



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2026年1月7日

星期三 农历乙巳年十一月十九



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

市领导带队检查2025年度全面从严治党主体责任落实情况 坚定扛牢管党治党政治责任 推动全面从严治党向纵深发展

本报济宁讯(全媒体记者 徐斐)按照市委统一安排,市委书记温金荣,市委副书记、市长张海波,市领导霍媛媛、王宏伟、陈成华等分赴14县市区,带队检查2025年度全面从严治党主体责任落实情况。

检查组结合日常掌握情况,通过座谈交流、个别访谈、查阅资料、实地查看、下沉抽查等方式,对14县市区党委落实全面从严治

党主体责任等情况进行全面检查,指出存在的问题和不足,提出具体工作要求。

市领导指出,全市各级党组织要坚持把党的政治建设摆在首位,深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想,持续加强理论武装,不折不扣抓好党中央决策部署和省、市委工作要求落地落实,以实际行动坚定拥

护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

市领导强调,要着力锻造高素质干部队伍,进一步突出实干实绩导向,突出“三个聚焦”“三个优先”,真正让想干事的有机会、愿担当的有平台,不断提升党员干部抓发展、破难题、守底线的能力水平。要全面夯实基层党建基础,始终树牢大抓基层的鲜明导向,统筹推进农村、城市、“两新”等各领域基层党建

织建设,不断增强党组织政治功能和组织功能。要进一步加强纪律建设,锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则精神,推进作风建设常态化长效化,把严的基调、严的措施、严的氛围一贯到底。要大力弘扬求真务实的工作作风,坚决反对和克服形式主义、官僚主义,深化整治群众身边不正之风和腐败问题,持续维护好风清气正的良好政治生态。

省人大调研组来我市调研 省属高校一流学科建设情况 王随莲带队 王宏伟陪同

本报济宁讯(通讯员 姜云)1月5日,省人大常委会副主任王随莲带领调研组来济宁,专题调研山东农业大学诚丰大豆产业研究院及曲阜师范大学一流学科建设情况。市人大常委会党组书记、主任王宏伟陪同。

调研组首先来到山东农业大学诚丰大豆产业研究院,深入科研实验区、成果展示区,详细了解大豆育种研发、品种推广、产学研融合等情况,与科研人员及院校负责人深入交流,了解研究院依托嘉祥大豆产业优势推动农业科技创新的成效。随后,调研组来到曲阜师范大学,实地察看学科实验室、科研平台等,全面了解学科布局、师资培养、成果转化等情况。在随后召开的座谈会上,听取了学校一流学科建设情况汇报,围绕教育优势学科发展、人才培养、服务地方发展等内容进行研讨交流。

调研组指出,一流学科建设是高等教育高质量发展的核心支撑,省属高校要立足优势深耕特色学科,强化产学研协同创新。地方政府要强化服务保障,构建校地深度融合、共赢发展新格局。调研组将在本次调研成果的基础上,梳理意见建议,为省人大常委会履职监督提供依据,助力全省高等教育高质量发展。

市人大常委会副主任孙颖,副市长李丽等参加活动。



运河新C位 经济强引擎

■济宁日报全媒体记者 鲍童

冬日清晨,京杭运河济宁段的薄雾尚未散尽,龙拱港自动化码头已是一片火热景象。操控室内,操作员陈晨轻点鼠标,16台橙黄色无人集卡如同训练有素的“钢铁方阵”,在港区有序穿梭,精准完成集装箱的装卸运输。

这繁忙场景,正是济宁港航经济蓬勃发展的生动缩影。

亿吨大港 枢纽能级实现历史性跃升

这一年,港口货物吞吐量超一亿吨,成为北方内河首个突破亿吨的港口;这一年,济宁以京杭运河为轴,串联多条铁路与水域,持续放大港航经济区位优势,让货物通江达海更便捷高效;这一年,烙印着“济宁制造”的新能源船舶,从运河深处驶向世界……

“呜——”一声汽笛鸣响,满载万吨煤炭的船队缓缓驶离梁山港,浩荡南下。不远处的二期项目工地上,港口泊位作业有

序推进,两年内这里将新增7个泊位与27.6公里铁路专用线;项目建成后,梁山港集疏港能力将突破8000万吨。这座位于瓦日铁路与京杭运河交汇处的内河港口,五年前还是一片荒地,如今已成为江北最大的内河港口。

济宁坐拥京杭运河黄金水道优势,境内主航道达210公里,占京杭运河通航总里程的24%,在沿线14个通航城市中位列第一。

近年来,济宁抢抓国家“建设现代化综合交通运输体系”战略机遇,建成梁山港、龙拱港等5个公铁水多式联运港口,打通京杭运河与瓦日铁路、新菏兖日铁路及长江的通道。通过铁路、公路与运河联动,京津冀地区与长三角、珠三角紧密相连,昔日煤炭运输末梢,正迅速蜕变为南北物流“新枢纽”。

港产融合 激活临港经济“一池春水”

港口不仅是货物集散地,更是产业集聚的强磁场。(下转2版)



图为来往船只在运河济宁段航行。 ■济宁日报全媒体记者 杨国庆 摄

物畅其流 货通天下

■本报评论员

物畅其流,则经济活跃;货通天下,则生机盎然。2025年济宁港昂首迈入全国亿吨大港行列,站在新平台上,济宁内畅外联、通江达海的壮丽画卷正加速展开,全力向北方内河航运中心的目标奋进。

济宁港迈入亿吨大港行列,是里程碑,更是新起点。港口吞吐量背后,是产业链的延伸、供应链的优化、价值链的提

升,是“黄金水道”释放“黄金效益”的生动体现。建设北方内河航运中心,是时代机遇,更是战略担当。当前,国家大力推进内河航运高质量发展,济宁港航事业发展迎来前所未有的战略机遇。在济宁港开启新时代壮阔航程上,必须以敢为人先的锐气,全面贯彻国家战略部署,将宏伟蓝图细化为“施工图”“实景图”,全力建设成为辐射深远、智慧高效、港产融合、生态绿色的现代化内河强港。

冲刺北方内河航运中心目标,需多向发力、久久为功。建设航运中心绝非吞吐量的简单累加,而是对港口硬件、集疏运体系、航运服务、产业联动、开放平台的全方位提升。我们要坚定不移抓好内河航运发展,坚持“5375”思路布局,锚定“五大工程”,建设“三个亿吨级港口群”,打造“七大百亿临港园区”,建成“五个中心”。从2026年至2030年,实施“三步走”战略,力争通过5年时间,推动全市港口货物吞吐量突破2亿吨。从夯实基

础到初具规模,再到全面建成,步履清晰,目标递进,为港航事业发展提供了精准的路线图和时间表,全面构建出通江达海、连通世界的开放新通道。

亿吨大港再出发,承载着历史的积淀,更肩负着未来的希望。以建设北方内河航运中心为目标,济宁必将进一步激活运河能量,贯通南北、连接东西,在服务国家战略和区域发展的壮阔航程中,驶向更加广阔的蓝海,真正实现“物畅其流,货通天下”的宏伟愿景。

聚焦市委经济工作会议

锚定目标 聚力攻坚

——市委经济工作会议精神在我市引发热烈反响

■济宁日报全媒体记者 杜文闻

2025年12月29日召开的市委经济工作会议上,一份沉甸甸的成绩单“出炉”——2025年1至11月,规模以上工业增加值、规模以上服务业营收、固定资产投资、限上零售额、各项贷款余额等9项主要经济指标增幅进入全省前列,经济社会发展保持平稳健康、蓬勃向上的良好态势。

会议明确2026年是深入贯彻党的二十届四中全会精神、推动“十五五”实现良好开局的关键一年,强调全市上下要保持战略定力,坚定必胜信心,以苦练内功来应对外部挑战,开创各项事业新局面。会议精神迅速在全市广大干部群众中引发热烈反响,大家纷纷表示将在工作中坚持稳中求进、提质增效,奋力谱写中国式现代化济宁实践新篇章。

会议指出,2026年是内河航运“全面跃

升年”,要加快出台《北方内河航运中心建设五年规划(2026—2030年)》,落实“5375”思路布局,全力创建港口型国家物流枢纽。“我们将推动枢纽升级扩能,加速建设潍邹高速、兖鄒高速、济枣高铁等重大项目,优化大港机场航线网络布局,推动客货吞吐量稳定增长。推动港航物流跨越提升,加快梁山港二期建设进度,新开通集装箱航线32条以上,全力全速打造现代港航物流高地。”市交通运输局党组书记、局长陈鹏表示,将深入贯彻落实市委经济工作会议精神,锚定“1395”工作思路,聚力打造北方内河航运中心,加快创建全国性综合交通枢纽城市。

推动科技创新和产业创新深度融合,是发展新质生产力的基本路径。会议提出,要强化企业创新主体地位,建好用好高能级科创平台,加快推进科技成果转化,一体推进教育科技人才发展。“公司将加大对智慧城

市、新能源、国家电网等市场领域的产品开发,其中公司自主研发的智慧路灯杆产品已经成功配套雄安新区,海上光伏支架、储能柜等新能源项目产品已与宁德时代等企业达成初步的合作意向,这些都为企业未来进阶发展提供了新的动能。”山东城际轨道交通科技股份有限公司总经理张勇表示,今后将不断催生新质生产力,建设更高级的科创平台,深入推进数字强市建设,为全市经济高质量发展贡献力量。

招商引资是经济发展的“源头活水”。近年来,我市把招商引资作为经济工作的重要抓手,引进和落地一批大项目好项目,为经济社会高质量发展注入新动能。会议指出,要狠抓招大引强、招新引优,瞄准京津冀、长三角、粤港澳大湾区等重点区域,深化产业链招商,突出抓好以企招商、园区招商、基金招商,精准策划开展“儒商回家”等重大招商

活动,全力招引标志性重大产业项目落地。

“紧盯招商引资,全力做大发展增量。”汶上街道党工委副书记、办事处主任郭延振表示,将紧紧围绕全县十条标志性产业链,精准引进关键环节的配套企业,确保项目引进实现量和质的“双提升”。狠抓项目建设,对德耐润滑油二期等15个重点项目,挂图作战、压茬推进,推动项目早建成、早投产、早达效,筑牢高质量发展坚实基础。

“市委经济工作会议,为济宁新一年的经济发展绘就了蓝图,指明了方向。”山东德翔集团财务总监王厚年表示,将深入贯彻落实济宁高质量发展要求,积极融入全市发展大局,大力拓展海外市场,巩固欧美传统市场优势,并积极开拓新兴市场。同时,深化科技创新,以智能化、绿色化、融合化为方向,加快产能提升,为济宁实现“一个万亿、五个倍增”目标贡献德翔力量。

张海波主持召开市政府专题会议 全力全速打造交通基建硬支撑 奋战一季度“开门红”

本报济宁1月6日讯(全媒体记者 王歆智)今天下午,市委副书记、市长张海波主持召开市政府专题会议,研究交通基础设施项目建设工作,全力全速打造交通基建硬支撑,推动提升城市能级,扩大有效投资,奋战一季度“开门红”。

会上,市直有关部门负责同志汇报了2026年度重点交通基础设施项目有关情况。张海波强调,要全力全速推进项目,严格按照时间节点,倒排工期、挂图作战,确保项目早建成、早投产、早见效,加速推进一季度“开门红”。要压实主体责任,健全闭环推进机制,坚持各部门协同发力,强化要素保障。要立足济宁发展实际,突出重点领域,以战略眼光谋深谋实一批打基础、利长远的大项目、好项目。要强化对上争取,力争将我市更多的重大通道、关键枢纽项目纳入上级规划,争取更多政策、资金和要素支持,坚持资金跟着项目走,创新投融资模式。要坚决树牢底线思维,守牢质量、安全、环保红线,严禁新增隐性债务,守牢廉政底线,做到既快又稳、既好又廉。

副市长李天东,市政府秘书长张斌举出席会议。

融媒观济

“232”优势产业集聚成势,机器人、低空经济等战略性新兴产业蓬勃发展,生产性服务业十大行业全部保持正增长……回望2025,看济宁“头号工程”交出硬核答卷。