



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2025年12月18日
星期四 农历乙巳年十月二十九



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

走在前 挑大梁·非凡“十四五”

千年运河扬新帆



新能船业 济宁日报全媒体记者 杨国庆 摄

■济宁日报全媒体记者 鲍董

在京杭大运河的千年脉络上,济宁正以昂扬姿态书写内河航运的时代篇章。回顾“十四五”,这座运河古城实现港口货物吞吐量突破亿吨的历史性跨越;展望“十五五”,济宁锚定北方内河航运中心目标,以绿色低碳高质量发展为笔,勾勒港航兴、产业旺、城市强的崭新图景。

A 跻身亿吨大港行列 内河航运实现量级突破

2025年12月,交通运输部“一套表”联网直报系统数据定格,济宁港口迎来载入史册的时刻——1至11月,全市港口货物吞吐量达1.06亿吨,同比增长18.5%,成为北方内河首个亿吨港口,成功跻身全国亿吨大港行列。这一数字背后,是济宁深耕内河航运的坚实足迹,更是城市能级跃升的生动注脚。

济宁拥有丰富的内河航运资源。作为全国36个内河主要港口之一,济宁规划航道47条,总里程1100公里。其中,京杭大运河210公里主航道均为高等级航道,占山东省总量的80%、京杭大运河总长的25%,在沿线13个通航城市中位列第一。

得天独厚的内河航运资源,为济宁发展港航产业带来机遇与挑战。近年来,济宁抢抓国家“建设现代化综合交通运输体系”战略机遇,依托京杭大运河这条“黄金水道”,强港航、畅物流、兴产业,全力发展内河航运,打造北方内河航运中心。加快建设梁山港、主城港、微山港3个亿吨级港区及五大重点作业区,推进梁山港公铁水多式联运项目,让瓦日铁路与京杭大运河“牵手”,使北方煤炭可通过京杭大运河“水上列车”南下运输。

从千年运河升级为“智慧航道”,从煤码头蜕变为“零碳港”,济宁推动“黄金水道”催生新“产业增量”。在全国首家全流程自动化作业的内河集装箱港口——龙拱港的自动化操控中心,无人集卡运营员陈晨坐在操作台前,通过云端调度系统监管16台无人集卡,确保无人集卡在港区精准穿梭,完成集装箱运输、吊装作业,一艘艘满载货物的船只正借助“黄金水道”驶向远方。

如今,济宁已织就一张通达海外的港航物流网络:64条内河航线与29条集装箱航线纵横交错,物资网络覆盖全国152个城市,国际航线通达19个国家。从长三角到珠三角,从东南亚到欧洲、中东,济宁的“运河号”正稳健驶向更广阔的天地。

B 锚定“5375”思路 构建北方内河航运新体系

12月16日,济宁市委十四届十次全会召开。全会提出,发挥内河航运独特优势,加快建设北方内河航运中心。

“建设北方内河航运中心已上升为省级战略,我们系统谋划‘5375’思路布局,为今后内河航运发展指明方向。”济宁市交通运输局党组成员,市港航事业发展中心党委书记、主任谢艳霞在接受记者采访时表示,“十五五”期间,济宁将以“三步走”战略为路径,推动内河航运由“大”转“强”,到2030年实现港口货物吞吐量1.8亿吨、集装箱吞吐量100万标箱、港航业年营收突破2200亿元的目标。

站在亿吨大港的新起点,济宁并未停下脚步。为系统谋划“十五五”内河航运重点项目,济宁完成《济宁港总体规划(2035年)》修编,构建“一港八区”整体布局;对标南京、武汉、重庆三大内河航运中心,编制《济宁北方内河航运中心建设五年规划》,确保每一步发展都有章可循。

基础设施升级是实现目标的“硬支撑”。“十五五”期间,济宁将重点推进湖西航道(上级湖段)、梁济运河段“三改二”等主干航道升级工程,实施洙水河、复兴河等支流航道改造,到“十五五”末实现主航道全部达到二级标准,12条重要支流航道达到三级标准,高等级航道里程增至560公里。同时,长沟复线船闸、微山三线船闸等关键节点工程将陆续建成,梁山港二期、海河铁路专用线等重大工程将竣工投产,进一步织密“一干双线十二支”高等级航道网,构建高效畅达的现代化港航网络。(下转2版B)

通江达海再启航

■本报评论员

岁末传捷报,发展涌春潮。济宁市1—11月港口货物吞吐量突破1.06亿吨,以18.5%的同比增长,提前迈入全国亿吨大港行列,成为北方内河首个亿吨港口。这一历史性跨越,是济宁深入贯彻习近平总书记视察山东视察济宁重要讲话和重要指示批示精神的生动实践,也为我市实现“一个万亿、五个倍增”的发展目标注入了厚重底气,增添了强劲动能。

亿吨跨越,彰显战略引领的磅礴力量。成就的取得,根本在于科学的顶层设计与清晰的战略布局。济宁市深刻把握“地处鲁苏豫皖四省交界”的区位优势,抢抓入选国家物流枢纽城市的重大机遇,锚定打造北方内河航运中心这一目标,确定“5375”思路布局;锚定“五大工程”,建设“三个亿吨级港口群”,打造“七大百亿临港园区”,建成“五个中心”。从2025年至2030年,实施“三步走”战略,从夯实基础到初具规模,再到全面建成,步骤清晰、目标递进,为港航事业发展提供了精准的路线图和时间表。正是这种高瞻远瞩的谋划和持之以恒的推进,让济宁内河航运复兴有章可循、动力澎湃。

亿吨跨越,折射实干争先的奋斗姿态。从蓝图绘就到亿吨启航,靠的是全市上下“走在前、勇争先”的实干和担当。面对内河航运复兴的时代命题,济宁市广大干部群众凝心聚力、攻坚克难,推动北方内河航运中心迈出坚实步伐。将区位优势、资源优势转化为发展胜势,离不开高标杆、对一流的志气,更离不开改革突破、开拓创新的锐气。这份干事创业的精气神,是济宁港航事业持续突破的根本保证,也必将激励我们在更广阔的征程上奋勇前行。(下转2版D)

中共济宁市委召开党外人士座谈会

温金荣出席并讲话

本报济宁讯(全媒体记者 宋仪凯 王歆智)近日,中共济宁市委召开党外人士座谈会,深入学习贯彻中共二十届四中全会精神,就济宁“十五五”发展的目标任务和重大思路举措,听取市各民主党派、工商联主要负责同志和无党派人士代表的意见建议。

市委书记温金荣出席会议并讲话,市领导白平和、张东、朱贵友出席。会上,民盟市委主委董学琛、民建

市委主委李克学、民进市委主委李良品、致公党市委主委班博、九三学社市委主委孙颖、民革济宁总支主委布方锋、农工党济宁总支主委张璇、市工商联主席李敬、无党派人士代表冯雷作了发言。在认真听取发言后,温金荣说,大家提出了高质量、有价值的意见建议,有关部门要认真梳理,充分采纳吸收。

温金荣指出,“十四五”时期,各民主党派、工商联和无党派人士始终围绕中心、

服务大局,积极参政议政,深入开展民主监督,广泛开展社会服务活动,为推动经济社会发展作出了重要贡献。“十五五”时期是济宁基本实现社会主义现代化坚实基础、全面发力的关键时期。希望各民主党派、工商联和无党派人士充分发挥资源优势,在助力我市实施创新驱动战略、打造高水平对外开放新高地、发展壮大民营经济、保障改善民生工作等方面展现更大作为,助推现代化强市建设。

温金荣说,希望各民主党派、工商联和无党派人士始终同中共济宁市委想在一起、站在一起、干在一起,发挥优势,凝聚共识,加强自身建设,为推动“十五五”时期经济社会发展作出新的更大贡献。中共济宁市委将一如既往关注和支持统一战线和多党合作事业,进一步健全完善合作协商机制,畅通联系渠道,为各民主党派、工商联和无党派人士履职尽责营造良好环境。

学习贯彻市委十四届十次全会精神

绘就济宁“十五五”发展新蓝图

市委举行新闻发布会介绍和解读市委十四届十次全会精神

本报济宁12月17日讯(全媒体记者 杜文闻 赵文殊)12月16日,市委十四届十次全体会议举行。今天上午,中共济宁市委举行新闻发布会,介绍和解读市委全会精神。

发布会上,市委副秘书长、政研室主任王庆伟就全会精神及《中共济宁市委关于制定济宁市国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》(以下简称《建议》)有关情况作介绍。市委宣传部长、市发展改革委、市工业和信息化局、市人力资源社会保障局、市交通运输局有关负责同志回答记者提问,从不同侧面阐述市委全会精神,突出强市主线,聚焦“走在前、勇争先”,明确“三大定位”“七个高地”“十个强市”等目标任务,一以贯之推进强市建设。突出前瞻谋划,锚定2035年基本建成社会主义现代化强市目标,聚焦今后五年乃至更长一段时期发展,坚持问题导向和目标导向,强化系统思维,深入分析未来发展环境面临的深刻复杂变化,研究提出一批前瞻性、战略性、针对性强的思路举措。突出济宁特色,坚持在全面贯彻党中央决策部署和省委、省政府工作安排部署的过程中,紧密结合济宁实际,提出创造性落实的政策措施,提高济宁“辨识度”,推动探索更多“济宁经验”。

“推动‘十五五’时期经济社会发展是一个复杂系统工程,必须加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局。”王庆伟介绍,全会部署了12个方面的重点任务,明确了未来五年经济社会发展的主攻方向。

习近平总书记指出,新时代新征程,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,实现新型工业化是关键任务。《建议》提出的建设“新型工业化强市”这一目标定位,为全市工业经济未来五年的发展指明了方向,明晰了路径。”市工业和信息化局党组成员、副

局长张睿表示,“十五五”期间,全市工信系统将全力推进工业经济“头号工程”,努力培育打造“232”优势产业集群,加快建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,构建现代化工业发展新格局,锻造现代化工业发展新优势,催生现代化工业发展新动能,激活现代化工业发展新引擎,擦亮现代化工业发展新底色。

区域协调发展是中国式现代化的内在要求。近年来,济宁在推动区域协调、城乡融合发展上持续用力,建设省级齐鲁样板片区9个,嘉祥、梁山入选国家新型城镇化试点,兖州、汶上被评为县域经济高质量发展成效显著县。着眼未来五年,《建议》提出,深入落实黄河流域生态保护和高质量发展战略,主动对接京津冀协同发展、长三角一体化发展和粤港澳大湾区建设,加强与淮

河生态经济带城市战略协同。全面融入全省“一群两心三圈”发展格局,建设全省区域副中心城市。“济宁将坚决扛牢黄河重大国家战略使命,高标准建设沿黄生态廊道,为黄河重大国家战略实施作出更多济宁贡献。同时,积极融入济南、青岛都市圈联动发展,聚焦区域副中心城市定位,推动‘交通大枢纽、信息大动脉、开放大平台’提档升级。”市发展改革委党组成员、副主任刘玉良在回答记者提问时说。

建设北方内河航运中心已上升为省级战略,市委、市政府系统谋划了“5375”思路布局,为今后内河航运发展指明了方向。12月9日,交通运输部“一套表”联网直报系统显示,今年1至11月,济宁市港口货物吞吐量完成1.06亿吨,同比增长18.5%,跻身全国亿吨大港行列。(下转2版A)

锚定“十五五”,济宁这样干

- 加力实施工业经济“头号工程”,建设现代化产业体系
- 推动科技创新和产业创新深度融合,引领发展新质生产力
- 全方位扩大内需,服务和融入全国统一大市场
- 进一步全面深化改革,充分激发高质量发展动力活力
- 着力优化开放格局,打造高水平对外开放新高地
- 发挥内河航运独特优势,加快建设北方内河航运中心
- 加快建设现代农业强市,打造乡村振兴齐鲁样板引领区
- 深入推进以人为本的新型城镇化,促进城乡融合发展
- 担负新时代文化使命,加快建设世界文化旅游名城
- 切实保障和改善民生,持续增强人民群众获得感幸福感安全感
- 加快经济社会发展全面绿色转型,推动美丽济宁建设取得新突破
- 统筹发展和安全,以高水平安全保障高质量发展
- 坚持和加强党的全面领导,团结全市人民为实现“十五五”规划而奋斗

推动“施工图”高质量转化为“实景画”

——市委十四届十次全会引发热烈反响

■济宁日报全媒体记者 赵文殊

号角催征,蓝图绘就。市委十四届十次全体会议科学描绘济宁“十五五”发展宏图,引发全市各界热烈反响。大家纷纷表示,要坚定扛牢“走在前、勇争先”使命担当,抢抓机遇、迎难而上,担当作为、真抓实干,扎实做好经济社会发展各项工作,提高济宁“辨识度”,探索更多“济宁经验”,奋力谱写新时代社会主义现代化强市建设新篇章。

“十四五”时期是济宁在高质量发展道路上夯实基础、蓄势赋能的五年,取得重大成就体现在多个维度。重大项目建设既是稳增长“压舱石”,又是优化经济结构的重要抓手。今年以来,济宁依托宁德时代、赛得利(山东)纤维、日本小松、山能集团等链主企业,全力推动重大项目上下游、左右岸扩大引领。支持现有骨干企业增资扩产,济宁能源、华勤集团、太阳纸业等企业新一批优质项目实现“老树发新芽”。数据显示,1—11月,全市新开工项目数、资金到位率均居全省第一。

港航强则物流畅,物流畅则产业兴。市交通运输局党组成员,市港航事业发展中心党委书记、主任谢艳霞介绍,建设北方内河航运中心已上升为省级战略,根据交通运输部“一套表”联网直报系统显示,1—11月,全市港口货物吞吐量完成1.06亿吨,同比增长18.5%,跻身全国亿吨大港行列。这一历史性突破,标志着全市内河航运进入规模能级与质量效益同步提升的新阶段。

全会指出,“十四五”时期,济宁综合实力跃上新台阶,现代化产业体系建设实现新突破,改革开放拓展新空间,港航物流实现新跨越,城乡融合发展展现新格局,文化“两创”彰显新担当,民生福祉达到新水平,绿色低碳转型取得新进展,统筹发展和安全呈现新局面,党的建设取得新成效,“十个新”重大成就耀眼夺目。“十四五”主要目标任务即将胜利完成,新征程上新时代社会主义现代化强市建设实现良好开局。

大道至简,实干为要。实现“十五五”时期济宁经济社会发展总目标,离不开具体行动。“十五五”时期,济宁要怎么办?全会紧扣结合济宁实际,以高质量发展为主题,统筹固本、补短板、扬优势,聚焦“走在前、勇争先”,明确

社会主义现代化强市具有决定性意义。全会深入分析“十五五”时期济宁发展面临的新形势新变化,一方面是战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多,另一方面也集聚了多重积极因素,产业体系完备,创新创造活力充沛,交通基础设施不断改善,城市能级全面跃升,文化“两创”优势持续放大,国家和省级战略机遇叠加,发展动能更加强劲,发展支撑更加有力。

“‘十五五’时期,是新区从‘框架成型’向‘内涵提升’跨越的关键阶段。”太白湖区党工委副书记赵文静表示,太白湖新区将以绿色低碳高质量发展为核心,聚力攻坚文化旅游、数字经济、低空经济、楼宇经济、商务金融等重点产业,加快建设“鲁南总部基地、北方数字新城、全国一流生态经济新区”,为全市高质量发展注入强劲动能。

大道至简,实干为要。实现“十五五”时期济宁经济社会发展总目标,离不开具体行动。“十五五”时期,济宁要怎么办?全会紧扣结合济宁实际,以高质量发展为主题,统筹固本、补短板、扬优势,聚焦“走在前、勇争先”,明确

社会主义现代化强市具有决定性意义。

全会深入分析“十五五”时期济宁发展面临的新形势新变化,一方面是战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多,另一方面也集聚了多重积极因素,产业体系完备,创新创造活力充沛,交通基础设施不断改善,城市能级全面跃升,文化“两创”优势持续放大,国家和省级战略机遇叠加,发展动能更加强劲,发展支撑更加有力。

“‘十五五’时期,是新区从‘框架成型’向‘内涵提升’跨越的关键阶段。”太白湖区党工委副书记赵文静表示,太白湖新区将以绿色低碳高质量发展为核心,聚力攻坚文化旅游、数字经济、低空经济、楼宇经济、商务金融等重点产业,加快建设“鲁南总部基地、北方数字新城、全国一流生态经济新区”,为全市高质量发展注入强劲动能。

大道至简,实干为要。实现“十五五”时期济宁经济社会发展总目标,离不开具体行动。“十五五”时期,济宁要怎么办?全会紧扣结合济宁实际,以高质量发展为主题,统筹固本、补短板、扬优势,聚焦“走在前、勇争先”,明确

“三大定位”“七个高地”“十个强市”等目标任务,一以贯之推进强市建设。

“市委全会提出全方位扩大内需,服务和融入全国统一大市场。”济宁市商务局党组成员、副局长颜丙凯介绍,“十五五”时期,全市商务系统将充分发挥商务工作联通内外、贯通城乡、对接产销的枢纽作用,在提振消费、扩大高水平开放、拓展投资合作空间上主动探索创新,持续跟踪新趋势、塑造新场景、催生新业态、激发新动能,立足“232”产业优势吸引一批牵引力强、外向度高的大项目,打造区域消费中心城市和现代商贸物流中心。

“十五五”时期是我市内河航运由“大”转“强”的关键时期,全会聚焦发挥内河航运独特优势,加快建设北方内河航运中心,全会对未来五年济宁加快打造北方内河航运中心提出了更高要求。“市交通运输局将紧紧围绕市委提出的‘5375’思路布局,提速建设梁山、主城、微山三大亿吨级港口群,持续拓展港航物流贸易,培育壮大七大临港产业园区,着力建设‘五个中心’。”(下转2版C)