



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2026年4月24日

星期五 农历丙午年三月初八



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

习近平近日作出重要指示强调

把“义乌发展经验”进一步总结好运用好 探索走出符合各自实际的高质量发展之路

新华社北京4月23日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日作出重要指示指出,义乌小商品闯出大市场、做成大产业,形成“义乌发展经验”,这是因地制宜发展县域经济的成功

实践。习近平强调,要结合开展树立和践行正确政绩观学习教育,把“义乌发展经验”进一步总结好、运用好,引导各地区立足自身资源禀赋,尊重基层和群众首创精神,改革创

新,真抓实干、久久为功,探索走出符合各自实际的高质量发展之路,更好服务和融入全国发展大局。

习近平在浙江工作期间,多次到义乌调研,总结推广“义乌发展经验”。这些年

来,义乌不断书写“小商品、大市场”新篇章,目前小商品市场经营主体突破126万户,与230多个国家和地区有贸易往来,2025年外贸出口额居全国县(市、区)首位。

今日导读

进一步发挥碳达峰碳中和的战略牵引作用

——解读《碳达峰碳中和综合评价考核办法》

>> 2版

市人民政府第七次 全体(扩大)会议暨一季度 经济运行分析会召开 张海波出席并讲话

本报济宁4月23日讯(全媒体记者 郝明雷)今天下午,市人民政府第七次全体(扩大)会议暨一季度经济运行分析会召开,全面落实省委、省人民政府有关会议要求,对冲上半年、确保“双过半”进行安排部署。市委副书记、市长张海波出席并讲话。

会议传达了省有关会议精神,相关部门和各县区负责同志作了汇报发言。在充分肯定一季度全市经济运行取得“开门红”、分析存在的问题后,张海波强调,要更加突出扬优势补短板,力争二季度超额实现“双过半”。盯紧抓牢工业经济“头号工程”,纵深推进“链长制”,做足新增产能增量,遏制产值下滑减量,做强“人工智能+制造”,抢抓机遇加快发展电动重卡、船舶相关产业,加强赴青岛、烟台产业对接事项跟进落地;盯紧抓牢财税收入,强化调度督导,挖掘增收潜力,稳定非税收入,严格落实“过紧日子”要求;盯紧抓牢项目投资,加快推进省市县重点项目、重大基础设施项目,全力争取政策性资金,促进签约项目落地转化;盯紧抓牢消费挖潜,夯实大宗消费,扩大服务消费,做大文旅消费,挖潜房地产消费;盯紧抓牢服务业扩能提质,全力推动重点行业向好发展,抓实企业培育纳统,夯实重点项目支撑;盯紧抓牢外贸外资,制定针对性提升措施,大力支持企业扩大产能和进出口,开拓新兴市场。要坚决树牢底线思维,切实抓好安全生产、生态环境、社会稳定等领域问题隐患排查整改,进一步筑牢高质量发展“基本盘”。坚持实干实绩为民惠民,全力抓好民生实事落实,突出抓好群众身边不正之风和腐败问题集中整治,以正确政绩观狠抓重点任务落地见效。

市委常委、副市长刘东波、张东、副市长宫晓芳、李天东,市人民政府秘书长张斌等出席会议。

智充未来 何以济宁

■ 闻道

新论

人间最美四月天。

4月22日,“绿动齐鲁·智充未来”电动重卡(船舶)充换电大会在我市召开。会上,省交通运输厅、山东重工集团、宁德时代、济宁市人民政府签署四方合作备忘录,部分重点项目现场签约,电动重卡(船舶)充换电基础设施建设工程正式启动,展开了一幅清晰的零碳交通基础设施新蓝图。

“绿动齐鲁·智充未来”,何以济宁?前经布局电动重卡(船舶)充换电产业发展,是省委、省人民政府坚定落实“双碳”战略、全力推动全面绿色转型作出的重大部署。济宁市是全省重要的综合交通枢纽和能源物流基地。市委、市人民政府高度重视电动重卡(船舶)充换电基础设施建设推广应用,坚持高位推动、专班推进、闭环落实,全力全速推进各项工作。我市抢抓交通强国山东示范区和北方内河航运中心建设机遇,全力构建“公铁水空”现代化综合立体交通运输体系,为电动重卡、电动船舶推广及充换电基础设施建设提供了优越条件。我市坚定扛牢“走在前、勇争先”使命担当,紧扣绿色低碳转型要求,提前布局新能源产业体系,全力打造充换电基础设施建设引领区,已构建起以宁德时代、中国重汽济宁商用车、山东融汇集团、高老桩新能源等重点企业为引领,覆盖动力电池生产、新能源车船制造、充电基础设施推广的协同发展全链条电动重卡(船舶)充换电新生态,引领全省跑出了电动重卡(船舶)规模化应用“加速度”,创造了重卡、内河船舶电动化升级“济宁方案”。(下转2版B)

王方晨创作研究中心 在济宁学院成立

本报济宁讯(全媒体记者 徐斐)4月22日,王方晨创作研究中心成立大会在济宁学院举行。山东省文联副主席、著名作家、济宁学院知名校友王方晨,济宁学院党委书记仲红波及相关单位主要负责人、师生代表参加大会,山东省作家协会发来贺信。会上,王方晨和仲红波共同为“王方晨创作研究中心”揭牌。

据了解,王方晨先生从事文学创作四十载,取得了丰硕的文学成果,是国内文坛卓有建树的小说名家。他的小说创作在传统与现代、文化与人性的复杂交织中,以宏阔的主题、深厚的内涵与诗性品格,呈现出丰富的文化和哲学底色。创作研究中心的成立,是地方高校立足地域文脉、文学名家、学科建设、人才培养“四位一体”发展的重要举措。会上,王方晨深情回顾了他在济宁学院的求学岁月。他表示,创作研究中心在母校成立,既是一份沉甸甸的荣誉,更是一份深切的责任。他期待创作研究中心能够成为一个开放包容、富有活力的学术平台,不仅聚焦于个人创作的研究与批评,更要面向当代文学前沿,推动文学理论与实践深度融合,为繁荣发展社会主义文学事业、培养青年文学人才贡献力量。

下一步,王方晨创作研究中心将围绕王方晨创作文献资料整理、作品评论、作品媒体传播、青年创作人才培养等方向开展工作。研究中心还将整合校内外学术资源,努力建设成为具有一定学术影响力和文化辐射力的文学研究高地。

降碳中增金 扩绿中蓄能

——济宁向绿而行迈向万亿城市观察

■ 济宁日报全媒体记者 王黎

站在2026年的春天回望,济宁这座城市曾经以煤炭闻名的资源型城市,正经历一场脱胎换骨的绿色蝶变。

日前,省人民政府《关于支持济宁加快绿色低碳转型高质量发展新优势的实施方案》正式出台,为这座城市的绿色跃升再添强劲动力,标志着济宁从资源型城市向绿色低碳城市的跨越,正式迈入省级战略全面支撑的新阶段。省对市综合绩效考核中跻身“一等”行列,更是这座城市坚持生态优先、绿色发展最有力的证明。

降碳

重塑产业与能源“骨骼”

《实施方案》将“持续提升煤炭资源绿色开采和清洁高效利用水平、深入推动煤电机组改造升级”置于重要位置,这与济宁作为传统能源大市的转型逻辑深度契合。

济宁的绿色转型,首先动的是能源结构的“筋骨”。过去,提及济宁的产业,人们想到的是煤、是电。全市30万千瓦以下的小煤电机组曾占据相当比重。而如今,这个数字已压减至15.93%。

关停落后小煤电机组,是为清洁能源“腾笼换鸟”。全市首批集中式陆上风电“济宁3”标段全容量并网发电;在时代永福大型光伏基地,一片片光伏板在阳光下泛着深蓝光泽,将阳光转化为电流,汇入电网;时代绿能金乡县储能项目则像一块巨型“充电宝”,在用电低谷储电、高峰放电。数据是直观的:截至今年3月底,全市新能源和可再生能源装机规模已达741.15万千瓦。

更具标志性意义的是,宁德时代电池基地源网荷储一体化试点、宁德时代济宁新能源产业园、新加坡金鹰集团鱼台绿色低碳产业园等省级零碳园区的创建,让济宁从单一能源替代,迈向“风光储氢”一体化、源网荷储协同的现代能源体系。“力争5年左右非化石能源装机规模达1000万千瓦,消费占比达到25%”,这是《实施方案》给出的目标,也是济宁正在奔赴的方向。

2025年,全市空气优良天数较上年



时代绿能兴隆湖新储能电站

■ 济宁日报全媒体记者 杨国庆 摄

能源结构在变,产业结构也不能掉队。在济宁海螺水泥厂,通过节能技改,企业电力能耗降低约20%。内河新能源船舶制造基地推出的LNG动力和纯电动船舶,运营成本较传统柴油船降低约30%。今年,济宁将持续深化机械化换人、自动化减人、智能化无人转型路径,推动5G、物联网、人工智能等技术深入煤炭开采、运输和洗选环节,推广绿色开采技术,加快智能矿山建设,以数智化革新筑牢传统产业节能降碳根基。

减污

守护河湖与城乡“底色”

作为京杭大运河中段重要节点城市、南四湖流域核心区域,济宁将生态优先理念转化为全域治理的实际行动,生态环境持续呈现看得见、感受得到的变化。

2025年,全市空气优良天数较上年

同期增加21天,南水北调干线水质优良比例全部达到100%,国省控断面优良水体数量居全省首位。

春日惠河草木叠翠,夜鹭、苍鹭成群栖息。这片候鸟栖居的生态秘境,曾因围湖养殖、填湖造地、采煤塌陷破坏严重,经生态系统修复,昔日“生态疮疤”已然蝶变为城乡宜居的绿色生态空间。这背后,是117家企业清洁生产审核评估验收工作的完成,是“两清零、一提升”治理成效的巩固,更是河湖生态流量保障机制的全面落实。

生态修复不仅恢复了绿水青山,更储备了宝贵的碳汇资源。“公铁水”多式联运加速构建绿色低碳运输体系,2025年水路、铁路货运量均实现两位数增长;雄商高铁、济枣高铁、济青高速、济微高速北段加快建设,661艘内河运输船舶完成受电设施改造,新能源车船全面普及。太白湖新区获批省级绿色低碳城市建设试点,嘉祥、金乡、汶上3县完成省级绿色低碳县

城试点创建任务,近1000万平方米绿色建筑拔地而起。在农村,农药化肥减量,秸秆高效利用,人居环境整治扎实推进,美丽乡村画卷徐徐铺开。

依托《实施方案》支持,济宁将持续深化农村环境整治,推进美丽乡村建设,加强农业面源污染治理,整治较大面积劣V类小微水体。强化生态保护红线和自然保护区监管,深化“绿盾”行动,完成生物多样性调查。统筹推进美丽济宁建设,打好黄河污染治理攻坚战,组织实施乡村生态振兴,全力筑牢生态安全屏障。

扩绿

增厚蓝绿与碳汇“家底”

扩绿不仅是植树造林,更是系统性提升生态环境容量和碳汇能力。《实施方案》对重点区域生态保护修复的要求,在济宁已转化为具体的国土空间行动。(下转2版A)

我市12招赋能大功率充电

本报济宁讯(通讯员 李军 王继强)为深入贯彻国家“碳达峰、碳中和”战略部署,落实国家和山东省关于大功率充电设施建设的相关要求,立足济宁鲁西南综合交通枢纽及货运大市定位,近日,市能源局、市行政审批服务局、国网济宁供电公司联合印发相关通知,从统筹布局、简化手续、信息共享、模式创新、安全管理五大方面,出台12项具体举措,全方位强化大功率充电设施电网接入服务保障,避免资源浪费和无序投建,为全市新能源汽车产业高质量发展注入电力动能。

强化科学统筹,提升用电保障能力。各县市区能源主管部门会同供电公司,结合辖区内大功率充电设施在运、在建、拟建情况,分层分时段明确线路、台区承载能力,科学确定近中远期可接入容量,实行台账化管理。同时,将大功率充电设施用电接入需求纳入

“十五五”电网规划,超前推进35千伏、10千伏配电网工程建设,预留扩容空间,全力筑牢用电保障基础。

简化办理手续,优化用电服务水平。供电公司开通大功率充电设施电力报装、增容绿色通道,提供从方案设计、现场勘查到验收接电的全流程免费技术服务,主动对接电动重卡(船舶)充换电示范站用电需求,确保配套电网工程与示范站建设同步推进。审批环节中,新建公共服务站点配套建设10千伏专线供电的,线路接入工程可与充电设施建设项目合并备案;35千伏供电线路工程未列入市级规划的,经市能源局批复后再依规办理核准,大幅压缩审批时限。

优化信息共享,引导合理布局建设。供电公司根据大功率充电设施负荷特性,按月发布电网可开放容量,引导设施优先在电网

容量充足、线路负载率低的区域布点。每月核实已接入省级充电设施信息平台的站点情况,由市能源局公示投运详情,助力运营企业科学布局。同时,引导企业在项目备案前开展电网接入前置咨询,提前落实接入条件,供电公司全程提供专业技术支撑,避免无效投入。

创新建设模式,推动融合协同发展。推进光储充一体化充电设施建设,推动绿电直供充电设施,促进电动汽车高效消纳清洁能源。建立充电设施与配电网高效互动机制,推广群充群控技术,缓解“午夜双峰”负荷压力,实现充电负荷与电网容量协同优化;支持车网互动应用,助力充电运营企业降低电动重卡补能成本。

加强运行管理,守住安全运行底线。所有建成的大功率充电设施需全量接入山东省充电基础设施公共服务平台,具备条件的

同步接入市级智慧充电管理服务平台。严格规范接入容量管控,单条10千伏线路供电区域内接入容量原则上不超过承载力的50%,3000千伏安及以上充电站原则上仅布局一座,保障电网及其他电力用户用电安全。此外,运营企业需健全安全管理制度,定期开展巡检维护和安全演练,供电公司做好电网侧防护,属地能源主管部门落实监管责任,全方位筑牢安全防线。

大功率充电设施特指单相输出功率250千瓦及以上直流充电设备,是新能源汽车高效补能的核心支撑,也是推动交通领域绿色低碳转型的关键抓手。国网济宁供电公司联合相关部门落实各项要求,持续优化服务、强化保障、创新模式,破解新能源汽车补能难题,助力济宁打造绿色低碳交通能源体系,为鲁西南综合交通枢纽建设和“双碳”目标实现贡献力量。