



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2026年5月15日

星期五 农历丙午年三月二十九



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

习近平同美国总统特朗普会谈,将构建“中美建设性战略稳定关系”作为中美关系新定位

合作为主的积极稳定 竞争有度的良性稳定 分歧可控的常态稳定 和平可期的持久稳定

让2026年成为中美关系继往开来的历史性、标志性年份

据新华社北京5月14日电(记者 杨依军 朱基钗)5月14日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的美国总统特朗普举行会谈。

习近平指出,当前百年变局加速演进,国际形势变乱交织,中美两国能不能跨越“修昔底德陷阱”,开创大国关系新范式?能不能携手应对全球性挑战,为世界注入更多稳定性?能不能着眼两国人民福祉和人类前途命运,共同开创两国关系美好未来?这些是历史之问、世界之问、人民之问,也是大国领导人需要共同书写的时代答卷。我愿同特朗普总统共同为中美关系这艘大船领航,掌握好舵,让2026年成为中美关系继往开来的历史性、标志性年份。

习近平强调,中方致力于中美关系稳定、健康、可持续发展。我愿同特朗普总统赞同构建“中美建设性战略稳定关系”作为中美关系新定位,将为未来3年乃至更长时间的中美关系提供战略指引,相信会受到两国人民和国际社会的欢迎。“建设性战略稳定”应该是合作为主的积极稳定,应该是竞争有度的良性稳定,应该是分歧可控的常态稳定,应该是和平可期的持久稳定。“中美建设性战略稳定关系”不是一句口号,而应该是双向而行的行动。

习近平指出,中美经贸关系的本质是互利共赢,面对分歧和摩擦,平等协商是唯一正确选择。昨天两国经贸团队达成了总体平衡积极的成果,这对两国老百姓和世界都是好消息。双方应一道维护好当前来之不易的良好势头。中国开放的大门只会越开越大,美国企业正在深度参与中国改革开放,中方欢迎美国对华加强互利合作。

习近平指出,双方要落实我们达成的重要共识,进一步用好政治外交、两军沟通渠道。拓展经贸、卫生、农业、旅游、人文、执法等领域交流合作。

习近平强调,台湾问题是中美关系中最重要、最敏感、最复杂的问题。处理好了,两国关系就能保持总体稳定。处理不好,两国就会碰撞甚至冲突,将整个中美关系推向十分危险的境地。“台独”与台海和平水火不容,维护台海和平稳定是中美双方最大公约数,美方务必慎重、又慎重处理台湾问题。

特朗普表示,非常荣幸对中国进行国事访问。中美关系很好,我同习近平主席建立



5月14日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的美国总统特朗普举行会谈。

新华社记者 丁林 摄

了历史上美中元首之间最长久和最好的关系,保持着友好沟通,解决了很多重要问题。习近平主席是伟大的领导人,中国是伟大的国家,我十分尊重习近平主席和中国人民。今天的会晤是一次举世瞩目的重要会晤。我愿同习近平主席一道,加强沟通合作,妥善解决分歧,开启有史以来最好的中美关系,开创两国更加美好的未来。美中是世界上最重要、最强大的国家,美中合作可以为

两国、为世界做很多大事、好事。我此访带来了美国工商界杰出代表,他们都尊重和重视中国,我积极鼓励他们拓展对华合作。两国元首就中东局势、乌克兰危机、朝鲜半岛等重大国际和地区问题交换了意见。两国元首一致同意相互支持,办好今年亚太经合组织领导人非正式会议和二十国集团峰会。

会谈期间,特朗普逐一向习近平介绍随

访企业家。

会谈前,习近平在人民大会堂东门外广场为特朗普举行欢迎仪式。

特朗普抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中美两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。特朗普在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

蔡奇、王毅、何立峰参加会谈。

权威发布

我市每年动态培育千名“种子工匠”

本报济宁讯(全媒体记者 肖珊)5月13日下午,济宁市人民政府新闻办公室召开新闻发布会,介绍我市大力培育工匠人才、加快建设一流产业技术工人队伍相关情况。记者从发布会上获悉,截至目前,我市已培育县级工匠800余名,“济宁工匠”“济宁手造工匠”178名,齐鲁大工匠、齐鲁工匠、山东手造工匠42名。2025年,我市2名产业工人入围“齐鲁大工匠”“山东手造大工匠”重点培育名单。

建机制“培育匠才”。先后出台《“济宁工匠”培育工作暂行办法》《关于加强全市工匠学院建设的意见》《关于深化产业工人队伍建设改革的实施意见》,为大力实施工匠培育工程,加快建设一流产业工人队伍提供有力政策支撑。建立“市、县、企业”三级联动、梯次培育的工作格局,每年动态培育1000名种子工匠、100名县级工匠、30名市级工匠,着力打造工匠人才雁阵矩阵。同时,积极推荐优秀工匠人才参评省级以上工匠人才项目。

搭平台“砥砺匠艺”。围绕技能提升和竞赛激励,我市持续打造“我是状元”职业技能竞赛品牌,年均组织开展高端装备、高端化工等全省及省、市级职业技能竞赛600余场次,带动岗位练兵20余万人次。围绕全市“232”优势产业集群,支持23家职业院校和链主企业打造市级工匠学院,支持30家支柱企业建设市级工匠培训站(所),切实发挥产教融合、一线育人作用。此外,培育各级全员创新企业200余家,涌现工匠创新人才3600余人,开展职工技术革新项目1.7万余项,带动“五小”活动成果转化2.6万余件。

强引领“践行匠心”。培育各级劳模工匠创新工作室700余个(其中省市级150余个),2025年有3个工作室获全国总工会重点支持建设。通过“导师带徒”活动和专业技术培训班,构建“实战、实训、实研”一体化培养模式。优化“1+14+N”劳模工匠三级服务体系,组织劳模工匠深入企业开展“劳模工匠助企行”活动450余场次,为企业解决现场技术问题680余件,帮助7400余名职工提升技能水平。同时,在疗休养、困难救助等方面加大支持力度,不断增强工匠人才的荣誉感和自豪感。

中国老科协科学报告团走进济宁

本报济宁5月14日讯(全媒体记者 胡碧源)在第二十六个全国科技活动周和全国科技工作者日来临之际,今天上午,由中国老科协主办,省老科协、市老科协、市教育局、济宁老年科技大学、济宁一中承办的中国科学院院士严加安专题报告会在济宁一中举行。

报告会上,严加安院士以《概率破玄机 统计解迷离》为主题,立足日常生活现象切入科学视角,以通俗易懂的表述、鲜活典型的实例,围绕概率奥秘与统计逻辑层层拆解,通过趣味生活化话题启迪思维,让抽象的概率与统计变得生动可感、贴近日常。

在大师认真聆听,反响热烈,纷纷表示报告会具有高度的理论性、学术性、指导性,让大家在轻松愉悦中领略数学之美、感受科学魅力,是一场兼具思想高度、科学深度、人文温度的精彩报告。

此次活动举办,进一步普及了前沿科学知识,夯实了青少年科学素养培育基础,在全市营造起尊重知识、崇尚科学、热爱创新的浓厚社会氛围。

加快建设北方内河航运中心

千年运河上的“绿色换心”

——山东新能船业以数智变革领跑内河航运新赛道

济宁日报全媒体记者 孟宪石 王梁 通讯员 冯劲帆

邹城白马河畔,汽笛声打破了清晨的宁静。

一艘崭新的LNG(液化天然气)动力集散两用船完成最后调试,缓缓驶离港口。至此,山东新能船业有限公司累计交付各类新能源船舶达112艘,其中新能源运输船舶单品类交付量首次突破百艘大关。

在千年黄金水道之上,一支绿色船队正加速成型,见证着内河航运的深刻变革。

把时针拨回两年前,新能船业所在的厂区还是一片沉寂的河畔荒滩。短短两年,这里已蝶变为年产百艘新能源船舶的现代化制造基地。

走进企业联合车间,智能化生产场景扑面而来:激光切割机精准自动走刀,无人运输车沿磁条有序穿行,数字屏实时跳动着各工序进度。

依托全流程数字化生产体系,联合车间月产能峰值达8艘,分段产能较建厂初期提升超3倍,整体生产效率提升172%,实现了从“传统造船”向“智能造船”的跨越。

“像搭积木一样造船,每一个部件都精

准把控。”新能船业董事长张强介绍,2025年企业全年交付船舶82艘、开工108艘,12月单月交付量冲高至21艘;2026年一季度再添21艘73米LNG船,持续刷新着“济宁造船速度”。

亮眼成绩的背后,是济宁市“链长制”的精准赋能。

围绕“链主”企业,济宁精准引导上下游企业开展专业化配套,推动产业链协同发展;宁德时代电池方案、中集集团的LNG设计在此落地应用,高强度钢、电池系统、专用涂料、智能焊接设备等配套产品同步跟进。

一条完整的新能源船舶产业链逐步完善,为产能提速筑牢了根基。

产能提速的同时,新能船业始终聚焦内河航运绿色转型的痛点,以技术创新破解行业发展瓶颈。

针对传统内河船舶排放污染突出的问题,企业从设计源头发力,在新能源动力、低阻力线型、船机桨匹配、结构轻量化四大方向持续攻关。最终实现船舶阻力降低8%、能耗下降4%、碳排放削减20%,氮氧化物及颗粒物排放降低90%以上。

技术达标只是第一步。为破解纯电动船“买不起、充得慢、跑不远”的推广难题,新

能船业创新推出集装箱式可更换电池模块模式。

船东只需购买船身,电池采用租赁方式,初始投入直接降低约40%。在济宁港航龙拱港,吊装设备可在数分钟内完成船舶换电,一位船主形象地比喻:“跟换煤气罐差不多,一点不耽误航行。”

这一创新彻底打破了纯电动船的推广壁垒,让内河电动船从“政策驱动”真正走向“市场可接受”。

技术创新不仅激活了国内市场,更推动“济宁造”扬帆出海。

今年3月16日,一艘79.9米纯电动集装箱船在船台下水入江,船身印着法国达飞海运的标识。这是达飞海运为越南航线定制的182标箱纯电动船,也是中国制造纯电动内河集装箱船首次交付海外客户。

该船搭载宁德时代电池储能系统,交付后将投入越南平阳省至盖海港航线,年运输量超5万标箱,每年可减少二氧化碳排放778吨。

“这个项目不仅证明了内河船舶电动化的技术可行性,也为后续国际推广积累了宝贵经验。”法国船级社新造船部北方区经理威勇在交付现场给予高度评价。

此前,新能船业已向坦桑尼亚、古巴等

国交付各类货船。如今,这些新能源船舶正从京杭运河出发,驶向东南亚、非洲等更广阔水域,彰显了中国造船的实力与底气。

一艘新能源船的交付,背后是一条产业链的崛起;一个企业的发展,折射出一座城市的产业实力。

目前,济宁专用装备产业链已涵盖新能源船舶、矿山机械、工业母机等6条子产业链,拥有规模以上企业240余家。2025年,济宁港货物吞吐量达1.16亿吨,成为北方内河首个亿吨大港。

截至目前,新能船业累计获订单已超200艘,开工船舶超180艘。当前,新能船业二期工程正加速推进,投产后将形成年产运输船200艘、游艇40艘、修船50艘的产能。

济宁正以此为核心,规划建设新能源船舶百亿产业园,推动产业从“链主”引领向“集群”跃升,为冲刺万亿城市积蓄坚实产业支撑。

傍晚时分,联合车间灯光亮起,焊光在白河水面闪烁。

运河还是那条运河,但航行在河上的船,早已换了新模样。一条内河绿色航运的“济宁路径”,正借着一艘艘新能源船舶,驶向远方。