通强省战略,持续完善“公铁水空”统一管理的大交通体制,着力推动交通运输畅通通道、织密网络、建强枢纽、优化升级。

长桥贯沧溟,车船掠云涛。高铁运营里程突破3000公里、高速公路里程突破8700公里、沿海港口年吞吐量突破20亿吨……山东正书写交通发展新篇章。

织密交通网络 夯实发展根基

盛夏7月,刚完成合龙的津潍高铁潍坊特大桥上,工人正将作业挂篮一一拆除,为铺轨作业做好准备。

津潍高铁是京沪高铁辅助通道的重要组成部分。山东铁投集团建设管理部部长杨书生介绍,山东近年相继建成投用济郑高铁、潍烟高铁,全省高铁“成环成网”,高铁运营里程跨过3000公里大关。此外,山东还有济滨、济枣等总里程1340公里的多条高铁线路正在建设。

“年轻”的高铁飞驰齐鲁大地,古老的运河重现舟楫如流。

在泰安市的东平港老湖作业区内,一批化肥将在这里从陆运转为水运,发往江苏、安徽等地。山东省交通运输厅水运处处长韩明介绍,2024年底,京杭运河东平段由三级河道提升为二级河道,单船荷载量从1000吨提高到2000吨。目前,山东已经开通内河集装箱航线26条、外贸内支线4条,通达152个城市、16个国家和地区。

距离东平港110公里处,京台高速公路齐河至济南段改扩建工程正在紧锣密鼓施工。项目完工后,这一路段将从六车道进阶为十二车道。

高速公路是山东交通基础设施发展的代表。进入21世纪,“山东的路”短暂沉寂后奋起直追,如今已重回全国前列。2022年以来,山东建成16条高速公路,总通车里程突破8700公里,其中六车道及以上的占四成。

今年2月底,青岛首条海岛低空物流航线开通,10分钟内便可实现积米崖码头与灵山岛之间的陆岛物资双向运输,还可避免以往依靠船舶运输时,遇雾大、浪高等情况停航的问题。



这是青岛港集装箱码头(2025年5月29日摄,无人机照片)。

■新华社记者 徐速绘 摄

《山东省低空经济高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》提出,到2027年,建成35个通用机场、400个数字化低空航空器起降平台;开通50条以上市内无人机航线和20条以上城际无人机物流航线。

以互联互通、创新驱动、转型升级为主攻方向,山东正加大交通基础设施建设力度,加快构建现代化综合交通运输体系。“重大交通项目建设步履不停,交通投资保持高位运行。”山东省交通运输厅综合规划处副处长董蕙介绍,山东公路、铁路、水路全方位适度超前布局,计划2025年完成投资固定资产投资约2500亿元,涵盖168个交通领域重点基础设施项目。

畅通要素流动 激活经济脉动

路在山腰绕,车在林中行。在山东淄博博山区,31公里长的齐长城风景廊道蜿蜒于博山石门片区,串联起8个国家级古村落和3个省级古村落。山路上,不时可见骑行者悠然前行。

“我们周边村盛产青石山小米等杂粮,但早年道路不畅,村民只能徒步下山进城售卖。”博山区镇门峪村党支部书记郑春说,自从乡村公路改造成风景廊道,村里游客显著增多,村民办农家乐、卖农产品,收入持续提升。

近年来,山东建立健全城乡融合、区域联通的基础设施网络,为地区人流物流畅通再添动力。

日前,一条载有2000吨硫酸铵产品的电动货轮沿“济南港—小清河—潍坊港—烟台港”线路完成运输,标志着山东省内首条“公路—内河—海运”多式联运通道正式开通。

“‘公海海’联运减少装卸次数、降低货物运输损耗,可降低企业物流成本15%至20%,减少碳排放约30%。”山东省港口集团渤海湾港市场营销中心业务主任王传中说,随着越来越多的货品通过“公海海”联运加速奔赴全球,山东制造业优势进一步放大。

山东省交通运输厅副厅长高洪岩介绍,山东大力发展海铁联运,加快“公转铁”“公转水”,深化多式联运“一单制”“一箱制”试点,多式联运和集装箱铁水联运量年均增长10%和15%以上,2024年沿海港口完成货物吞吐量20余亿吨,全省全社会物流成本共降低约500亿元。

在青岛,正在建设的市内航站楼投用后,能为旅客提前办理托运、安检、候机等业务——值机方式转变的背后,是山东整合交通资源、打造立体交通网的厚积薄发。“青岛将多种原本独立的交通方式、设施进行系统性整合,推动交通体系向一体化融合发展转变。”青岛市交通运输局局长路玉军说。

“联通”之外,更有“融合”。在济南,山东高速集团与哈萨克斯坦粮食贸易集团等多家企业签署合作协议,依托中欧班列农产品运贸一体化业务发展粮食贸易产业;在青岛,山东中欧班列紧密联系海尔、海信、奇瑞汽车等重点企业,服务出口直客占比70%左右;在临沂,木材进口、市场采购出口等中欧班列常态化开行,与地方产业深度融合联动……

“面对当前全国统一大市场建设纵深推进的新态势,山东正用更加顺畅的要素流动,为经济增长注入强劲动能。”山东大学经济学院教授李铁岗说。

智慧交通引领 塑造低碳未来

驱车行驶在济潍高速公路,进出隧道无需再减速——隧道入口的钢结构减光棚洞、出口的镂空混凝土明洞,让视野的变化“纵享丝滑”;智能巡检机器人对隧道内各类异常事件实时监测,隧道顶部的智能消防炮可实现火灾自动发现、火源自动定位、自动灭火。

济潍高速集“基础设施网、运输服务网、传感通信网、绿色能源网”于一体,不仅实现感知与决策系统对路段全覆盖、全天候监测,还在运营阶段实现“净零”排放。

新理念、新技术、新设备推广应用,让山东交通基础设施智能化水平持续提升、绿色低碳转型不断加速。

在渤海之滨的潍坊港,高耸的风力发电机与整齐排列的光伏板交相辉映,新能源重卡与自动化桥吊高效协作……去年,潍坊港获得中国船级社质量认证有限公司颁发的《碳中和评价证书》,标志着行业领先的“零碳港口”建成。

“4台风力发电机一年可发电约7000万千瓦时,足以覆盖码头设备及停靠船舶的用电需求,冗余电量还能上网销售。”山东省港口集团潍坊港有限公司党支部书记、总经理孙超说,潍坊港已形成风、光、氢“多能互补”的用能结构,每年可节省标煤2.1万吨,减少二氧化碳排放5.7万吨。

零碳港区、零碳服务区、零碳物流园、零碳高速公路……各类零碳场景陆续投用,山东交通基础设施的“科技范”与“绿色范”在“交能融合”中越来越足。

在京杭大运河畔的济宁市,山东新能船业有限公司为法国达飞海运集团建造的182TEU纯电动动力集装箱运输船近日开工。公司党支部副书记徐颖说:“我们自主研发了4个以清洁能源为动力的主力船型,可实现集散两用,已在国内市场投入使用。与柴油动力船舶相比,新型船舶的污染物排放量、碳排放量分别降低90%和20%以上。”

交通运输由“大”向“强”、从“有”向“好”,山东在交通强国建设中交出亮眼成绩单。

“当前,山东正持续优化交通运输结构、加快运输装备低碳替代和能效升级、推进交通基础设施低碳建设运营。”山东省交通运输厅党组书记、厅长于永生说,“山东的路”这一名片内涵不断丰富,正努力当好谱写中国式现代化山东篇章的“开路先锋”。

新华社济南7月24日电

我市召开“运河儒商会客厅”政企沟通交流会

本报济宁7月24日讯(全媒体记者 赵文姝)今天上午,济宁市“运河儒商会客厅”政企沟通交流会召开,邀请9家食品产业链企业参会。副市长朱贵友主持并讲话。

会上,9家企业分别介绍了各自企业生产经营情况,提出企业发展遇到的困难问题和诉求13项。相关市直部门与企业“一对一”现场对接,现场解决9项。

会议强调,现代食品产业是国民经济发展的重要支柱,是关系社会和谐稳定的重大民生行业,也是我市“232”重要产业链布局的重要内容。广大企业要坚定发展信心,注重技改扩能,推进产业链向高端和下游延伸,加强交流合作,提升品牌影响力,实现企业更高质量发展。各级各有关部门要按照市委、市政府“一个万亿、五个倍增”的要求,持续优化营商环境,抓好要素保障,全力为企业发展保驾护航。



拾金不味暖人心 平凡岗位显担当

■济宁日报全媒体记者 梁琨 实习生 孙雨涵

近日,济宁交运集团金乡公交客运有限公司调度室内上演温情一幕。一位市民紧握着工作人员的手激动地说:“实在太感谢了,幸好遇到这么热心负责的公交师傅!”这份真挚的谢意,源于105路公交车司机吕传义拾获万元现金后及时归还的暖心之举。

当天,吕传义完成运行任务,像往常一样细致清扫检查车厢。整理座椅时,座位缝隙里一个黑色钱包映入眼帘。打开一看,里面整齐放着一沓万元现金,还有身份证、银行卡等重要证件。面对这枚数目不小的现金和关键证件,吕传义瞬间想到失主此刻必定心急如焚。

“钱和证件对失主来说太重要了。”吕传义第一时间向公交调度室上报情况,详细说明拾获的时间、位置及物品特征,还主动配合调度人员,依据证件信息多渠道联系失主。

一番周折后,吕传义成功联系上失主。当天下午,失主来到调度室领取失物时,他已重新投入运营工作。拿到失而复得的钱包,失主反复表达感谢,并一心想当面致谢。吕传义听闻后,朴实地笑了:“这是我们公交人应该做的。”

平凡岗位彰显精神,小小善举体现担当。对吕传义而言,守护乘客财财产安全是驾驶员的职责,而他对此份职责的坚守,让流动的车厢成为传递诚信的文明驿站,让城市文明在善意传递中愈发温暖,让诚信友善的种子在街巷间悄然扎根生长。

(上接1版B)年轻的他带领科研团队累计取得授权专利282项,参与起草国家行业标准10余项,参与省市重点研发项目30余项,推动山东恒信集团有限公司从传统的基础化工企业,转型成为以创新为引领的高端化工、清洁能源、新材料企业。

榜样的力量是无穷的。我市实施典型示范工程,开展“民营企业企业家风采”“民营企业家人见面会”等系列活动,宣传报道优秀青年企业家的先进事迹与成功经验,累计宣传青年企业家200余人次,编发优秀典型案例19期,刊登专题报道53期。连续两年召开民营企业家人见面会,围绕“青春结伴同行 共享共创共赢”“儒商新势力 青春创未来”等主题,讲述青年企业家以新时代儒商精神为引领,在创新创业实践中的青春奋斗故事。

“三项行动”掘潜力

为帮助青年企业家拓宽视野、链接资源,我市开展育英赋能行动,实施青年企业家素质提升计划,今年以来,在浙江大学和深圳改革开放干部学院举办全市优秀青年企业家培训班2期,设置名师授课、问道山东、现场教学、同窗共研四部分内容,邀请全国知名专家授课,赴行业巨头与企业高管互动交流;学习中华优秀传统文化,感受义利兼顾的企业家精神,围绕儒商精神、传统制造业数字化转型与挑战等主题开展交流研讨。这些优秀的年轻人纷纷表示,通过本次培训受益匪浅,将把学到的知识和经验用到自己的企业,让企业理念和管理都更现代化。

为及时听取青年企业家意见建议,为他们成长成才、企业做大做强营造良好环境,我市开展资源赋能行动,创新建立市领导与青年企业家结对联系制度,秉持“精准匹配、高效结对”的原则,18名市级领导结对联系2025年优秀青年企业家人才库的100名青年企业家,开展政策宣传赋能、一线调研问需、闭环解难题、资源整合对接等系列活动,实现领导专业优势与企业实际需求深度融合。同时,常态化开展跨区域对话交流,精心策划产业沙龙、标杆企业参访等活动,与上海等多个经济发达城市青年企业家签订战略合作协议,有效帮助青年企业家拓宽视野、对接资源。此外,深化与长三角、珠三角核心城市青年企业家的交流合作,建立起涵盖产学研协同、市场渠道共享的联动机制,有效打破地域发展壁垒。

与此同时,我市开展产业赋能行动,深化完善“商联商、商联校、商联所、商联才、商联政”的“五商五联”工作机制,建立重点企业与国内外行业龙头、隐形冠军企业的常态化对标机制,通过联合研发、产业链互补等方式推动技术迭代与市场拓展。强化技术攻关,联合科研院所打造开放式创新平台,针对区域特色产业开展关键技术突破。“五商五联”工作机制助力民营企业高质量发展的做法,受到省委领导的批示肯定,获评“全省统战工作实践创新成果”。

(上接1版C)推动党建工作和履职工作相结合,充分发挥功能型党支部对党员委员思想政治引领作用,以高质量党建引领政协事业高质量发展。要全面准确把握全市经济运行态势,充分发挥专门协商机构作用,聚焦全市中心工作深入调查研究,精准协商建言。要精心组织近期重点协商活动,认真做好反映社情民意信息、政协提案、委员履职“服务为民”活动等工作,推动政协工作提质增效,为现代化强市建设贡献智慧力量。

(上接1版D)锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则精神和省市委实施办法,进一步提高抓好作风建设的政治自觉、思想自觉、行动自觉。

会议要求,要深入学习贯彻市委常委会(扩大)会议暨全市上半年经济运行分析会精神,锚定“走在前、勇争先”,聚焦“一个万亿、五个倍增”目标任务,在服务发展大局上发挥更大作用,在依法履职尽责上取得更大进展,在推进工作落实上展现更大成效,稳中求进推动人大工作高质量发展,为全面完成全年任务目标,实现“十四五”圆满收官作出更大贡献。

走在前 挑大梁·产业链上的山东好品牌



山东新高地创新智慧产业园不断扩大冰雪版图——

从一双手套到全产业链

■济宁日报全媒体记者 杜文闻

七月的济宁,骄阳似火,山东新高地创新智慧产业园生产车间里却透着一股“冰爽”的活力——流水线上,工人正将新型防风面料裁剪成滑雪手套的雏形,隔壁实验室里,几位专家围着检测仪器讨论着“蓄热保暖材料的耐寒极限”,不远处的电商直播间里,主播正举着一件户外帽衫喊着“俄罗斯的朋友们,这款防风帽衫可以直邮到家!”

“这是刚制作好的滑雪板样品正在质检,你摸摸这材质,又轻又抗摔。”产业园总经理陈凤良拿起一块滑雪板告诉记者:“原来我们只做滑雪手套生产,现在顺着产业链往上下游延伸,早已不是‘单枪匹马’了。”

顺着生产线往深处走,面料经过裁剪、缝制,变成了棒球手套、滑雪服、户外帐篷……在成品仓库,记者看到堆积如山的户外帽衫,标签上印着“80万件”的销售数据。

“这还不算啥,前年仅女士穿的毛呢产品就卖了100多万件,不少是通过抖音、快手直播间卖出去的。”陈凤良笑着补充道。据了解,山东新高地创新智慧产业园聚焦冰雪运动制品产业培育与创新生态构建,以科研平台建设为核心抓手,为区域经济高质量发展赋能。园区以“前沿的科研成果转化为枢纽、推动产业链发展”为定位,重点围绕高端纺织材料、功能型新材料等领域开展研究,通过孵化新材料相关项目,吸引上下游企业入驻,形成“研发—中试—生产—销售”的产业闭环,有效提升了园区产业集群的技术竞争力。

当被问及与同行之间的差异,陈凤良说:“别人可能做生产就只懂生产,做销售就只懂渠道,咱们是从研发实验室到跨境仓库全攥在手里。这边的专家盯着材料,那边的直播团队忙着给海外客户展示滑雪板,中间生产线根据订单数据随时调整产能,这就像

是串珠子,我们把每颗珠子都磨亮了,还串得特别顺。”园区的科研成果转化中心于2022年正式组建成立,2023年被评为省重点项目,园区秉持“开放协作、聚力创新”的发展理念,与山东大学、东华大学、江南大学、江苏大学、中国科学技术大学、清华大学合肥公共安全研究院等国内顶尖高校及科研机构建立了长期稳定的战略合作关系,通过产学研深度融合,推动新材料领域前沿技术攻关与成果转化。

目前,园区已形成涵盖研发、设计、生产加工、投融资、电商运营、跨境贸易、冰雪运动制品全产业链生态,努力成为区域产业升级与创新融合的核心枢纽。

“只有好产品还不够,得让大家都知道。”在园区内的电商运营中心,主播们正通过网络直播间介绍滑雪装备,屏幕上的订单提示音此起彼伏。

“我们在2023年被省商务厅认定为‘山东省电商直播基地’与‘山东省电商供应链基地’双基地称号。小红书、快手、淘特都有我们的店。”陈凤良打开后台数据说道。“未来,我们将升级新高地科研成果转化中心硬件设施,建设成国家级中心,引入国际先进的研发设备及人才,提升原创技术研发能力。扩大产学研合作范围,在现有合作基础上,对接西安交大、哈工大、黑龙江大学等高校和科研机构,建立‘高校+科研院所+企业’的创新联盟,力争将园区建设成为国际知名冰雪运动制品产业新高地和产业集群示范区。”陈凤良说。

从单品类的滑雪手套到多品类的冰雪运动制品,再到辐射全球的市场网络,山东新高地创新智慧产业园正用全产业链思维,在冰雪运动产业的赛道上加速奔跑。正如陈凤良所说:“‘山东好品牌’这条路,要走得踏实,更要走得有底气。”

王毅参加会见。

(上接1版A)合作大于竞争、共识多于分歧的基本面和长基调没有变。中方始终从战略高度和长远角度看待和发展中欧关系,将欧洲视为多极世界中的重要一极,一贯支持欧洲一体化和欧盟战略自主。希望欧方也能尊重中国人民选择的道路和制度,尊重中国的核心利益和重大关切,支持中国发展繁荣。中欧关系不针对、不依附、也不受制于第三方。双方要深化战略沟通,增进理解和互信,树立正确的相互认知。

二是坚持开放合作,妥善处理分歧摩擦。历史和现实证明,相互依赖不是风险,利益交融不是威胁,提升竞争力不能靠“筑墙设垒”,“脱钩断链”只会孤立自己。“降依赖”不能减合作。中欧经贸关系的本质是优

势互补、互利共赢,也应该完全能够在发展中实现动态平衡。中国高质量发展、高水平对外开放将为中欧合作提供新机遇、拓展新空间。中欧要深化绿色和数字伙伴关系,促进相互投资合作。希望欧方保持贸易和投资市场开放,克制使用限制性经贸工具,为中国企业赴欧投资兴业提供良好营商环境。

三是践行多边主义,维护国际规则秩序。面对战争与和平、竞争与合作、封闭与开放的重大选择,多边主义、团结合作才是正确答案。中欧要共同维护第二次世界大战结束后建立起来的国际规则和国际秩序,与时俱进推动构建更加公正合理的全球治理体系,携手应对气候变化等全球性挑战,让多边主义的火炬照亮人类前行之路。中

欧要支持通过政治手段和平解决国际争端。中方一贯从事情本身的是非曲直出发,主张劝和促谈,倡导标本兼治。中方愿同欧方加强协调,推动今年联合国气候变化贝伦大会取得成功,为应对气候变化和全球绿色转型作出更大贡献。中方也愿同欧方开展人工智能领域政策沟通和务实合作,共同推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。

欧方表示,习近平主席有关中欧关系的三点主张至关重要。建交50年来,欧中在广泛领域开展合作,规模和深度不断拓展,成为彼此重要合作和贸易伙伴,助力了各自经济繁荣和人民福祉提升。中国已成为制造业和科技大国,让数亿人脱贫,中国的发

展令全球震撼,给世界重要启示,欧方相信并支持中国取得更大发展。欧盟和中国都是世界上的重要力量,欧中关系对双方和世界都极为重要。欧方致力于深化欧中关系,建设性处理分歧,推动双方合作在平衡、对等、互惠基础上持续取得更多积极成果。欧方不寻求与中国“脱钩断链”,欢迎中国企业到欧洲投资兴业。面对动荡不安、充满不确定性的世界,欧中要担负责任,共同坚持多边主义,维护联合国宪章宗旨和原则,携手应对气候变化等全球性挑战,推动解决地区热点问题,维护世界和平稳定。欧方期待同中方一道,续写欧中关系下一个50年更加精彩的篇章。