

国际观察

谁会是下一个委内瑞拉？

——起底美国军事干涉颠覆的黑手

■新华社记者 刘品然 阚静文 徐剑梅

美国总统特朗普4日宣称，委内瑞拉不会是美国干预的最后一个国家，并称“我们绝对需要格陵兰岛”。前一天，美军突袭委内瑞拉并强行控制和转移委总统马杜罗，特朗普政府随后称美国将“管理”委内瑞拉。

“今天是委内瑞拉，明天就可能是任何一个国家。”智利总统博里奇道出拉美国家和国际社会对美国霸权干涉的谴责和忧虑。

特朗普政府执政不到一年，其对外动武干涉的激进程度较往届政府有过之而无不及。回溯历史不难发现，军事干涉传统植根于美国的政治基因和政策逻辑。这既给他国带来深重灾难，也令美国社会和民众承受创伤。

不到一年打7国：特朗普政府的“战争之路”

3日，特朗普在社交媒体上发布一张委内瑞拉总统马杜罗在美国军舰上戴手铐、双眼被蒙住的照片。英国《星期日邮报》头版刊登这张照片，并配以醒目标题——“美国走上战争之路”。

多国媒体指出，美国突袭委内瑞拉是其1989年入侵巴拿马以来在拉美地区规模最大的军事行动，也是美国首次直接军事打击南美洲国家。

行动过后，特朗普在佛罗里达州海湖庄园举行新闻发布会，称美国将“管理”委内瑞拉直至实施“安全”过渡；如有必要，美国已准备好发动第二波更大规模的袭击。特朗普还说，美国大型石油公司将前往委内瑞拉，“开始为国家创造收益”。美国《华盛顿邮报》刊文说，此番表态表明，美国对委内瑞拉的行动并非短暂打击，而是长期干预。

特朗普还对古巴、哥伦比亚发出威胁，称“古巴最终也会成为我们要讨论的话题”，并警告哥伦比亚总统佩特罗“小心点”。一些媒体分析指出，这种公开点名的做法，意味着美国试图把对委内瑞拉的单边行动转化为震慑整个地区的信号，全力推行“唐罗主义”干涉政策。

从突袭委内瑞拉并强行控制马杜罗夫妇，到公然宣称“管理”委内瑞拉、盘算掠夺

石油资源，再到放言“不惧”派出地面部队进行占领……有分析指出，特朗普政府对委内瑞拉乃至整个拉美的干涉更加不加掩饰，也更具破坏性。英国《卫报》称之为“赤裸裸的帝国主义”。

“人们或许曾认为，美国靠军事手段在拉美实现政治目的的帝国主义时代已经结束，但事实显然并非如此。”美国天普大学教授艾伦·麦克弗森说。

特朗普自称“热爱和平”，避免美国介入海外战争是他在竞选期间对选民的核心承诺之一。他2024年曾公开表示，美军的职责绝非在全球推行无尽的政权更迭和无意义的战争。然而，事实表明，特朗普政府和美国历届政府如出一辙，仍在延续穷兵黩武的老路。

据美媒统计，特朗普执政不到一年，美国已在委内瑞拉、也门、叙利亚、伊朗、伊拉克、索马里和尼日利亚等7国实施军事打击，数量已与前总统奥巴马8年任期持平；此外，特朗普第二任期以来已下令美军对他国实施超过620次空袭，超过前总统拜登4年任期的555次。

英国《卫报》专栏作家西蒙·蒂斯德尔写道，特朗普政府已彻底终结其自诩的“和平缔造者”虚假形象，“其真实面目——全球战争贩子，无处不在的威胁”。

250年约400次军事干涉：“战争造就美国”

此次在委内瑞拉的军事行动，并不是美国首次以“打击毒品走私”为由突袭他国并强行控制他国领导人。

1989年12月，美军同样打着“禁毒”幌子入侵巴拿马，并于次年1月强迫时任巴拿马政府首脑诺列加在美国“受审”。特朗普政府官员此前也曾向媒体放话，称马杜罗可能成为“诺列加第二”，暴露出美方动辄武力颠覆他国政权的霸权逻辑。

回看美国历史不难发现，政权更迭和军事干涉早已深入其政治基因，成为美国对外政策的重要一环。

美国建国后不久便开启颠覆他国政权的历史。在19世纪初的第一次巴巴里战争期间，时任美国总统托马斯·杰斐逊授权美

驻突尼斯领事参与策划推翻的黎波里政权，美国海军陆战队也参与其中。这被认为是美国首次对外实施政权更迭行动。

二战后，美国对外政权更迭活动越发频繁。美国波士顿学院副教授琳赛·奥罗克的研究显示，美国在1947年至1989年间共实施70次政权更迭行动，其中64次为秘密行动，6次为公开行动，其目标不分敌友和政治体制，任何国家都可成为干预对象。

冷战结束后，美国又针对海地、阿富汗、伊拉克、利比亚、叙利亚、委内瑞拉等国实施政权更迭行动。这些行动大多伴随着大规模军事打击或入侵，其背后是贯穿美国近250年历史的军事干涉主义传统。

美国历史学家小阿瑟·施莱辛格说：“我们一直是一个崇尚暴力的民族，看不到这一点，我们就不能正视我们国家的现实……在它的传统中、社会体制中、条件反射中和灵魂中，深深地埋藏着一种暴力倾向。”

从最初的“天命命运”“门罗主义”，到后来的“遏制战略”“民主和平论”，再到今天的“唐罗主义”……美国不断炮制各种学说，为自身对外扩张和军事干涉披上“正当”外衣。

通过美墨战争使美国国土横跨北美大陆，借美西战争将势力范围扩展至西太平洋，发动朝鲜战争、越南战争等谋求全球霸权……据美国塔夫茨大学研究统计，自1776年美国建国至2019年，美国在全球进行了392次军事干涉（包括威胁使用武力、展示武力以及特种部队行动等），其中约一半发生在1950年之后，约四分之一发生在冷战结束后。这也表明，美国对外军事干预行动呈现越发频繁的趋势。

“与其说美国从建国开始便一直进行战争，倒不如说是战争本身造就了美国。美国所打的战争成就了今天的美国，也将塑造未来的美国。”法国历史学家托马·拉比诺说。

“今日施加于人，明日便会祸及自身”

多名专家警告，美国滥用武力、践踏国际法，有可能引发地区局势动荡，这只会加剧非法移民、毒品走私等跨境问题，最终将反噬自身。

美国政治风险咨询公司欧亚集团总裁伊恩·布雷默评论说：“丛林法则险恶无常，今

日施加于人，明日便会祸及自身。”

美国《纽约时报》资深记者埃里克·施密特表示，此次对委军事行动的“成功”，很可能让特朗普政府形成“军事干涉和颠覆政权成本低、难度小”的危险认知，或将导致其今后对他国实施更多类似行动。

在施密特看来，特朗普政府宣称将“管理”委内瑞拉并暗示美军可能会长期介入，本质上是延续军事干涉他国并扶植亲美政权的老路。

“纵观美国军事干涉史，那些看似速战速决的行动最终演变成灾难性后果的情况并不少见。”美国智库“国防优先”组织军事分析项目主任珍妮弗·卡瓦纳警告，“你永远无法预料这些事情何时会出错。”

美国穷兵黩武不仅给他国带来深重灾难，也对美国社会和民众造成持久伤害。

美国对外军事干涉花费巨大。据美国媒体报道，2001年“9·11”恐袭事件后，美国在所谓“全球反恐战争”中总投入超过5.8万亿美元，预计未来30年还将投入约2.2万亿美元用于伤残军人医疗。这些巨额开支让军工复合体大发横财，损害美国民众利益，加剧美国社会不平等。

几乎每一代美国人都承受过军事冲突带来的身心创伤。研究显示，相较于常人，曾在伊拉克、阿富汗战场服役的美国退伍军人自杀率、精神疾病患病率以及药物依赖和酒精成瘾比例明显更高，与之相伴的还有居高不下的离婚率和虐待儿童恶性概率。

美国长期对外军事干涉还加剧了其国内矛盾。美国布朗大学研究指出，长达20年的“全球反恐战争”侵蚀美国民众的社会和政治权利，以反恐为由出台的法律以及开展的情报活动破坏美国民众的宪法权利和个人自由。美国警察军事化趋势在“9·11”事件后显著增强，加剧美国警民对立。

美国哈佛大学国际政治学教授斯蒂芬·沃尔特说，美国在“无尽的战争”中，催生出生军事主义、仇外心理、行政权力扩张等一系列政治恶果，“帝国主义的海外冒险与国内动荡混乱的关联绝非偶然”。正如美国第四任总统詹姆斯·麦迪逊在200多年前所警告的：“没有哪个国家能在持续的战争中获得自由。”

新华社北京1月6日电

外交部回应日本拟修订“安保三文件”：国际社会必须高度警惕

新华社北京1月6日电（记者 董雪 曹嘉璐）据报道，日本首相高市早苗日前称将以年内修订“安保三文件”为目标。外交部发言人毛宁1月6日在例行记者会上表示，这反映出日本加速推进“再军事化”的危险动向，国际社会必须高度警惕。

毛宁表示，据日本媒体披露，此次日方修订“安保三文件”重点内容包括增加防卫费、修改“无核三原则”、取消武器出口限制和大力发展进攻性军事力量等。这反映出日本加速推进“再军事化”的危险动向，势必损害地区和平，国际社会必须高度警惕。

她说，为防止日本军国主义死灰复燃，《开罗宣言》《波茨坦公告》等具有国际法效力的文件明确规定，“日本应完全解除武装，不得维持能使其重新武装的产业”，日本宪法对军力、交战权、战争权也作出严格限制。然而近年来日本右翼势力加速推进扩军，一步步突破“专守防卫”原则等战后规范和国际规定，挑战战后国际秩序。

“他们惯于伪装和炮制虚假叙事，不断转移视线、挑衅近邻、制造事端、渲染紧张，还炮制出受人‘威胁’、无处可退的假象，以‘生存’‘防卫’为借口把本国民众绑上战车，以实现其背后的野心。我们要问，这种手法同历史上日本军国主义有什么两样？”毛宁说。

毛宁强调，历史教训十分深刻。日本右翼势力推动“再军事化”，已对地区和世界和平与安宁构成威胁。中国同全世界爱好和平的国家与人民绝不允许日本右翼势力开历史倒车，绝不允许军国主义死灰复燃。

最高法明确：侵权伤病，医保先行支付

新华社北京1月6日电（记者 刘硕）最高人民法院1月6日公开发布《最高人民法院关于基本医疗保险基金先行支付申请条件法律适用问题的批复》，自2026年2月1日起施行。

批复明确，根据《中华人民共和国社会保险法》第三十条和《社会保险基金先行支付暂行办法》第二条、第三条的规定，参加基本医疗保险的个人（以下简称参保人）由于第三人的侵权行为造成伤病，医疗费用依法应当由第三人负担的部分，第三人不能支付或者无法确定第三人，由基本医疗保险基金先行支付。参保人向参保地社会保险经办机构书面申请先行支付时，应当告知造成其伤病的原因和第三人不能支付医疗费用或者无法确定第三人的情况。社会保险经办机构依法审核后应当按照统筹地区基本医疗保险基金支付的规定先行支付相应部分的医疗费用。

批复还明确，参保人依法享有的申请基本医疗保险基金先行支付权利，不受在医疗费用结算时是否已自行支付医疗费用的影响；社会保险经办机构仅在以医疗费用结算时参保人已经自行支付医疗费用为由，不予先行支付。参保人起诉请求责令社会保险经办机构予以先行支付的，人民法院依法予以支持。社会保险经办机构对依法先行支付的医疗费用，可依据《社会保险基金先行支付暂行办法》第十一条、第十二条的规定进行追偿。

牵好“文明绳” 共绘和谐景

■济宁日报全媒体记者 鲍童 通讯员 邹灵

宠物的陪伴，为生活增添了几分温情，但遛狗不牵绳、犬只随地便溺、夜间吠叫扰民等问题，也成为影响市容和邻里关系的民生痛点。文明养犬，关乎城市环境整洁与邻里和谐，更直接体现市民文明素养。只有养犬人自觉自律、社区精准引导、多方协同共治，才能实现人与犬和谐共处，让文明养犬成为城市生活的温暖底色。

“我们社区里，‘文明养犬’提示牌随处可见，网格员、志愿者还经常面对面给我们宣讲养犬知识，劝导不文明行为。现在，我们一起遛狗的朋友都会自觉牵绳、随身携带清洁工具，遇到老人小孩也会主动避让。”家住任城区古槐街道关帝庙社区的居民马女士告诉记者。

以规范为尺，划定文明生活边界；以共治为径，铺就和谐宜居之路。“文明养犬不是‘独角戏’，需要养犬人与社区共建共治。”关帝庙社区“两委”成员戚家斐告诉记者，社区充分发挥桥梁纽带作用，通过居民议事会、邻里公约等方式，及时化解养犬人与周围居民之间的纠纷，还持续宣传正确养犬方式，引导大家严格遵守养犬管理办法，共同营造和谐文明的社区氛围。

“城市文明源于每个人的坚守，和谐生活需要大家共同呵护。”关帝庙社区党委书记朱丽红说，从牵紧手中的牵引绳，到弯腰捡起犬只粪便，文明养犬已从宣传口号化为市民的日常习惯。

（上接1版）在梁山港煤钢物流园区，卡车轰鸣不断，园区负责人指着来往货运车辆介绍：“我们不仅入选全国物流业制造业融合发展典型案例，还吸引了58家世界500强企业投资。”在鱼城港莱赛尔纤维物流园区，首条15万吨莱赛尔纤维生产线的机器已启动运转，项目负责人笑着说：“依托港口，原材料运进来、产品运出去都很方便。”

济宁以运河为轴线，对内，以港促产，按照“前港—中产—后园”模式，差异化建设7大百亿临港园区，培育壮大港航产业集群，推动港口和腹地产业实现高效协同、深度融合；对外，建立15个运河沿线城市协作推进机制，开通全省首条河海联运直达航线，累计通航内河集装箱航线30条、外贸内支线5条，港航物流通达全国20个省份、152个城市，国际贸易拓展至19个国家。全省内河首家供应链平台“融汇数易”上线运营，大宗商品贸易量突破7000万吨，全市港航营收即将突破1000亿元大关。

绿色智造 引领内河航运转型新风向

沿运河向南，邹城白马河畔的山东新能船业厂区格外热闹。2025年岁末，5艘纯电动货船在此交付，驶向运河深处。

“这批订单共50艘，是省内首支投入运营的规模化、成建制纯电动货船队。”济宁能源集团新能船业党委书记、董事长张强表示，这批船队的成功落地运营，有力推动济宁从“传统货运港口”向“绿色智慧港口”升级，不仅从源头守护了运河生态，更牵引形成覆盖高端船舶制造、新能源动力系统、充电设施建设与运营、智能航运管理等领域的全新绿色产业集群。

济宁新能源船舶制造项目2025年交出亮眼“成绩单”：累计签约订单180余艘，全年下水船舶100艘、交付80艘；与法国达飞海运合作建造的纯电动集装箱船，成为中国制造纯电动内河出海首单……

暮色降临，运河两岸灯火渐起，满载货物的船队披着晚霞驶向远方。从梁山港的煤炭专线到龙拱港的智能码头，从新能船业的绿色船舶到临港园区的产业集群，古老的运河澎湃着新的时代活力。济宁于千年“黄金水道”焕发新生，在建设北方内河航运中心的征程上书写新的传奇。

开局“十五五”奋斗正当时

审批提速项目快落地

服务升温群众少跑腿

■济宁日报全媒体记者 徐斐

发展靠项目，速度见效能。我市持续深化“高效办成一件事”改革，通过审批流程再造与政务服务升级，推动项目落地跑出“加速度”，确保群众办事体验“有温度”，为经济社会高质量发展注入强劲动力。

在战略性新兴产业赛道上，效率就是竞争力。广东泰一高新技术发展有限公司投资的泰一科技低空经济华东运营总部项目，从2025年3月洽谈到10月交付使用，实现

了“当年洽谈、当年签约、当年运营”。这背后，是我市为重点项目量身定制的“项目管家”专属服务机制在发力。通过“容缺受理+告知承诺+并联审查+全代办”组合拳，行政审批部门为企业提供从名称申报、材料指导到事项办结的全生命周期精准帮代办服务，铺设项目落地“快车道”，大幅压缩审批时限，以“济宁速度”助力低空经济总部“火速生根”。

项目落地要“快准”，民生服务也需“暖细”。近日，太白湖新区退休职工李阿姨因社保账户变更事项犯了难。行动不便的她

尝试拨打“3512000”政务服务热线后，问题迎刃而解：接线员清晰指引，工单迅速转办至社保专区“帮办代办”窗口，工作人员主动对接、协调办理，款项顺利转入新账户。“打了一个电话，事情就全办妥了，这热线真是我们老百姓身边的‘暖心线’！”李阿姨专程回电表扬，声音里满是喜悦。

这“一个电话”的背后，是我市着力构建高效便捷、响应及时、闭环管理的诉求解决体系的持续探索。通过建立分级分类诉求管理机制、拓展多元化咨询渠道、强化全过程跟踪问效，推动政务服务从“被动处置”向

“主动优化”转型升级。线上，“济宁政务服务”公众号嵌入综合咨询小程序，提供“指尖式”全天候服务；线下，“3512000”热线作为“不打烊”的服务窗口，去年累计受理来电2.2万件，按时办结率达99.5%。数据显示，2025年，全市累计处置各类诉求工单244件，同比大幅下降57%，诉求处置效率与精准度实现双提升。

从聚焦重大项目落地到破解百姓日常难题，我市正以审批服务的持续“瘦身”与优化，不断营造优良营商环境，让发展引擎更强劲，让民生福祉更厚实。

2024 2025 回顾·济宁记 2026

织密立体交通网 打造交旅融合新标杆



国道327线张家楼立交桥

■济宁日报全媒体记者 刘项清 通讯员 张波 摄

铁济济北站，实现“高铁+景区”无缝衔接，游客可快速通达汶上宝相寺、南旺枢纽遗址考古公园等景区，对于推动县域旅游经济，助推文旅融合发展具有重要意义。

凝聚交旅融合发展合力

我市建立了由市级领导牵头的工作机制，充分发挥职能作用，积极对上争取、抓实项目落地，明确交通运输、文化旅游、自然资源、城市建设、生态环境等部门工作职责，细化全市文化旅游公路总体推进思路、目标任务，合

力推进文化旅游公路高质量发展。由交通运输部公路局指导、中国公路学会主办的“2025年旅游公路高质量发展经验交流会”在曲阜成功举办，会议研讨了旅游公路高质量发展的路径和模式，济宁市围绕微山县微山岛环湖旅游公路作典型经验交流，与会代表实地观摩了旅游公路项目，对济宁市交旅融合深度融合发展给予充分肯定。济宁市作为全省唯一代表，参加了交通运输部举办的最美自驾游推选集体采访活动，“兖州泗河观光线”作为山东省唯一路线入选全国“行在乡村 游在路上”十大最美自驾游。红色征途—微山湖