



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2026年4月14日

星期二 农历丙午年二月二十七



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

市委常委会召开扩大会议

学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作重要论述 安排部署安全生产工作 温金荣讲话

本报济宁4月13日讯(全媒体记者 宋仪凯 王敬智)今天下午,市委常委会召开扩大会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作重要论述,认真落实省委、省人民政府安全生产工作部署,分析安全生产形势,对当前和今后一个时期安全生产工作作出部署,切实筑牢安全发展底线。

应急局、市能源局、市工业和信息化局、市消防救援支队、微山县、鱼台县、任城区作了发言。

会议指出,去年以来,市委、市人民政府高度重视安全生产工作,坚决落实党中央和省委、省人民政府部署要求,全市安全生产形势总体稳定,同时各种不确定、难预料的风险隐患依然存在。各级各部门要结合树立和践行正确政绩观学习教育,坚持“人民至上、生命至上”,树牢安全发展理念,坚决

克服麻痹松懈思想,及时排查整治风险隐患,严防较大及以上事故发生,确保全市安全生产形势持续稳定向好。

会议强调,要提高政治站位,压紧压实党委政府领导责任、部门监管责任、企业主体责任,确保安全生产各项要求落到实处、取得实效。要聚焦煤矿安全,坚持问题导向,有针对性地做好民营煤矿、县属国有煤矿、省市属煤矿风险隐患排查,全力消除隐患、堵住漏洞、补齐短板,坚决守住煤矿领域

安全底线。要紧盯危化品安全,抓好化工园区管理和危化品生产、储存、运输各环节监管,用好驻园专家、本土专家查隐患、除风险,持续推进化工园区转型发展。要统筹抓好消防、交通运输、旅游、建筑施工、城镇燃气、森林防火等重点领域安全,筑牢全行业安全防线。要落实落细各项制度措施,提高捕捉“弱信号”能力,强化监管执法,提升本质安全水平,为全市经济社会高质量发展提供坚实安全保障。



济宁大货哥,俺们都在找你

■济宁日报全媒体记者 胡碧源

“我在喀什多停留了几天,就想找到这位大货车司机,当面对他道声谢谢。”4月9日,回忆起几天前在吐和高速上惊心动魄的一幕,湖北游客赵力心情仍难以平静。正是那位挂着鲁H牌照的大货车司机,用一个看似“不礼貌”的变道动作,救下了他一家五口的性命。

4月4日21时45分,赵力驾车带着家人行驶至吐和高速吐鲁番路段时,正准备从最左侧的超车道快速超越一辆大货车。没想到,那辆大货车突然闪着灯变道并入他的车道,几乎将他逼停。

正当他感到不解时,大货车驶回行车道,前方超车道上赫然出现一辆侧翻的货车——如果刚才没有那一“别”,自己的车或许就撞上了。“我一下就明白了那位司机的用意,他是在救我!”赵力说,当时车上坐着他一家五口,如果自己继续超车冲上去,后果不堪设想。“我非常感谢他,感谢他救了我们一家人的性命。”

感动之余,赵力当即赶上大货车并鸣笛致谢,对方也鸣笛回应。他又将车开到最近的一处高速公路出口,在路边等了四五十分钟,希望能当面道谢,却始终没有等到那辆车的踪影。

据赵力回忆,当时天色太暗,他只模糊地看到那辆大货车挂着鲁H的车牌——这正是济宁市的车辆号牌代码。“一位素不相识的司机,用这样一个方式救了我们全家。我想找到他,亲口说声谢谢。”赵力说。

权威发布

济宁出台两项新政 推进数字经济与数字政府协同发展

本报济宁讯(全媒体记者 胡碧源)近日,济宁市人民政府新闻办公室举行政策例行吹风会,解读《关于加快推进数字经济高质量发展的实施意见》和《济宁市数字政府建设一体化综合改革实施方案》。

为进一步深化数字赋能,更好服务全市高质量发展,我市日前正式印发了《关于加快推进数字经济高质量发展的实施意见》(以下简称《实施意见》)和《济宁市数字政府建设一体化综合改革实施方案》(以下简称《实施方案》)。

《实施意见》共分9部分,围绕总体要求、发展重点数字产业、深化产业数字赋能、激活数据价值、加强数字治理、完善数字基础设施、加快数字技术创新、优化数字发展环境、保障措施等方面,制定共23条具体举措。

《实施方案》全面落实中央和省委、省人民政府关于数字经济发展的决策部署,在重点领域进行细化创新,增强针对性和可操作性。谋划实施数字产业化“十大工程”和产业数字化“八大行动”,统筹推进智能制造、智慧农业、智慧文旅重点场景打造和数字化、绿色化协同转型,加强数据全生命周期管理,探索中小企业低成本用数模式,构建“基础支撑—创新驱动—主体培育—集群发展”的数字经济发展生态,形成齐抓共管的工作格局。

《实施方案》共分6部分,围绕总体目标要求、夯实基础支撑、深化数智应用、凝聚统筹合力、释放数据价值、健全保障措施等方面,制定共21条具体举措。

《实施方案》聚焦全省“1751”数字政府一体化改革总体思路,围绕“统筹、整合、应用”三个方向发力。加快推行首席数据代表(官)制度,实现跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的数据共享和应用。以“省市共建、县镇主用”为原则,强化政务信息化项目全口径备案管理,提高平台建设集约化水平。以多跨业务协同为重点探索人工智能大模型应用,打造一批“三融五跨”的数字政府应用场景。

81家“晨星工厂”落地曲阜 数字经济核心产业营收突破120亿元

本报曲阜讯(全媒体记者 胡碧源 通讯员 朱志尧)日前,山东圣阳电源在成功完成开源大模型私有化部署的基础上,构建多样化AI应用场景,数字员工在财务、业务等领域发挥重要作用。作为汽车电子产业集群“链主”的天博智能科技,率先开启数字化发展,带动配套小微企业云鑫汽配接入其数字化管理系统,实现协同供货,降低运营成本。

近年来,曲阜市持续推动制造业数字化转型升级,为企业搭建起政策、技术对接平台,借助龙头引领、中小企业协同,推动圣阳电源、天博智能科技等81家“晨星工厂”扎堆落地。为了让企业“敢转”“会转”“转得起”,曲阜市常态化开展企业对接会,帮助想转型却找不到资源的中小企业精准对接优质信息技术服务商的同时,重点支持龙头企业发挥示范标杆作用,带动链条企业协同改造,让企业根据转型需求选择改造项目。

目前,曲阜市数字经济核心产业营收已突破120亿元,汽车电子产业集群入选首批山东省数字产业集群,当地正加快推进76个企业数字化项目和6家智能工厂建设,让更多企业在数字浪潮中成长为闪亮“晨星”。



4月的微山独山湖,水下森林蔚为壮观。湖水清澈,泛舟其上如穿行云端,成为热门网红打卡地。



加力实施工业经济“头号工程”

工业强基

今年以来,曲阜市坚持工业经济“头号工程”不动摇,在新型工业化上持续发力,优化提升传统产业、培育壮大新兴产业,全市经济运行持续向好。图为山东晶导微电子智能生产车间。

■济宁日报全媒体记者 杨国庆 通讯员 张艳 曹楠 摄



加快建设北方内河航运中心

智涌运河 路融振兴

——济宁交通提速增效为高质量发展蓄势赋能

■济宁日报全媒体记者 王黎

千年运河上,智能船舶循着数字航线平稳航行;智慧港口里,桥吊自动作业、无人车有序穿梭;乡村公路旁,儒风与美景相融,一条路串起文旅兴旺与百姓增收……

近日,济宁市京杭运河济宁段“智慧航道”、济宁港航龙拱港“内河智慧港口”、曲阜市“农村公路+文化旅游”三项交通强国试点顺利通过省级验收,叠加一季度亮眼实绩,济宁交通交出一份高质量发展“开门红”答卷,为北方内河航运中心建设与乡村全面振兴注入强劲动能。

智慧赋能 千年运河焕“数字新生”

流淌千年的京杭运河济宁段,正告别“凭经验航行、靠人工调度”的传统模式,迎来数字赋能的深刻蝶变。全长183公里的数字航道全面建成,构建起“全面感知、高精可视”的智能网络,让黄金水道“耳更聪、目更明”。

内河航运公共服务平台“济港通”如同运河上的“智慧大脑”,“港货郎”智能匹配、“云船检”线上服务,让船舶找货、港口调度、船舶检验等环节“指尖办结”,大幅提升航行效率与服务便捷度。试点期间,京杭运河济宁段“智慧航道”累计荣获省级以上奖项4项,10余项案例获国家、省级推广,行业引领力持续彰显。

科技领航 智慧港口树“行业标杆”

走进龙拱港,一幅“无人作业、智能高效”的现代化画卷徐徐展开——桥吊精准



来往船只在龙拱港进行装卸作业,一派繁忙景象。 ■济宁日报全媒体记者 杨国庆 摄

抓取集装箱,无人平板车按最优路线穿梭,中控室里工作人员轻点鼠标,即可完成全流程调度,传统码头“人来人往、机器轰鸣”的景象已成为历史。

作为全国内河首个全流程自动化集装箱港口,龙拱港深度融合5G、人工智能、数字孪生等前沿技术,构建智慧港口新模式。10个现代化泊位与7座自动化堆场、1条铁路专用线高效联动,“5G远程驾驶+自动驾驶”无人平板车常态化运营,实现人员配置减少75%、能耗成本下降30%、生产效率提升50%。试点期间,两项核心技术分别获评工信部典型应用案例、中国港口协会科技进步奖一等奖,为全国内河港口智能化升级提供了可复制、可推广的“济宁经验”。

交融融合 乡村阡陌铺“富民坦途”

“修一条路,造一片景,富一方民。”在曲阜,“农村公路+文化旅游”建设试点让这份愿景落地生根。以尼山圣境等重点景区和片区为核心,当地累计完成60.79公里农村公路提档升级,构建起“一路多支、连网成片”的美丽农村路网,将儒家文化、田园风光串珠成链。

路网延伸之处,产业蓬勃生长。“码上游曲阜”智慧服务平台上线,文旅导览、特产购买、民宿预订一“码”通达。18个沿线村庄借势焕新,民宿、农家乐如雨后春笋迅速兴起,特色农产品走出乡村、走向市场,“交通+文旅”融合发展之路,正成

为乡村振兴的“富民路”“幸福路”。

多点发力 交通建设绘“开局新篇”

试点引领强示范,项目建筑筑根基。今年一季度,济宁交通坚持“起步即冲刺、开局即决战”,统筹推进公路、铁路、水运、航空建设,1至2月份,完成交通投资20.8亿元,实现高质量“开门红”。

公路建设持续提速。兖州高速公路建设如火如荼,微山县环湖大道首条音乐公路惊艳亮相;362公里农村公路新建、136公里旅游公路建设全面启动,已开工农村公路66.3公里、旅游公路15公里。

铁路动脉不断加密。济枣高铁加快推进,雄商高铁梁山站房、站前广场进入联调联试冲刺阶段,预计9月通车;渤海、梁山港二期等铁路专用线加快建设,“公铁水”多式联运网络日益完善。

黄金水道活力迸发。微山三线船闸、京杭运河湖西航道(上级湖段)改造等工程持续推进。今年1至2月份,济宁港货物吞吐量2016.7万吨,同比增长26.2%;集装箱吞吐量9.2万标箱,同比增长70.4%,北方内河首个亿吨级大港的核心枢纽地位持续巩固。

空中桥梁扩容增效。济宁大安机场一季度安全保障航班3222架次,旅客吞吐量27.57万人次;新开长沙—济宁—鄂尔多斯、贵阳—济宁—烟台等往返航线,优化济宁至成都、昆明等热点城市航班时刻,空中桥梁更加通畅。

运河“智”变启新程,阡陌“融”兴向未来。如今的济宁,正以智慧为楫、以融合为帆,全速推进北方内河航运中心、全国性综合交通枢纽城市建设,让交通红利持续释放,为经济社会高质量发展保驾护航、蓄势赋能。

又到春花烂漫时 一起去打卡

>>> 3版