



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2026年4月23日

星期四 农历丙午年三月初七



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

“绿动齐鲁·智充未来”

电动重卡(船舶)充换电大会在济宁召开

李晓龙曾毓群讲话 温金荣于永生致辞 张海波主持

本报济宁4月22日讯(全媒体记者 宋仪凯 王歆智)今天下午,“绿动齐鲁·智充未来”电动重卡(船舶)充换电大会在济宁召开。副省长李晓龙,宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群出席会议并讲话;市委书记温金荣,省交通运输厅党组书记、厅长于永生先后致辞;市委副书记、市长张海波主持。

李晓龙在讲话中指出,省委、省人民政府高度重视新能源交通产业发展,推动产业发展迈出坚实步伐。希望各位来宾、企业家

朋友们深化交流合作,积极投身山东新能源产业发展大潮。济宁要继续发挥示范引领作用,全力打造全省乃至全国电动重卡(船舶)充换电产业发展标杆城市。

曾毓群在讲话中说,宁德时代在济宁,与政府及合作伙伴共同努力,构建了绿色能源的支撑体系,让新能源真正成为产业零碳转型的核心动力。宁德时代将继续与政府及合作伙伴完善生态闭环,让济宁实践经验走向全国,让山东零碳方案照亮世界。

综合交通枢纽和能源物流基地,电动重卡(船舶)充换电产业发展潜力空间巨大。济宁将以打造电动重卡(船舶)基础设施建设和推广应用引领区为目标,持续深化与宁德时代全方位合作,为广大企业提供全周期、全链条贴心服务,真正让企业在济宁放心投资、安心经营,共谋未来。

于永生表示,省交通运输厅将深入贯彻省委、省人民政府部署要求,聚焦电动重卡(船舶)推广应用和充换电设施建设的重点任务,支持好济宁新能源产业发展,奋力打

造全国领先的示范标杆,为山东绿色低碳高质量发展贡献更强交通力量。

会上,省交通运输厅、山东重工集团、宁德时代、济宁市人民政府签署四方合作备忘录;部分重点项目现场签约。部分企业进行了产品展示和项目推介。省市领导共同启动了电动重卡(船舶)充换电设施建设。

会前,李晓龙、曾毓群、温金荣、张海波共同调研了“宁家服务”运营情况。

省直有关部门负责同志,有关市领导,部分企业代表等参加活动。

我市组织收看全省巡视巡察工作会议

张海波出席

本报济宁4月22日讯(全媒体记者 宋仪凯 王歆智)今天下午,全省巡视巡察工作会议在济南召开,我市设分会场组织收看,市委副书记、市长张海波,驻济高校主要负责同志,有关市领导出席。

会议指出,去年以来,全省各级党委(党组)和巡视巡察机构深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述和党中央决策部署,坚定不移深化政治巡视,巡视巡察工作取得新进展新成效。今年是“十五五”开局之年,要强化使命意识和奋斗意志,以更高标准、更实举措推动全省巡视巡察工作高质量发展,为“十五五”开好局起好步提供坚强保障。

会议强调,要坚守政治定位,聚焦“两个维护”根本政治任务,围绕严明政治纪律和政治规矩、贯彻习近平总书记视察山东重要讲话精神、树立和践行正确政绩观、落实管党治党政治责任等加强监督,强化对“一把手”的监督,推动党中央决策部署不折不扣落到实处。要抓实巡视整改,持续完善责任体系和工作机制,强化严督实导,做到标本兼治,不断增强以巡促改促治实效。要推动巡察工作提质增效,发挥系统优势,坚持统筹谋划,注重规范提升,扎实深入推进对村巡察,促进整治群众身边不正之风和腐败问题。要加强组织领导,压实主体责任,抓好工作协同,提升工作标准,强化自身建设,更好凝聚巡视巡察工作合力。要切实抓好十二届省委第九轮巡视,确保圆满完成各项任务。

权威发布

我市供电可靠率提升至99.98%

本报济宁4月22日讯(全媒体记者 杜文闻)今天上午,济宁市人民政府新闻办公室召开新闻发布会,介绍“儒意电·济速办”电力营商环境服务品牌建设情况。

记者在发布会上了解到,“儒意电·济速办”服务品牌旨在通过一系列改革创新举措,真正让办电流程更简、时间更短、成本更低、可靠性更高。截至目前,全市已建成10个营商环境特色城镇和乡村,推广“扫码用电”示范点15个,实施“契约制”接电项目12个,供电可靠率提升至99.98%。

实施“三零”服务升级行动,聚焦小微企业等市场主体的办电痛点难点,将低压办电“零投资”政策适用范围扩大至160千瓦,惠及更多民营经济组织。建立全过程办电限时机制,业扩配套工程建设周期相比以往压缩40%的办理时间。创新“扫码共享”用电模式,精准破解春灌秋收、地摊夜市、旅游景点等季节性、临时性用电难题。通过“一方申请电表、多方扫码用电、电量据实结算”的创新做法,用户无需单独报装,扫码即可安全便捷用电。目前已在市拓展12类应用场景,建设了15个示范点,群众获得感、满意度显著提升。

实施项目接电攻坚行动,对省市级重点项目实行“一对一”专属服务,确保项目用电需求第一时间响应、第一时间满足。全面推广园区“三同步”标准,实现电网建设与园区开发同步规划、同步设计、同步施工,真正实现企业“入驻即接电”,最大限度压缩企业用电等待周期。创新推行“契约办电”模式,由政府部门、供电公司、用电企业三方签订协议,明确各方责任边界和时限要求,形成政企电协同推进的工作合力,确保配套电网工程高效建设。

实施数智赋能跃升行动,推进“过户+”“更名+”“销户+”等业务联动,实现“不动产过户+供电过户”“工商变更+电力变更”等政电联动、一窗受理、一次办结,让数据多跑路、群众少跑腿。深化人工智能技术应用,依托光明电力大模型和“电网一张图”,开发供电方案智能生成系统,实现供电电源点智能定位、供电方案智能生成,方案制定时间缩短至3分钟以内,准确率达到100%。

实施民生用电护航行动,全力攻坚非直供电小区改造,今年确保完成5万户的改造任务。大力推行居住区充电“统建统服”,完善充电基础设施建设标准,保障新建居住区100%配建或预留充电设施安装条件,将电动自行车充电设施报装纳入“三零”服务,切实方便居民绿色出行、安心充电。

全国老健会持杖健走 山东队斩获佳绩

本报济宁讯(全媒体记者 赵厚峰)近日,山东省老年人体育协会向设在济宁的省老体协健步走专委会、济宁市老体协发来贺信,热烈祝贺由省老体协健步走专委会与济宁市、威海市老体协共同选拔、集训并组队参赛的山东代表队,在第五届全国老年人体育健身大会持杖健走交流活动中取得优异成绩。

贺信指出,在全国34支代表队的激烈角逐中,山东代表队顽强拼搏、奋勇争先,斩获户外穿越男子团体赛第一名、女子团体赛第三名、混合4×400米接力赛第四名等佳绩。山东代表队同时荣获大会体育道德风尚奖,实现了运动成绩与精神文明的双丰收。

贺信强调,优异成绩的取得,离不开省老体协健步走专委会、济宁市老体协的精心组织和辛勤付出。贺信向全体教练员、运动员致以热烈祝贺和诚挚慰问,并希望大家认真总结经验,发扬优良传统,继续在全省范围内大力推广普及持杖健走等适老化健身项目,带动更多老年朋友走出家门、摆动双臂、科学健身,在运动中收获健康与快乐,为推动我省老年体育事业高质量发展再立新功、再谱新篇。

今日导读

■ 习近平总书记关切事·作风之变

“清风”拂过三张桌

>>> 2版

推进绿色低碳高质量发展

·述评·

绿电,如何改变一座城市的“城运”?

——从“绿动齐鲁·智充未来”电动重卡(船舶)充换电大会看济宁“零碳突围”

■ 济宁日报全媒体记者 满涛 宋娜

济宁大地上,十余万辆柴油货车川流不息,引擎轰鸣,织就鲁西南最为繁忙的运输大动脉。

宁德时代济宁基地,动力电池批量下线,智能制造高效运转,绿色动能在此澎湃奔涌。

京杭大运河上,山东首支规模化纯电动货船破浪而行,千吨级船舶驶过,不闻轰鸣、不见黑烟,只留一河清波、道道水痕。

“绿动齐鲁·智充未来”电动重卡(船舶)充换电大会——恰在三条看似平行却深度交织、同频共振的发展脉络交汇处,在济宁启幕。

为什么是济宁?

底气在“生产线”,更在“应用场”

在不少人看来,济宁的优势在于拥有宁德时代这样的龙头企业。

然而,走到行业一线就会发现,这种理解只说对了一半。如今各地都在布局动力电池项目,能够把新下线的电池快速投入运输、装上船舶,在24小时内完成重载运营与补能,形成真实运转链条的场景,并不多见。

济宁真正的底气,藏在一组硬核数据里:公路货运量3.57亿吨居全省第一,营运货车12万余辆,撑起鲁西南物流枢纽;内河航道通航里程650公里,营运船舶6128艘,水路货运量全省第二,坐拥北方最大内河港口。

用行业内的话说,这里具备高密度、高稳定性的重载运输应用场景。

矿区到港口,港区到园区,线路固定、里程稳定,能耗清晰,电动重卡和电动船舶恰好能发挥成本优势,算得明白、跑得顺畅。企业不用算远账,当下就能看见实实在在的收益。

正是看中了济宁独一无二的应用场景,高老桩等新能源企业才敢在济宁持续加大投入,建设上千辆电动重卡、覆盖多市的运营网络。在这条逐步成型的零碳物流走廊上,用电比用油更经济,每一次充换电背后,都是可落地、可循环的真实商业模式。

这就是济宁绿电转型最硬的底盘——不必刻意去创造新需求,只要立足自身存量优势,就能把庞大的传统物流市场,转化为绿色转型最坚实的增量支撑。

重卡司机的账本,最能说明问题

在横跨4省20市的零碳货运廊道上,高老桩邹城太平示范站旁,驾驶员骆家辉趁着充电间隙算了一笔账:相比燃油重卡每公里4块多的开销,现在电卡只需1块钱。不仅如此,燃油车一年跑10万公里保养费得一万块,电车只查“三电”,不到1500元。



越来越多的纯电动船舶开始驶入京杭大运河

■ 济宁日报全媒体记者 杨国庆 摄

“以前跑车是赚辛苦钱,油钱一扣,剩不下多少。现在省下的都是纯利润。”几句话,道出了最朴素的转型逻辑。

卡车司机不懂“双碳”目标,也不深究“新型能源体系”,但他们算得清里程和电价。以往外界最担忧电车“充电慢、耽误事”,但骆家辉驾驶的搭载400度电的重卡,在这里充满只需40分钟,完全不耽误时效。

取算账,是因为有地方充电。目前,各类重卡充换电站已在济宁的干线、港口和矿区密集铺开,补能网络强力托底,让“低成本”真正变成了“高效率”。

当下,济宁有2545辆电动重卡在跑。而在它们身后,还有十几万辆柴油重卡。当这十几万车主都学会算骆家辉的那笔账时,这座城市的物流底色,已经变了。

水上文章,让济宁优势更独一无二

公路之外,济宁的真正王牌,在奔流不息的京杭大运河上。

全省营运船舶,大多穿行济宁港航核心区。以往船舶待港装卸,柴油机长期怠速,噪音扰民、污染水体,既背负生态重担,也造成燃油浪费、加重船东成本。

如今,运河航运迎来绿色蜕变。山东融汇集团联合宁德时代等龙头企业,创新“船电分离+集装箱式换电”模式,搭

配兆瓦快充技术,两千吨级货轮15分钟即可完成换电,补能高效便捷;“船电分离”更能降低船东初始投入,盘活内河航运绿色转型商业模式。山东首支规模化纯电动内河货船队在济首航,船舶静行于运河,无黑烟、无轰鸣,彻底改写传统航运面貌。

内河船舶电动化,拼的就是场景密度与产业配套。2025年济宁港口货物吞吐量占山东内河的76%,庞大的货运量与高频次通行,足以撑起换电网络的运营成本。以此为基础,济宁顺势建成了全国首个内河新能源船舶标准化制造基地,龙拱港、梁山港两座兆瓦级换电站投入使用,织就京杭大运河核心段补能网络。从京杭大运河首条常态化纯电动绿色航线开通,到成建制纯电动货船队运营,再到国内首艘出口纯电动内河集装箱下水,济宁实现了新能源船舶从试点示范到规模化的跨越。

更具战略意义的是,济宁同步布局陆上、水上两大场景,构建起全国少有的“公水联动、车船并举”零碳物流体系。这种陆水双栖的场景,才是济宁在新能源物流赛道上真正无可替代的底气。

一场会议与一座城市的新坐标

会议现场,省交通运输厅、山东重工集团、宁德时代、济宁市人民政府签订四

方合作备忘录;2000辆换电重卡现场签约。省、市领导共同按下启动键后,山东省电动重卡(船舶)充换电设施建设进入全面推进新阶段。济宁全力打造电动重卡(船舶)基础设施建设与推广应用引领区。

一位本地物流企业负责人,在现场与同行交流时感慨:“以前是我们找电,现在是电找我们。”这句朴实的话语,或许比任何数据都更能说明,什么是济宁。

重卡跑一年,省下19万元;船舶跑一个月,省下2万元。对济宁来说,“油换电”从来不是简单的交通工具功能替换,而是在重写一座城市的物流账本。

不难想象,随着零碳物流覆盖范围不断扩大,每公里物流成本从4块多降至1块钱,济宁就不再只是单纯的物流通道,正在成为区域内极具优势的物流低成本洼地。动力电池生产、新能源车制造、充换电网络布局在济宁逐步衔接,形成产业闭环,济宁也从传统的物流枢纽,向“绿色运力策源地”加快蜕变。

与此同时,那些沿路、沿河建起的充换电站,未来也不只是车船的“充电宝”。在电网调度中,这些分散的节点还可能成为参与调峰的储能设施。济宁正在用交通物流的底座,搭建一张新型能源网的骨架。

如今,2000辆车已经签约,骆家辉的账本正在改写。这座最懂“煤”的城市,正在跑通最前沿的“绿”。