



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2026年5月28日

星期四 农历丙午年四月十二



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

市委理论学习中心组开展集体学习研讨

牢固树立和践行正确政绩观 加快建设现代化产业体系

我市组织收看全省防汛抗旱工作会议 张海波参加

本报济宁5月27日讯(全媒体记者 郝明雷)今天下午,我市组织收看全省防汛抗旱工作会议。市委副书记、市长张海波,市委常委、副市长刘东波,副市长王庆,市人民政府秘书长张斌等在济宁分会场参加会议。

会议指出,我省即将进入汛期,各级各有关方面要扛牢扛实防汛抗旱重大责任,树立和践行正确政绩观,立足防大汛、抗大旱、抢大险、救大灾,树牢底线思维、极限思维,采取更加有力有效的举措,坚决打好防汛抗旱主动仗,为实现“十五五”良好开局提供有力支撑。

会议强调,要紧盯水利工程、城市管网、人员密集场所等重点部位,全面排查消除风险隐患。要提高监测预警效能,优化应急预案,完善物资储备,建强救援队伍,提升应急处置能力。要全面落实好防范措施,加强重点河湖、山洪地质灾害防御,提升水库运行管理水平,抓好城市排水防涝,统筹做好防台风和抗旱供水工作。要压实各方责任,严明纪律要求,加强宣传引导,形成齐抓共管、人人参与的工作格局,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

我市建立基层法律服务 跨区域协同发展机制

本报济宁讯(全媒体记者 张芳 通讯员 李聪)5月24日,任城区司法局联合泗水县司法局、嘉祥县司法局举行跨区域基层法律服务战略合作签约仪式,我市基层法律服务跨区域协同发展机制正式建立。三地基层法律服务工作者协会共同签署《战略合作协议》,着力打破地域壁垒,补齐跨境服务短板,持续优化区域法治营商环境。

据了解,三地战略合作秉持“平等互利、优势互补、资源共享、协同发展”原则,重点在五大领域深化协作:常态化开展业务研讨与案例会商,聚焦民间借贷、劳动争议、婚姻家庭等跨区域复杂纠纷;共建人才培育体系,共享师资课程资源,组织业务实训和青年人才跨区域交流;建立信息共享机制,互通行业政策、典型案例和管理经验;联动开展法律援助、矛盾调解、村居法律顾问、企业法治体检等公益服务,助力乡村振兴与基层治理;健全跨区域行业自律和权益保障机制,规范执业行为,防范执业风险。

为确保合作落地见效,三地同步建立会长联席会议、专属联络人、专项工作组三项常态化工作机制,统筹推进年度重点任务,协调解决合作中的各类问题。

此次三地法律服务行业联动协作,是我市基层法治服务模式的创新探索,有效打通跨境法律服务壁垒,让群众和企业享受到更加优质、高效、便捷的法治服务,为区域经济社会高质量发展筑牢坚实法治根基。

加快建设北方内河航运中心

3个月造大船,15分钟吊装卸电 白马河畔的 绿色航运“新”故事

本报济宁讯(全媒体记者 肖珊)5月23日上午,“一条大河”融媒直播第二季“通达江海”第四站走进山东新能船业有限公司(以下简称“新能船业”),实地探访全国首个集研发设计、智能制造于一体的内河新能源船舶制造示范基地。

当日上午9时许,记者来到邹城白马河畔,新能船业厂区热闹非凡,一派繁忙。龙门吊精准作业,巨轮骨架下焊花飞溅,24个施工船位正满负荷运转。一艘艘以LNG、电能、氢能为动力的“绿色船舶”将从这里驶入运河。

“小迈,小迈,打开遮阳帘。”随着一声指令,白马河畔一艘73米LNG货轮的驾驶室舱内遮阳帘缓缓升起。

“传统的船舶驾驶室是‘满墙仪表盘,按钮密布’,而我们这套智能驾驶室,用四块大屏把全船信息整合重构,雷达、航行信息、机舱状态、周围态势清晰呈现,全船设备状态可以实现一屏掌控。”中船712所技术吴利强介绍,“舱内AI摄像头实时监测驾驶员状态,一旦出现疲劳、打盹、注意力不集中等情况,系统会自动抓拍并立即声光报警,反应十分迅速。”

据悉,这套船舶智能驾驶室,由新能船业联合中船712所、武汉理工大学共同研发。整个舱室采用模块化预制、标准接口设计,上船即可整体吊装,大幅提升造船效率。

从“沙滩造船”到“流水线生产”,这个智能驾驶室,正是内河造船业生产方式变革的生动缩影。

走进企业联合车间,自动化设备高效运转:机械臂精准舞动,AGV无人运输车穿梭不息,数字屏实时跳动着各工序进度。依托标准化、智能化建造新模式,联合车间月产能峰值达8艘,分段产能较建厂初期提升330%,整体生产效率提升172%,部分分段涂装周期降至3天。

“像搭积木一样造船,每一个部件都精准把控。”新能船业相关负责人介绍,企业采用分段预制、总装合拢模式,把船舶拆分为上百个标准模块,一艘2000吨级纯电动货轮,从钢板进厂到下水成型,船台总组周期约30天。传统船厂同类船舶建造周期近一年,而这里可以实现约三个月交付。

数据见证“济宁造船速度”:2025年企业全年交付船舶82艘、开工108艘;今年一季度,完成21艘73米LNG动力集散两用船的全流程建造与交付,截至5月,企业已累计交付112艘。

据了解,产能快速释放的同时,新能船业始终锚定内河船舶“绿色、经济、高效、节能”的发展方向。(下转2版)



扫码观看视频

进行了交流研讨。

会议要求,要深入领会习近平总书记重要论述精神,正确把握稳和进的关系,坚持“显绩”“潜绩”并重,坚持一张蓝图绘到底,干到底,将习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述内化于心、外化于行。要坚持以案为警、以案为鉴,持续强化党性锤炼,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,进一步增

强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。要树牢宗旨意识,紧扣群众急难愁盼,扎实推进重点民生实事。要严格遵守制度、自觉尊重规律,主动担当作为,因地制宜创造性开展工作,踏踏实实推动高质量发展。

会议要求,要坚定不移推进制造强市建设,加快建设现代化产业体系。要始终坚持实体经济为本、制造业当家,系统推进传统

产业改造升级,做大工程机械、专用装备等基本盘,全面深化“链长制”,持续壮大“链主”企业,让“老底子”焕发新活力。要培育壮大新兴产业和未来产业,持续拓展新能源、新材料、新一代信息技术等产业规模和增量,深入实施“人工智能+”行动,抢占发展新赛道。要发挥优势、抢抓机遇,推动现代服务业扩能提质,为高质量发展注入新动能。

全市警示教育会召开 温金荣讲话 张海波霍媛媛出席

在集体观看《为民造福是最大政绩》专题片后,温金荣指出,正确政绩观是为政之德、从政之道、施政之要。全市各级领导干部要以反面典型为镜鉴,牢固树立和践行正确政绩观,坚定扛牢“走在前、勇争先”使命担当,全力以赴抓发展、求突破,奋力开创新时代现代化强市建设新局面。

温金荣要求,要强化党性锤炼,持续深化理论武装,不断强化政治修养,始终秉持公心,筑牢正确政绩观的思想根基。要站稳人民立场,永葆对群众的真挚感情,多办利

民惠民实事好事,把为民造福作为最大政绩,用扎扎实实的业绩获得群众的口碑。要坚持科学决策,一切从实际出发,按规律办事。要因地制宜、实事求是,牢牢把握高质量发展这个首要任务,积极探索符合本地实际的发展路径。要坚持一张蓝图绘到底、干到底,踏踏实实把工作做好。要多做打基础、增后劲、利长远的工作,统筹好发展和安全。要突出真抓实干,全力抓好各项重点任务落地,脚踏实地创造过硬业绩。要力戒形式主义、官僚主义,持续整治形式主义为基层减

负。要自觉管住小事小节,公正规范用权,自觉接受监督,坚决守牢廉洁从政底线。

温金荣指出,当前学习教育正在扎实开展,要深入学习贯彻习近平总书记“三个认认真真、扎扎实实”的重要要求,持续用力深化学习研讨,从严从实查清找准问题,坚持“当下改”与“长久立”相结合,动真碰硬抓好整改落实,持续抓严抓实学习教育。

会议以视频形式召开,各县市区设分会场。有关市领导,各县市区、市直有关部门主要负责人等参加会议。

央媒看济宁

兖州北站扩能改造工程 全面竣工

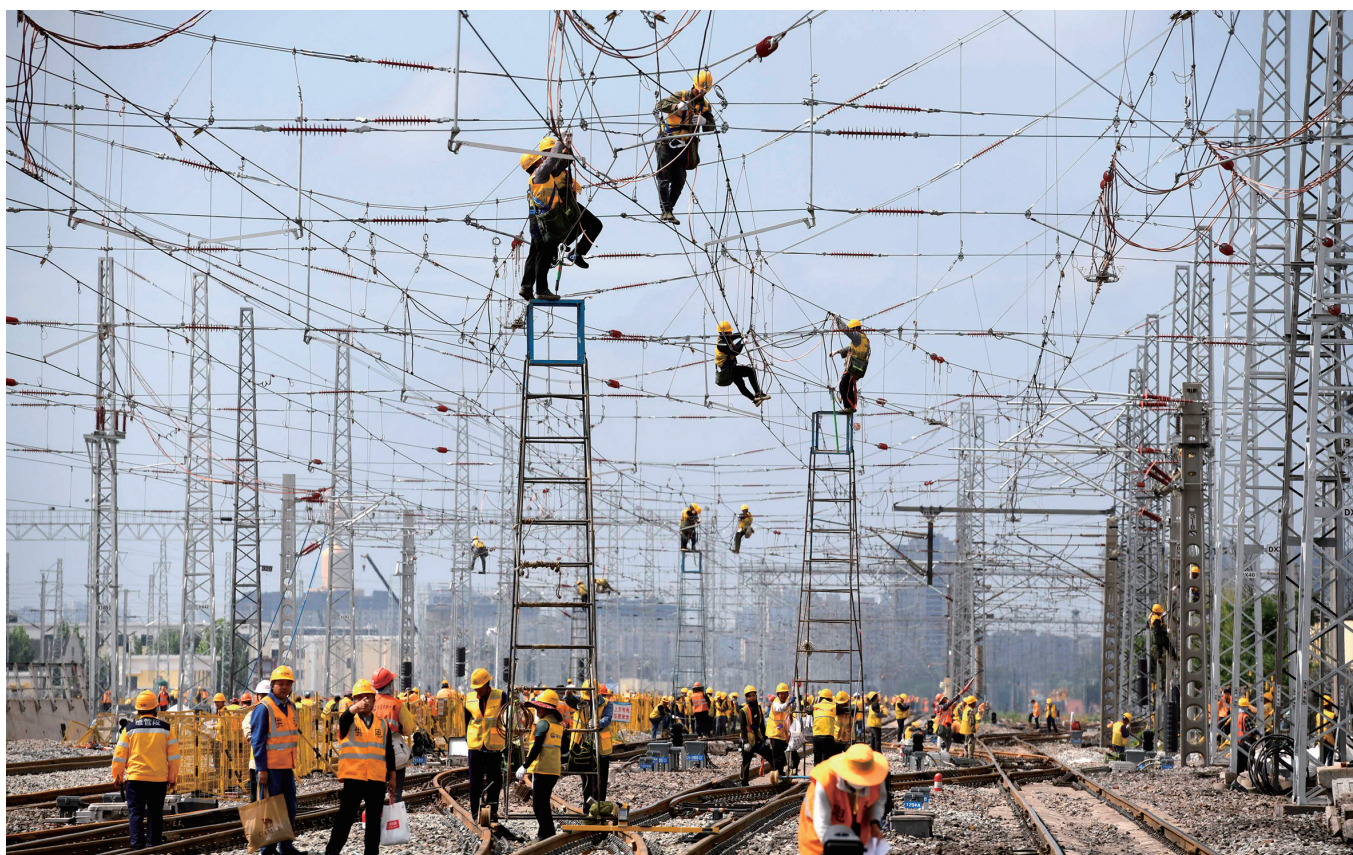
5月27日,在兖州北站扩能改造工程施工现场,中铁十局的工作人员在进行接触网改造作业。

5月27日,由国铁济南局牵头建设、中铁十局承建的兖州北站扩能改造工程全面竣工。

兖州北站地处多条国家铁路干线交汇点,联通华北、华中、华东三大区域,是鲁南地区重要的铁路交通枢纽。

本次改造工程历时两年,对兖州北站、白家店站站场架构进行了系统性优化,并完成了信号控制系统升级改造。工程投用后,车站列车解编、货物中转、列车通行等综合运输能力显著增强,将为山东及周边区域经济社会高质量发展、现代物流产业提档升级夯实交通基础。

■新华社记者 郭绪雷 摄



全面推进乡村振兴 >>>

从“凭经验”到“靠数据”

——济宁新农人的种养新经

■济宁日报全媒体记者 徐斐

“土地是粮食的命根子,养不好地,就种不出好粮。”

说这话的苏园,1997年出生,如今是梁山县佳和家庭农场的负责人。年纪不大,种地的理却认得很死:不能只图一时高产,土地健康才是长久之计。

以往浇地大水漫灌,水浪费了,土壤还板结、肥力下降。苏园跑了不少外地农场,回来就把滴灌、喷灌等节水技术引进了自家地里。随着种植规模不断扩大,农场又在县乡农业部门支持下,引进了北斗导航无人驾驶播种、植保无人机喷药技术,成了镇里唯一一家同时拥有这两项技术的家庭农场。此后,高产栽培、测土配方施肥、病虫害绿色防控等一项项技术陆续落地,智能化农

业管理系统也开始实时监测农田环境,精准管理不再是挂在嘴上的概念。

更让人称道的是他设计的那条种养结合的完整生态循环链。农场同步建起3万羽智慧蛋鸡养殖基地,鸡粪无害化处理后还田做有机肥,种出的玉米加工成养殖饲料,以养带种,以种促养,闭环就这么转了起来。

鸡粪不再是废弃物,施下去,土壤疏松了,保水保肥能力也强了。苏园算过一笔账:这一套循环下来,2025年节约成本20余万元,粮食单产提升15%。“用有机肥养地,庄稼越吃越壮。”

目前,农场种植面积已达550亩。国家大力推进油料作物产能提升工程以来,农场连续3年实施大豆玉米带状复合种植350亩以上,玉米、大豆各种100亩,冬小麦550

亩,“稳粮增豆”成效明显。

在全省粮油高产竞赛中,农场大豆玉米带状复合种植玉米单产671.59公斤,拿下全省第一;大豆单产115.4公斤,位列全省第八、全市第一。

如果说苏园的农场是精耕细作养良田,那微山县南四湖渔业有限公司的池塘里,上演的则是从“经验养鱼”到“数据养鱼”的转身。

公司上了套“基于人工智能的水产养殖智能精准投喂系统”,以54口标准化养殖池塘、约800亩水面为应用场景,集成了水质监测站、溶解氧在线监测仪、高清摄像头、水下摄像头等物联网感知设备,配上自主研发的精准称重风送投饵机和AI智能投喂决策模型,构建起“感知—分析—决策—执行—反馈”的全链路智能化投喂体系。目前,这

套系统主要服务于大中型水产养殖企业和规模化养殖合作社,覆盖草鱼、鲤鱼、中华绒螯蟹等淡水主养品种,能根据不同规格、不同水温下的投喂参数知识库,支撑模型做出精准决策。

传统投喂方式下,饵料浪费率高达20%至30%。过量投喂不仅饲料成本大幅增加,残余饵料在水中分解还会导致氨氮、亚硝酸盐等有害物质浓度升高,严重时引发大面积病害甚至死鱼。这套系统上马后,投喂时间不精准、饵料利用率低、水质易恶化等老问题一一化解,饲料成本、人工成本双降,生态效益、经济效益双赢。

当无人机植保替代老把式的“肩扛手提”,当投喂参数知识库替代老渔民的“投喂量凭感觉”,孔孟大地的良田沃野与连片池塘,正悄然换上一副新面孔。