

# 中共济宁市委关于制定济宁市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议

(上接1版)统筹发展和安全呈现新局面,高效统筹疫情防控和经济社会发展,有效化解重点领域风险,守紧守牢安全发展底线,平安济宁、法治济宁建设取得明显成效。获评全国法治政府建设示范市。党的建设取得新成效,全面从严治党向纵深推进,各领域党建工作扎实开展,干事创业创业内生动力持续增强。反腐败斗争深入推进,清廉济宁建设全面加强,政治生态持续净化。成绩的取得,根本在于以习近平同志为核心的党中央领航掌舵,在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引,是历届市委接续奋斗、全市人民齐心拼搏的结果,为未来发展积蓄了强劲动能、奠定了坚实基础。

2.“十五五”时期济宁发展的历史方位。“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。未来五年,对于济宁坚定扛牢“走在前、勇争先”使命担当、基本建成社会主义现代化强市具有决定性意义,是加快建设新型工业化强市、北方内河航运中心、世界文化旅游名城的重要阶段。必须深刻认识和准确把握“十五五”时期在我市现代化进程中的历史方位,瞄准二〇三五年基本建成新时代社会主义现代化强市目标,进一步做大经济总量、提升发展质量,不懈努力、接续奋斗,奋力谱写中国式现代化济宁篇章,在强国建设、民族复兴伟业中扛牢时代使命、彰显担当作为。

3.“十五五”时期面临新形势新变化。当前和今后一个时期,发展环境处于战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期。国际形势发生重大变化,世界百年变局加速演进,新一轮科技革命和产业变革加速突破,国际贸易秩序遇到严峻挑战,世界经济增长动能不足。我国发展环境和增长模式发生深刻变化,产业体系基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。畅通国内国际双循环,建设强大国内市场,将有效激发内需潜能。未来五年,是济宁加快推进现代化强市建设的关键五年。我市发展势头向上向好,产业体系完备,创新创业活力充沛,交通基础设施不断改善,城市能级全面跃升,文化“两创”优势持续放大,国家和省级战略机遇叠加,发展动能更加强劲,发展支撑更加有力,广大党员干部群众奋发向上、干事创业热情高涨,完全有底气、有能力、有信心在新发展阶段实现更大作为。但也要看到,发展不平衡不充分的问题仍然存在,绿色低碳转型力度仍需加大,民生保障水平还不够高,统筹发展和安全的任务比较繁重。变局蕴含机遇,挑战激发斗志。全市上下必须自觉把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央决策部署上来,按照省委、省人民政府工作要求,保持战略定力,增强必胜信心,积极应变应变求变,敢于斗争、善于斗争,以历史主动精神克难关、战风险、迎挑战,切实把济宁的比较优势转化为发展胜势,为全省发展大局多作贡献。

## 二、坚定扛牢“走在前、勇争先”使命担当,确保基本建成新时代社会主义现代化强市取得决定性进展

4.“十五五”时期经济社会发展指导思想。坚持马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻党的二十大精神 and 二十届历次全会精神,认真落实习近平总书记视察山东重要讲话和重要指示批示精神,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,完整准确全面贯彻新发展理念,主动服务和融入新发展格局,坚持稳中求进工作总基调,坚持以经济建设为中心,以推动高质量发展为主题,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,以全面从严治政为根本保障,坚定扛牢“走在前、勇争先”使命担当,主动融入黄河流域生态保护和高质量发展、绿色低碳高质量发展先行区建设等国家、省重大战略,加力实施工业经济“头号工程”,持续擦亮“孔孟之乡、运河之都”等品牌,突出建设新型工业化强市,北方内河航运中心、世界文化旅游名城“三大定位”,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,推动人的全面发展、全体人民共同富裕迈出坚实步伐,确保基本建成新时代社会主义现代化强市取得决定性进展。

5.“十五五”时期经济社会发展必须遵循的原则

- 坚持党的全面领导。坚决维护党中央权威和集中统一领导,提高党把方向、谋大局、定政策、促改革能力,把党的领导贯穿经济社会发展各方面全过程。
- 坚持人民至上。尊重人民主体地位,紧紧依靠人民、维护人民根本利益,促进社会公平正义,让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。
- 坚持高质量发展。以新发展理念引领发展,因地制宜发展新质生产力,促进经济结构优化升级,推动经济持续健康发展和社会全面进步。
- 坚持全面深化改革。聚焦制约高质量发展的体制机制障碍,推进深层次改革,扩大高水平开放,持续增强发展动力和社会活力。

6.“十五五”时期济宁经济社会发展主要目标

经过五年不懈奋斗,加快迈向万亿城市,全市经济实力、科技实力、综合竞争力显著增强,制造强市、教育强市、科技强市、人才强市、数字强市、交通强市、金融强市、农业强市、文化强市、旅游强市等“十个强市”建设水平全面提升,全省区域副中心城市建设迈出坚实步伐,新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化取得重大进展,实现在鲁南经济圈改革发展中走在前,在绿色低碳高质量发展先行区建设上勇争先。重点打造“七个高地”。

——新型工业化示范高地。传统产业、新兴产业、未来产业齐头并进,实体经济效能全面释放,发展新质生产力,建设现代化产业体系取得重大突破。制造业在现代化产业体系中的地位更加凸显,在全面实现工业经济迈上万亿级和工业经济总量、规上工业企业数量、高新技术企业数量、生产性服务业规模、外贸进出口总额“五个倍增”的基础上,再上一个大台阶,争创国家新型工业化示范区。

——产业科技创新高地。科技自立自强水平大幅提高,教育科技人才一体发展格局基本形成,产业链、人才链、教育链、创新链、金融链“五链融合”取得重要进展。企业创新主体地位持续提升,全社会研发投入经费支出占比大幅提高,人才集聚效应加速形成,重点领域关键核心技术快速突破,成为在全省具有重要影响力的科技创新中心、特色产业人才高地和创新策源地。

——高水平对外开放新高地。全面融入国家和省重大区

域发展战略,拓展开放合作新空间。积极融入全国统一大市场建设,对外合作交流平台能级不断提高,重点领域和关键环节改革扎实推进,制度型开放取得积极进展。

——现代港航物流高地。北方内河航运中心建设取得重大突破,建成商贸物流中心、多式联运中心、临港产业集群中心、航运服务创新中心、绿色船舶制造中心“五大中心”,形成“通江达海、联通世界”的物流大通道。

——世界文明交流互鉴高地。社会主义核心价值观更加深入人心,文化创新创造活力充分激发。中国国际孔子文化节、尼山世界文明论坛等平台交流互鉴作用显著提升,济宁成为世界了解中华民族现代文明的重要窗口,“文化中国行,欢迎到济宁”、“文化济宁,礼迎天下”成为最闪亮的城市名片,世界文化旅游名城建设实现重大突破。

——绿色低碳高质量发展先行高地。产业结构、能源结构、交通运输结构持续优化,非化石能源消费比重明显提升,新动能成为引领经济发展的重要引擎。生态环境全面改善,主要污染物排放总量持续减少,碳达峰目标如期实现,能源绿色转型、生态治理保护走在全省前列。

——宜居宜业民生幸福高地。高质量充分就业取得新进展,教育、医疗、托育、养老等基本公共服务均等化水平明显提升,社会保障制度更加优化更可持续。社会治理体系更加完备,社会主义民主法治更加健全,重点领域风险得到有效防范化解,建成创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市。

在此基础上再奋斗五年,到二〇三五年,实现经济实力、科技实力、综合竞争力大幅跃升,人均地区生产总值达到中等发达经济体水平,人民生活更加幸福美好,基本建成新时代社会主义现代化强市。

## 三、加力实施工业经济“头号工程”,建设现代化产业体系

坚持实体经济为本、制造业当家,以智能化、绿色化、融合化为方向,加快建设制造强市,加速提高制造业比重,大力发展服务型制造,推动服务业优质高效发展,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

7. 培优做强“232”优势产业集群。围绕“做大企业、做优链条、做强集群”,全面深化“链长制”,做强15条标志性产业链和36条重点产业链,推动高端装备、高端化工、新能源、新材料、新一代信息技术、现代食品、现代医药等优势产业链链壮群,支持济宁能源、华勤集团、太阳纸业、山东时代、恒信集团、宏矿工程建设千亿级企业,加速推动山推股份、小松机械、重汽商用车、鲁抗医药、辰欣药业、长城重工、赛得利(山东)纤维等一大批企业向百亿级、二百亿级迈进,构建“龙头、领军、骨干、高成长”企业梯队,全市规上工业企业营收突破万亿规模。高端装备产业集群,聚焦工程机械、汽车及零部件、专用装备等领域,壮大矿山机械、农业机械、新能源船舶、工业母机等特色优势产业,强化“整机+零部件”上下游协同发展,打造国内一流智能制造装备产业高地。高端化工产业集群,以煤化工、盐化工、橡胶轮胎为重点,加快推动精细化延伸、绿色化改造、智能化增效、安全化生产,促进济宁新材料产业园、邹城荣信化工产业园等7家化工园区规范建设和高质量发展,建设华勤全球性橡胶轮胎研发中心。新能源产业集群,重点发展储能装备、发电装备等,扩大储能电池、动力电池、光伏组件规模,推动山东时代新能源电池产业基地增资扩产,加快新能源电池配套产业园建设,构筑全产业链条,拓展商业和家用储能市场,建成北方最大的新能源电池生产基地。新材料产业集群,以稀土、碳材料、生物基纤维新材料、玻纤制品等为重点,壮大微山稀土永磁材料产业园、梁山稀土新材料循环经济产业园、太阳新材料产业园、新加坡金鹰集团鱼台绿色低碳产业园、嘉祥先进碳材料产业园,打造全国知名新材料生产基地。新一代信息技术产业集群,重点发展机器人、集成电路、电子信息等,加快建设曲阜电子信息产业园、高新区智能终端产业园、邹城机器人产业园。发挥路科科技带动作用,在工业机器人、特种机器人、服务机器人等领域开发一批标志性产品,建成全国有影响力的机器人产业基地。现代食品产业集群,大力发展粮油加工、畜禽制品、特色果蔬、调味制造产业,延伸拓展健康食品、方便休闲食品、特色食品等领域,打造千亿级食品产业集群,构建“一县一主业”差异化发展格局。现代医药产业集群,聚焦化学制药、现代中药、医疗器械等,加快创新药、仿制药、中药新药研发和产业化步伐,加大分子诊断、药食同源产品、高端医学影像设备等新兴技术研发,打造区域重要医药产业基地。

8. 优化提升传统产业。实施新一轮技术改造计划,每年实施1000个左右新上和技术改造项目,鼓励企业进行设备更新和升级换代,推动传统产业全链条、全方位提档升级。煤炭产业,坚持机械化换人、自动化减人、智能化无人,依托兖矿能源集团、济宁能源集团产业基础优势,推广充填开采和保水开采等绿色开采技术,加快建设一批智能矿山。造纸产业,提升林浆纸一体化水平,打造国家生物质新材料技术创新中心。鼓励开发绿色健康、特殊用途新产品,延伸拓展深加工产品,打造具有国际竞争力的纸业品牌。轮胎产业,深化与国际知名企业合资合作,大力发展超高性能轮胎、新能源汽车专用轮胎,形成上下游配套联动、技术创新支撑的发展模式,建成橡胶轮胎国际化企业聚集区。轻工纺织产业,聚焦莱赛尔纤维、精纺面料、品牌和休闲服装、高端滑雪手套和智能家居、工艺美术等重点行业,创新发展模式,加快与新技术、新材料、文化、创意、时尚等融合,发展中高端产品,培育自主品牌,形成国内具有竞争力的现代轻工纺织产业集群。建材产业,坚持“控总量、优结构、提品质”,化解过剩产能,积极发展钢结构等特色建筑节能一体化新型建材,加快装配式建筑应用,打造特色鲜明的绿色建材产业集群。

9. 培育壮大新兴产业和未来产业。加快新技术新产品新场景大规模应用示范,推动战略性新兴产业提质扩量,未来产业加快布局。低空经济产业,加快建设济宁高新区航空航天产业园,打造科比特低空经济聚集区和山东时代大型eVTOL总装基地。构建低空服务网、航线网、智联网、基础设施网,在文旅、农业、应急、城市治理等方面拓展应用场景,打造全省低空经济展示示范区。深入实施“人工智能+”行动,聚焦农业、工业、服务业,打造场景化应用生态,加强人工智能同产业发展、文化建设、民生保障、社会治理相结合,推动人工智能全方位赋能千行百业。自身智能产业,加快推进人形机器人产业布局,大力攻关伺服系统、谐波减速器等核心零部件,在初步试用和潜在需求领域拓展新兴应用,打造一批典型应用场景。生物制造产业,聚焦生物医药新产品研发及生物合成新技术应用方向,有序推动合成生物学前沿创新技术在生物育种、生物农药、动物疫苗与生物兽药、环境修复与碳中和等领域应用,构建技术领先、链条

完整的产业体系。

10. 提升产业园区发展能级。将产业园区作为推动全市经济高质量发展的主战场,优化“1+15+N”发展格局。聚焦15条标志性产业链,在全市筛选10个左右重点产业园区和一批“区中园”集中要素资源打造,通过“建成区存量优化、内涵提升,起步区增量崛起、精准打造,拓展区前瞻布局、全市统筹”,加快建设一批空间集中、链条集聚、特色鲜明的300亿级、500亿级、千亿级产业园区。创新园区开发运营体制机制,推行“五个一”发展模式,出台加快推动产业园区高质量发展的《意见》,制定产业园区发展专项规划,全面加强金融、土地、人才等专项政策支持。支持兖州工业园区、邹城经济开发区争创国家级经济技术开发区。

11. 促进服务业优质高效发展。实施生产性服务业“攀登进阶”和“倍增行动”,提高现代服务业与先进制造业、现代农业融合发展水平,推进服务业数智化。聚焦港航物流、现代金融、商务服务、科技服务、信息服务,加大领军企业培育力度。建设特色鲜明的生产性服务业集聚区,打造一批创新中心、融合试点等高能级服务平台。发展平台经济、科技金融、数字商贸等新业态,推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸。加快文化旅游、健康养老、家政托育、休闲体育等生活性服务业扩容提质,促进高品质、多样化、便利化发展。

## 四、推动科技创新和产业创新深度融合,引领发展新质生产力

统筹教育强市、科技强市、人才强市建设,加快高水平科技自立自强,构建支持全面创新的体制机制,不断催生新质生产力。

12. 着力培育一流创新主体。实施标志性产业链科技创新专项行动,深入推进高新技术企业倍增行动,壮大科技型企业群体规模,打造“微成长、小升高、高壮大”梯度培育链条。突出企业创新主体地位,支持企业联合高校院所、科研机构等组建创新联合体,加快关键共性技术攻关、创新成果转化。实施企业研发项目备案制,鼓励国有企业、规上企业设立研发准备金制度,支持企业牵头建设研发机构、加大研发投入,承担更多的国家和省科技攻关任务。组建驻济高校创新联盟,靶向对接全市产业链共性需求和企业个性需求,促成更多产学研合作项目落地。

13. 建设更高能级的科创平台。优化科创资源布局,精准引进一批“中字头”、“国字号”高校院所与我市共建创新平台,加快建设引领全市产业创新的科创走廊。发挥省科学院激光研究所“一带一路”联合实验室作用,探索建设科技基础设施和重大科学装置。支持在济高校、科研院所和全国重点实验室等创新平台,开展有组织高水平科技攻关。整合优化市级科技创新平台基地,高标准建设和争创一批国家级、省级技术创新中心、制造业创新中心、新兴产业创新中心等。发挥济宁市产业技术研究院、山东省先进碳材料工程技术研究院、山东稀土研究院等引领作用,推动创新平台全产业链覆盖。

14. 加快推动科技成果转化。推动科技成果概念验证、中试放大、孵化培育和市场化转化,加强知识产权保护 and 运用。生成一批重大科技创新成果。聚焦合成生物、新能源船舶、动力电池等领域,建设科技成果转化中试示范基地,高标准建设济宁高新区双创中心、西安交通大学国家大学科技园(兖州)、融发数字经济产教融合示范园、北大一城市发展空天信息技术联合实验室等科创园区和孵化载体,培育科技中小企业集群。支持专业化技术转移机构建设,培育壮大技术经纪人队伍,推动落地一批重大创新成果转化项目。

15. 一体推进教育科技人才发展。深化科技人才分类评价、职务科技成果改革,探索技术研发和成果转化“拨投贷”联动支持机制,积极营造“鼓励探索、宽容失败、创新无忧”良好环境,支持青年科技人才创新创业。倡树“大才观”,坚持教育科技人才产业一体推进,深度融入全省“2+N”人才集聚雁阵格局。深化“接二连三”人才融合应用,活用“揭榜挂帅”、“配额制”、“科技副职”等机制,加速急需战略人才引进。完善用好“五链融合”协同机制,实施标志性产业链赋能行动,推行“校企双聘”高层次人才使用机制,探索设立重点产业发展基金。

16. 深入推进数字强市建设。加快实体经济与数字经济融合发展,实施数字产业化“十大工程”,做强高端软件、汽车电子、能源电子等特色产业,加快提升数字经济核心产业增加值比重。实施产业数字化“八大行动”,提速推进国家中小企业数字化转型试点城市建设,打造提升一批数字园区、产业大脑、智能工厂,创建全域数字化转型城市。深化数据要素市场化配置改革,加快培育数据供给、流通、应用生态,构建全市统一的公共数据授权运营体系,大力推动数据开发利用,加快推进数据资源化、资产化、资本化,打造全国重要的数字内容产业基地。

## 五、全方位扩大内需,服务和融入全国统一大市场

坚持惠民生和促消费,投资于物和投资于人紧密结合,以新需求引领新供给,以新供给创造新需求,促进消费和投资、供给和需求良性互动。

17. 持续释放消费潜能。做大做强商圈经济,优化提升步行街、特色商业街区、一刻钟便民生活圈等城市消费载体,发展总部经济、楼宇经济、夜间经济,加大直达消费者的普惠政策力度。大力推动消费首发经济、银发经济、赛事经济等新业态融合,扩大服务消费。加强入境消费引流,推动境外消费回流。深化零售业创新提升,促进吃穿用住行等传统消费扩容升级,扩大新能源汽车消费,提升家居和电子产品消费,推动消费品以旧换新。畅通城乡流通网络,改造提升农贸市场、仓储配送中心和乡镇商贸中心。支持大型商贸企业建设智能供应链平台,鼓励商超发展“前店后仓”即时零售模式,推广智慧商店、智慧商圈等“互联网+”场景应用。

18. 积极扩大有效投资。树牢“项目为王”理念,每年谋划实施1000个以上省市县重点项目。聚焦“两重”、科技创新、产业升级、城市更新、绿色转型、民生改善等领域,谋划实施一批重大标志性项目。提高民生类政府投资比重,引导更多资金投向教育医疗、养老托幼、人力开发等领域。完善民营企业参与重大项目建设长效机制,支持民间资本参与重大基础设施、重大产业和新能源项目建设,提高民间投资比重。健全政府投资有效带动社会投资体制机制,统筹用好各类财政性资金和政策性金融工具,规范实施政府和社会资本合作新机制。深化“要素跟着项目走”机制,强化用地、用水、碳排放等指标分级分类保障。

19. 健全现代化基础设施体系。适度超前布局新型基础设施,加快布局5G、5G-A、人工智能等新基建项目,因地制

宜建设算力中心,积极实施工业互联网创新发展工程,前瞻布局第六代移动通信,推动传统基础更新和数智化改造。加快交通强市建设,形成内环高架、环城高速“双高双环”立体交通体系,推进主城区与县市区快速畅通,创建全国性综合交通枢纽城市。建成兖州至邹城高速、潍坊至邹城高速、东阿至梁山高速。加快章丘至枣庄高速济宁段、金乡至永城高速、平邑至兖州高速、日兰高速改扩建等项目规划建设。磋商高铁、济枣高铁通车运营。加快推进梁山、微山通用机场建设。基本建成“一干(双线)十二支”高等级航道网,提升船闸枢纽能级。加快华电邹县电厂1×130万千瓦超超临界煤电、华能运河电厂2×67万千瓦超超临界热电联产等项目建设。实施一批水库改扩建、中型病险水闸除险加固、塘坝治理工程和重大引调水工程,系统推进大中型灌区现代化改造,完善农村供水工程体系。

20. 服务和融入全国统一大市场。健全推进“五统一、一开放”配套政策体系,完善产权保护、市场准入、信息披露、社会信用、兼并重组、市场退出等制度规则,消除市场准入隐性壁垒。严格落实“全国一张清单”管理模式和市场准入负面清单制度,推动“非禁即入”普遍落实。落实公平竞争审查制度,清理妨碍统一市场和公平竞争的政策措施。综合整治“内卷式”竞争,依法依规治理企业低价无序竞争,规范招商引资行为。完善现代流通体系,打造国家邮政快递枢纽,加快建设国家骨干冷链物流基地。

## 六、进一步全面深化改革,充分激发高质量发展动力活力

以经济体制改革为牵引,有序推进重点领域、关键环节改革,着力推动体制机制创新,有序一批重点改革事项落地见效,为高质量发展注入更多动力活力。

21. 深化激发市场主体活力改革。坚持和落实“两个毫不动摇”,促进各种所有制经济优势互补、共同发展。深化国资国企改革,做强做优做大国有企业和国有资本。完善国有企业科技创新政策体系,优化国有资本布局,强化主责主业管理。发展壮大民营经济,落实民营经济促进法,健全民营企业公平参与市场竞争的保障机制、参与重点项目建设长效机制、民间投资项目投融资体制机制,强化民营企业要素保障。健全企民企协同发展机制,支持中小企业和个体工商户发展。完善现代企业制度,尊重企业家、支持企业家、保护企业家,弘扬新时代企业家精神,加快建设更多行业一流企业。

22. 深化财税金融体制改革。纵深推进财政科学管理,加强财政资源 and 预算统筹。深化零基预算改革,加强预算绩效管理,完善国有资本经营预算和绩效评价制度,健全财政支出分类保障机制。健全市对县转移支付制度,完善市县财政事权和支出责任划分。加快融资平台和城投公司改革转型,推动逐步转型为独立市场主体。积极发展科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融,加快建设金融强市。实施上市企业培育计划,推动直接融资扩容增效。深化金融供给侧结构性改革,打造具有济宁特色的金融服务体系。深化财政金融协同联动。

23. 打造市场化法治化国际化一流营商环境。以“高效办成一件事”为牵引,推动政务服务转型升级,构建“智能审批、快申易审”全周期服务模式,塑造“民事无忧、企事高效”服务品牌。优化“惠企通”平台,推进惠企政策“直达快享”、“免申即享”。推进政务服务集成创新,加快数字政府建设一体化综合改革,推动跨部门跨领域监管。健全规范涉企行政执法制度机制,健全跨事项综合监管机制,强化涉企收费、账款清偿长效监管,推进“无感监管”、“无事不扰”。加力构建亲清政商关系,常态化开展“亲清会客厅”、“运河儒商会客厅”等活动,健全社会信用体系,加快信用济宁建设。

## 七、着力优化开放格局,打造高水平对外开放新高地

坚持开放合作、互利共赢,以制度型开放为重点,持续优化对外开放格局。

24. 积极融入国家、省重大区域发展战略。深入落实黄河流域生态保护和高质量发展战略,主动对接京津冀协同发展长三角一体化发展和粤港澳大湾区建设,加强与淮河生态经济带城市战略协同。进一步拓展东南亚、非洲、中亚等“一带一路”国家新兴市场。全面融入全省“一群两心三圈”发展格局,建设全省区域副中心城市。高质量做好对口支援和东西部协作工作。

25. 推动贸易创新发展。优化升级货物贸易,建立国际产销对接机制,发挥济宁高新保税物流中心(B型)、易运盈、龙拱港海关监管场所等开放平台辐射作用,全力开拓国际市场。争创山东省二手车出口集群。大力发展服务贸易,引育优质服务平台,构建全流程跨境贸易服务体系,提升服务贸易标准化水平。创新发展数字贸易,做强跨境电商新业态,建立健全数字化外贸综合服务平台,向“跨境电商+”深度融合模式升级。

26. 开展高质量招商引资。把招商引资作为“一把手”工程,用好产业链招商、基金招商、商协会招商等方式,精准开展产业招商对接、项目推进活动,落地一批重大项目。围绕“232”优势产业集群和15条标志性产业链,着力补齐上下游、整合左右岸,招引一批产业链关键配套项目。持续加强外商投资保护,提高投资运营便利化水平,加大外资企业境内再投资支持力度,发挥兖州、济宁高新区等国际合作园区集聚优势,招引更多项目落地建设。

## 八、发挥内河航运独特优势,加快建设北方内河航运中心

实施现代港航物流发展突破战略,坚持“5375”思路布局,全力推进高等级航道畅通、临港产业突破、物流贸易跃升、绿色智能转型、运河文化传承创新“五大工程”,创建港口型国家物流枢纽。

27. 推动港产城融合发展。加快编制临港产业发展规划,建设梁山、主城、微山“三个亿吨级港口群”,打造梁山港煤钢物流园区、龙拱港产城示范园区、济宁港钢材粮食产业园区、顺达港综合物流园区、太平港船舶工业园区、微山港大宗商品物流园区、鱼城港莱赛尔纤维物流园区等“七百亿临港园区”。抢抓我省打造内河新能源船舶制造基地重大机遇,推动绿智船舶标准化、规模化发展,打造“气化运河”、“电化运河”。科学谋划“前港、中产、后城”布局,配套建设冷链物流区、铁路作业区、仓储配区,加快申建海关保税监管场所或海关特殊监管区域,推进重点铁路专用线“进港口、进园区、进厂区”,加快建设园区、厂区专业码头,(下转3版)