

树立和践行正确政绩观

“骂声”未尝不是改进工作的鞭策声

新华时评

新华社记者 余贤红

“做大旅游城市,怎么可能不挨骂?如果没人骂,那城市就安静了,凉了。”这是记者近日在调研中听到的旅游城市一位基层干部的坦率言辞。做好“旅游+”文章要听得进骂声,其他工作又何尝不是如此?不避“骂声”,闻过则喜,知过必改,是领导干部应有的格局修养,也是树立和践行正确政绩观的必修课。

民心是最大的政治,批评是最珍贵的提醒。某种程度上,“骂声”是群众意见的直接表达,是工作得失的即时反

馈,也是检验党员干部政绩观的一块试金石。

现实中,一些党员干部对“骂声”的态度耐人寻味。有的党员干部以“换届调整、不必作为”为由,对群众急难愁盼睁一只眼、闭一只眼,对舆论监督更是讳莫如深、避之不及。这种“鸵鸟心态”本质上是一种扭曲的政绩观:只愿听掌声、看亮点,生怕“杂音”干扰“工作大局”;只求任内“风平浪静”,接力棒还没交好就矛盾后移。凡此种种,根源在于把个人得失置于群众利益之上。

“骂声”中往往蕴藏着群众真实的诉求、迫切的期盼。游客抱怨景区人挤人、秩序乱,本质是期待更从容、更美好的旅游体验;市民投诉公共服务不便,实质是呼唤更高效、更有温度的城市治理;患者吐槽就医难、停车难,核心是渴

望更体贴、更安心的服务……听懂“骂声”,回应“骂声”,才能将群众的痛点转化为治理的重点。

群众呼声是作风建设的第一信号。重视并善用群众批评,从中汲取智慧力量,是我们党不断自我革命,赢得“万人心”的优良传统、宝贵经验。当前,全党正在开展树立和践行正确政绩观学习教育。广大党员干部要弘扬优良传统,走好群众路线,主动倾听包括“骂声”在内的各种声音,建立健全畅通、规范、有效的民意反馈机制,让群众意见有地方说、说了有人听、听了有反馈、反馈有改进,把为民造福作为最大政绩。

多听群众心里话,多解群众揪心事,将“骂声”转化为改进工作的鞭策声,就能赢得群众更多发自内心的喝彩声。

新华社北京3月23日电

新华鲜报

近百家跨国公司齐聚!中国机遇赋能全球

新华社记者 唐诗凝 赵怡宁 罗奇

3月22日至23日,北京钓鱼台国宾馆。中国发展高层论坛2026年年会在这里如期举行,吸引了全球近百家跨国公司负责人同场共话。

全国两会后,全球工商界代表齐聚北京,了解中国发展新动向、共话全球合作新机遇,这是中国与世界默契的春日之约。

今年的中国发展高层论坛恰逢“十五五”新开局,刚刚公布的“十五五”规划纲要成为讨论的热点话题。

参会的跨国公司,来自工业制造、金融保险、医药健康、能源矿产、食品消费等众多领域。中国大市场的吸引力从何而来?从专题研讨会上高端对话的思想交锋,到茶歇台边三三两两的热谈细语,都不难找到答案。

“中国‘十五五’规划纲要列出机遇清单”——

“十五五”规划纲要不仅是中国发展的“新蓝图”,也是世界发展的“新机遇”。

“令我印象深刻的是,中国第15个五年规划方向明确、一以贯之。”施耐德电气集团董事长赵国华告诉记者,中国持续壮大新动能,致力于拓展新市场和新领域,将为各国投资者和企业带来更多机遇。

消费是中国经济增长的核心引擎。百事集团董事长、首席执行官龙嘉德表示,中国“十五五”规划纲要明确将扩大内需、提振消费放在突出位置,这与百事集团的业务重点高度契合。

“我们在中国的成功与中国消费经济的活力紧密相连。正因如此,我们将自己视为中国下一阶段发展中的长期伙伴、投资者和共同建设者。”龙嘉德说,将继续坚定与中国同行。

丹佛斯集团总裁兼首席执行官官方健注意到,中国“十五五”规划纲要对推进和实现碳达峰作出了明确部署。他表示,一系列举措清晰务实,彰显中国实现“双碳”目标和高质量发展的坚定决心。

“这将加速全社会脱碳进程,同时为外资企业借助本地研发和制造提供高效节能解决方案,创造可预期的政策环境与广阔合作空间。”官方健告诉记者。

“中国创新,赋能全球”——

多次来华,博世集团董事长席普蒂·哈通深切感受到中国市场所展现出的蓬勃活力。“新技术快速落地应用,新产品快速推向市场,各行各业高速发展,正是当下中国鲜明的优势之一。”

哈通说,这一点在智能出行领域体现得尤为明显。去年,中国汽车产销量均突破3400万辆,已超过美国和欧洲汽车产量总和,同时,中国市场正从电动化快速迈向智能化,成为下一阶段全球汽车创新的高地之一。

“目前,博世在中国的智能出行业务中,约70%来自与中国本土车企的合作。这充分体现了本土创新的重要价值。”哈通进一步表示,在越来越多的领域,博世中国团队研发的技术正走向全球市场,标志着源自中国的创新开始服务于更广阔的全球汽车市场。

从“世界工厂”到“创新实验室”,跨国公司在华投资战略之变,印证了中国市场前景可期。

人工智能是引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术。“人工智能+”,这个在中国备受关注和讨论的热词,也成为跨国公司掌门人眼中关乎未来的焦点。

“中国在新一轮AI发展中展现出强大的创新活力。”西门子公司董事会主席、总裁兼首席执行官博乐仁说,中国的

数智化转型,为西门子带来广阔的发展机遇,西门子正与中国合作伙伴携手,将AI、数字孪生等先进技术切实转化为工业领域的生产力跃升。

“合作共赢,扎根中国拥抱未来”——

当前国际局势正经历深刻复杂的变化。放眼全球,单边主义、保护主义甚嚣尘上,但同时也看到,求合作、促发展的力量不断壮大。

今年的中国发展高层论坛便是一个缩影:从全球绿色低碳转型与可持续发展,到人口变化与经济增强的机遇和挑战,再到技术创新与未来产业发展,一场场专题研讨会释放开放合作共赢的时代强音。

“单独的树木不能成为一片森林,单独的音符也不能成为一个乐章。我们必须携手合作,围绕共同目标团结一致,才能够取得远超单打独斗的成就。”多年参加论坛的苹果公司首席执行官蒂姆·库克表示,愿与各方在既有合作基础上进一步深化伙伴关系,充分释放发展潜能。

面对风云变幻的国际环境,中国坚定不移推进高水平对外开放,为跨国公司长期深耕中国市场注入坚定信心。

“投资中国就是投资未来。”安利全球总裁兼首席执行官迈克尔·尼尔森说,安利正在实施一项为期5年、总额21亿元人民币的投资计划,涵盖强化供应链、提升智能数字基础设施等多个方面。

高层论坛结束后,迈克尔·尼尔森还将深入中国市场,探访深圳、广州、成都等地,并出席安利在美洲之外首个自有有机农场的签约仪式。“这一农场将规模化种植新增植物品种,加速研发成果产业化转化,从而进一步延伸安利在中国的价值链,助力企业深化与本地合作伙伴的共赢发展。”

新华社北京3月23日电

开局“十五五” 奋斗正当时·干事创业 担当尽责

锚定全国枢纽 联通四港八方

——我市加快建设综合立体交通体系

济宁日报全媒体记者 王文利
通讯员 李政 苏文轩 李梦宇

阳春三月,济宁掀起交通建设热潮,雄商高铁、济枣高铁等一批引领性、标志性项目高效实施。目前,全市公路通车总里程达2.17万公里,实现县县双高速,主城区绕城高速形成闭环,济宁由此迈入“内环高架、外环高速”的双环时代;济宁港货物吞吐量突破亿吨,成为北方首个内河亿吨大港,港航产业营收跨越千亿元台阶。

这张日渐清晰的立体交通网,勾勒出济宁建设交通强国山东示范区的现实路径。

织密网络:构建内畅外联的综合交通格局

在济宁市交通运输局党组书记、局长陈鹏的办公桌上,《交通强国山东示范区济宁市建设方案(2025—2035年)》明确了未来十年的发展路径:构建“六纵五横”高速公路网、“三纵一横”高速铁路网和“一干双线十二支”高等级航道网,目标指向全国性综合交通枢纽城市和北方内河航运中心。

2026年,济宁计划完成交通投资150亿元以上。潍邹高速、梁鄄高速将开工建设,兖鄄高速提速推进;农村公路新建改建362公里,旅游公路建设136公里。淄海铁路、梁山

港二期铁路专用线项目全力推进,旨在打通货运铁路“最后一公里”。

做强港航:打造北方内河航运中心

梁山港二期项目建设正酣。这一总投资246亿元的17个重点项目之一,与湖西航道上级段等工程同步推进,成为济宁通航升级的缩影。

山东省人民政府印发的《关于支持济宁加快绿色低碳转型塑强高质量发展新优势的实施方案》明确提出加快北方内河航运中心建设;《山东省港口与航道布局规划(2025—2035年)》则将济宁港定位为“核心内河港”。在此背景下,济宁正全面落实“5375”思路布局,打造现代港航物流高地,加快建设七大百亿临港园区。年产60万吨莱赛尔纤维一期项目已全面投产,下半年启动二期建设;新能源船舶智造工业园二期预计5月底竣工,济州港粮食仓储扩建项目年内完工。涉港县区因地制宜发展新材料、高端装备制造等产业,“港贸产建融”全链条产业生态加速成型。

据了解,济宁港2026年力争完成货物吞吐量1.4亿吨、集装箱70万标箱。融汇数易平台优化升级,运河沿岸产业联盟加快组建,济宁港航内河经济研究院持续为内河水运提供智力支撑。

管理升级:建设天蓝、地绿、水清的美丽雄安

习近平指出,雄安新区要以改革创新为动力,推动科技创新与产业创新深度融合,因地制宜发展新质生产力,培育符合新区实际的现代化产业体系。要高水平建设雄安新区中关村科技园,推动更多科创成果转化落地。推动新兴产业和未来产业集群式发展,积极探索发展生产性服务业,支持传统产业改造升级。要大胆探索、先行先试,推动科技、金融等领域创新政策率先落地,着力打造市场化法治化国际化营商环境。

习近平强调,要加强党的领导和党的建设,牢固树立、深入践行正确政绩观,营造风清气正的政治生态。各有关方面要增强大局意识、责任意识,以实际行动落实好党中央决策部署,支持雄安新区高质量建设和发展。雄安新区广大干部要勇于担当,扑下身子抓落实,努力向党和人民交出合格答卷。

李强在讲话中表示,要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,既保持“千年大计”的战略定力,又以只争朝夕

的干劲,深入推进雄安新区高质量建设和发展。要在承接北京非首都功能疏解上力求新进展,增强疏解动力和承接引力。要在丰富城市内涵、提升城市功能上力求新突破,加快完善公共服务,营造一流产业生态,打造新时代创新高

地。要在促进京津冀协同发展上力求新作为,集成各方优势,加强改革探索,发挥区域引领带动作用。

丁薛祥在讲话中表示,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,抓住机遇、乘势而上,推动雄安新区全面落实创新驱动发展战略,深度融入区域协同创新网络,积极打造北京(京津冀)国际科技创新中心的重要支点;发挥高等院校、科研院所汇集优势,促进产学研融通创新,高水平推进教育科技人才一体发展;精心培育一流创新生态,加快发展新兴产业和未来产业,推进雄安新区高质量建设和发展迈上新台阶。

何立峰等陪同考察并参加座谈会,尹力、陈敏尔、吴政隆及中央和国家机关有关部门、军队有关单位、北京市、天津市、河北省、雄安新区、有关企业负责同志等参加座谈会。

济宁出”,深度对接本地配套企业,目前已纳入采购体系12家,本地采购占比15%,2026年将加快本地供应商准入工作,力争达到30%以上。年内力争引进2家以上产业链伙伴落地济宁,为长城重工锻造更强供应链,加快向新能源工程机械世界一流企业迈进,为济宁“走在前、勇争先”,加快实现“一个万亿、五个倍增”目标任务作出贡献。

我市公共文化服务
直达基层系列活动启动

本报济宁讯(全媒体记者 王黎)3月22日晚,由市委宣传部、市文化和旅游局主办,市文化馆、济宁演艺集团承办的2026年“到群众中去”济宁市公共文化服务直达基层系列活动暨文艺小分队进场展演推介活动启动仪式在国投·麴街启幕。

启动仪式现场气氛热烈,市级精心遴选的15支公共文化服务直达基层文艺小分队集体亮相,10余个精品节目轮番上演。节目深度融合儒家文化、运河文化、红色文化等元素,让现场观众沉浸式感受济宁文化的厚重底蕴与鲜活魅力。活动现场,文艺小分队与微山湖旅游区、大安机场、国投·麴街等10大特色场景单位完成结对,后续将持续走进各场景单位,开展特色文艺展演与场景宣传推介活动,着力构建“文艺+场景”文旅融合新生态。

据悉,2026年“到群众中去”济宁市公共文化服务直达基层系列活动暨文艺小分队进场展演推介活动将以市、县两级专业艺术团、公共文化单位、群众文艺团体为主体,打破剧场、场馆等空间限制,深入全市各级景区、社区、商业综合体、交通枢纽等场所,开展常态化、精准化、多样化展演,为济宁加快建设世界文化旅游名城注入强劲文化活力。

京济携手谋合作
链动共赢促发展

2026年济宁市标志性产业链(北京)协作发展恳谈会举办

本报济宁讯(全媒体记者 刘敦亚)为进一步深化京济产业协同,加快推进我市15条标志性产业链高质量发展,近日,2026年济宁市标志性产业链(北京)协作发展恳谈会在济宁市人民政府驻北京联络处成功举办。来自相关机构、企业、高校的近30名负责人参加。

与会人员围绕北京所有、行业所需、济宁所需畅所欲言,建言献策,共话产业合作、共商协同路径、共谋携手发展。此次恳谈会形成产业协作意见和初步合作意向项目28项,搭建起北京——济宁精准对接、高效协作平台,进一步畅通了产业信息互通、资源共享、项目对接渠道。下一步,济宁市人民政府驻北京联络处将携手在京博士联盟、企业商会等资源平台,持续做好跟踪服务,推动合作意向加快落地、合作项目尽快见效,助力济宁标志性产业链强链补链延链,为济宁经济社会高质量发展注入更强劲动力。

筑牢安全生产 防线

汶上织密企业安全生产防护网

本报汶上讯(通讯员 陈雷 杨茜雯)近年来,汶上县以危化品安全监管为重点,突出“守牢底线、化解风险、助推发展”导向,科学打造企业安全生产保障体系,织密织牢企业安全生产防护网。

严把安全关口手不软,高筑“安全红线”高压电。汶上县以化工危化品企业安全建设为突破口,主导企业严格执行“条件必核、隐患必清”要求,从严从细开展化工危化品企业安全核查,对安全条件不达标、隐患未清零的企业一律零容忍,从源头防范风险。

强化安全培训质量,凝聚“全员防护力”。汶上县以“上岗即守安全、履职即讲安全”为目标,推动企业扎实开展安全培训,实现辖区47家化工危化品企业、2800余名从业人员高质量安全培训全覆盖。同时,坚持以率上率下、梯次推进,深化化工危化品领域“安全明白人”决策层培训。通过“市—县—园”三级联动,在组织企业主要负责人参加市级示范培训的基础上,邀请省级安全专家开展县级系统性轮训,并依托园区扩大市级培训参训范围,实现资源共享、分层覆盖,确保企业决策层人员应训尽训。

今年以来,汶上县应急管理局联合县工业园区统筹开展全链条安全生产诊断大检查,截至目前共检查企业24家,出动执法人员45人次。组织本土专家开展现场指导帮扶,围绕生产经营全流程、各环节进行全方位排查,提出多项整改措施,督促企业建立整改台账、明确责任时限,全力推进闭环整治,将风险化解在萌芽状态。

普法在行动

新仲裁法“三进”活动启动

本报济宁讯(通讯员 韩明广 贺洪丽)3月22日,济宁市“新仲裁、新服务、新解法”——新仲裁法进企业、进园区、进商会活动正式启动。活动旨在贯彻落实新修订的《中华人民共和国仲裁法》,将法律制度优势转化为服务企业、优化营商环境的实际效能,为全市经济社会高质量发展注入法治动能。

今年3月1日,新修订的《中华人民共和国仲裁法》正式施行。为确保新仲裁法落地生根,活动明确了五方面重点工作:公正及时化解商事纠纷,以高质量仲裁服务优化营商环境;国际化营商环境;打造“仲裁+综治+调解”济宁样板,推动仲裁成为非诉讼经济纠纷解决主渠道;提质擦亮“仲有解”“仲心调”特色品牌,完善多元纠纷解决体系;深化普法“三进”行动,精准对接市场主体法治需求;主动服务中心大局,聚焦市委“1395”总体思路,为重点领域、企业、项目提供优质仲裁保障。

启动仪式后,主办方邀请两位专家分别围绕商事调解条例、新仲裁法核心内容与制度创新等方面,结合典型案例作了深入剖析解读,帮助参会人员精准把握新法精神实质和实操要求。

据悉,2025年以来,济宁仲裁工作成效显著,创新推出“仲有解”“仲心调”双品牌服务体系,在全省首创商事仲裁员综合中心建设模式,推动仲裁服务向基层延伸;同时积极推进智慧仲裁建设,实现核心业务“线上办”,累计惠及企业1600余家。

(上接1版D)全市建成9个标准化“司机之家”,同步配备淋浴、洗衣等设施,切实解决长途货运司机洗漱、餐饮等实际需求。严格落实重大节假日小型客车免费通行政策,及时发布济宁路况、客运班线等出行信息。在“三站一场”设置便民服务点32个,组织开展志愿服务活动,走访慰问交通运输行业一线劳动者。组织12328、12345服务热线,执行“快查快处”机制,让群众出行更温暖更舒心。

(上接1版A)北京市、天津市、中央和国家机关有关部门负责同志提交了书面发言。

听取大家发言后,习近平发表重要讲话。他强调,在党中央坚强领导下,经过各方共同努力,雄安新区建设和发展取得重大阶段性成果。实践充分证明,党中央关于建设雄安新区的决策是完全正确的,各方面工作是扎实的有效的。

习近平指出,深入推进雄安新区高质量建设和发展,必须坚持新区功能定位,更加有力有序推进北京非首都功能疏解和承接。要积极稳妥分批推进央企、高校、医院疏解项目建设,有序推进金融机构、科研院所、事业单位疏解,支持疏解单位更好发展。要强化对疏解项目、人员的政策保障和服务,引导支持疏解项目辐射带动新区及周边区域发展。

习近平强调,持续提升雄安新区综合承载能力,必须系统谋划,一体抓好高质量建设和高效能治理。要科学把握节奏和时序,集中力量推进启动区、起步区等建设,努力创造“雄安质量”。要坚持党建引领新区治理,完善公共服务体系,着力保障和改善民生,积极探索面向未来的智慧城市

(上接1版B)聚焦产品核心技术攻关,深耕156项产品专利成果的转化应用,进一步提升核心竞争力,着力提升产品附加值。同步深化家用机械品牌建设,推动产业结构持续优化、发展质效稳步提升。

高升涛表示,立派机械将持续提升产业发展的含金量、含新量、含绿量,以打造全球一流小挖品牌为核心目标,坚定向百亿级企业集团迈进,全力推动企业发展再上新台阶,为济宁在高质量发展赛道上“走在前、勇争先”添砖加瓦,以实干实的发展成果,为辖区经济高质量发展保驾护航,为济宁“一个万亿、五个倍增”发展目标落地见效贡献坚实的立派力量。

(上接1版C)在研发上继续发力,联合蜂巢量产高能量密度电芯,升级电控系统,推进线控智驾,持续保持技术领先。持续推进数字赋能,深化智能化生产,全面完成一期展厅、研发大楼、联合工厂建设,导入超大吨位整机与三电核心工艺,打造世界级工厂标杆。

郭栋表示,作为链主企业,长城重工将深耕本地协同,大力实施“关键部件济宁造、整车产品