

任城交警大队

交通安全宣传进校园

任城交警大队民警近日走进辖区二十里铺中学开展“交通安全知识进校园”活动，并参加“警校共建”联席会，进一步提高广大师生的交通安全意识和自我防护能力，确保学生出行安全。

民警以近期本地发生的真实案例为切入点，现场讲述“一盔一带”安全守护、“被看见才安全”“知危险 会避险”等交通安全知识点，结合学校周边道路交通特点，告诉学生出行期间交通安全问题，教育大家守法规、安全文明出行。在互动交流过程中，为学生们讲解“一盔一带”使用方法，让学生们近距离感受体验，进一步增强交通安全意识。该大队民警与学校老师进行了座谈交流，共同协商警校共建、交通安全宣传、学校周边秩序管理等。

记者 曹梦溪

济宁高新区交警大队

增强驾校交通安全意识

济宁高新区交警大队近日深入辖区驾校开展交通安全进驾校宣传活动，进一步增强驾校教练和学员的交通安全意识，从源头上预防和减少道路交通事故的发生。

民警通过发放宣传资料、与学员面对面交流等方式，引导学员牢记交通法律法规，练好驾车技能，详细讲解“未上路，先学法”的理念，列举了酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、随意变道、超员等违法行为的危害及系安全带、佩戴头盔、礼让行人等良好驾驶习惯的重要性，引导学员把学习驾驶技能与培养安全文明意识相结合，进一步提高机动车驾驶人综合素养，做一名合格的驾驶人。同时呼吁驾校负责人积极落实安全主体责任，加大安全监管力度，强化教练、学员的学习培训和文明驾驶习惯培养，从源头树立安全驾驶与文明驾驶理念。

记者 曹梦溪

微山交警大队

源头预防酒醉驾

微山县交警大队近日组织民警走进辖区酒店、酒吧、KTV等涉酒场所，开展“珍爱生命 拒绝酒驾”主题宣传活动，进一步强化对酒醉驾交通违法行为的宣传教育，从源头预防酒醉驾交通违法行为的发生。

民警从与日常生活密切相关的交通安全法律法规知识入手，用通俗易懂的语言详细讲解了酒驾醉驾、不戴安全头盔、无证驾驶、不按车道行驶等常见交通违法行为的危害性，阐述交通违法行为对个人、家庭、社会造成的后果，提醒大家要树立安全出行、文明交通的意识，严格遵守交通法规。民警还通过摆放警示提示语等形式，发动餐饮娱乐场所工作人员发挥宣传劝导作用，主动提醒顾客切勿酒后驾车，创造安全和谐的交通环境。

记者 曹梦溪

汶上交警大队

进乡村讲安全

汶上交警大队近日以文艺下乡为契机，开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动，有效减少农村地区道路交通事故的发生，增强农民群众的交通安全意识。

民警通过发放宣传资料、播放警示教育宣传片、现场宣讲等方式，针对农村驾驶人交通安全意识淡薄的特点，讲解了酒后驾驶、农用车违法载人、骑电动车不戴安全头盔、驾驶机动车不系安全带、客货混装等违法行为的危害及严重后果，教育和引导广大农村居民在日常出行中遵守交通法规，自觉抵制各种不文明驾驶行为，养成良好驾驶习惯。

记者 曹梦溪

兖州区

设置首条儿童友好斑马线

近日，兖州区在青莲路与滨河路交叉口增设一处交通信号灯，施划了儿童友好斑马线，为群众亮起了平安灯，把好事办在了群众的心坎上，这是兖州区首条儿童友好斑马线。

2月3日，兖州区铁路医院残疾儿童康服中心100余名残疾儿童家长代表来信，要求在青莲路与滨河路交叉口增设一处交通信号灯，进一步保障残疾儿童及接送家长的通行安全。道路交通安全事关人民群众的生命和出行安全，兖州区委、区政府和市公安局兖州分局领导对群众诉求高度重视。兖州交警大队立即行动，着手解决道路交通隐患问题。首先完善了该路段的部分交通设施，设置了临时信号灯，之后迅速拟定了固定式信号灯建设计划，进行实地调研、走访群众、征求意见。经综合调查，该路段交通情况较为复杂，为保障道路交通安全畅通，该大队经过多次实地查看与现场办公协商，加班加点，连续奋战，最终在青莲路与滨河路交叉口安装了交通信号灯，施划了儿童友好斑马线，不仅保障了辖区群众的出行安全，也保障了残疾儿童及接送家长的通行安全，有效预防和减少道路交通事故的发生，受到辖区广大群众一致好评。

记者 曹梦溪

北湖交警大队

志愿服务送温暖

北湖交警大队第一党支部近日前往石桥镇敬老院开展“学雷锋·送温暖”志愿服务活动，大力弘扬雷锋精神及“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，密切警民鱼水情。

民警和文明志愿者积极服务和照顾老人，帮老人们打扫卫生，与老人聊家常，嘱咐老人保重身体，并向老人们介绍了许多养生保健小常识和交通安全知识等，为老人送去了带交通标志的围裙及水果牛奶等慰问品，让老人们感受到亲人般的关怀和温暖。

通讯员 邵晴

市交警支队

科技创新赋能交管信息化建设

市交警支队严格落实省公安厅、省科技厅公安科技创新示范基地建设和实施“科技兴警221示范工程”工作部署，联合青岛海信网络科技股份有限公司在全省率先组建“交通管理数字化创新应用联合实验室”，紧盯“实战需求、问题短板、科技前沿”，聚焦科技创新赋能公安实战，助推公安交管工作质量变革、效率变革、动力变革。

立足长远谋划、先行先试，筑牢科技创新基础。强化组织领导，下好“一盘棋”。市交警支队始终将科技信息化作为“一把手”工程长抓不懈，坚持聚全支队之力，一体化推进信息化建设应用工作。制定市交警支队科技兴警具体方案，形成覆盖支队、大队、中队的科技信息化建设“一盘棋”格局。加大基础投入，搭好“一张台”。坚持“边建设、边应用、边完善”的原则，在先期科技应用专班的基础上，组建联合实验室，面积超过100平方米，配齐软硬件设施材料，为实验室高效运行提供坚实支撑。组建核心团队，选好“一批

人”。注重对优秀专业人员的选拔重用，挑选工作经验丰富、成绩突出、技术过硬的民辅警，完善横向到所有部门、纵向覆盖基层科所队的科技人才网络体系，打造一支“技术上懂数据、懂网络、懂安全，管理上懂规划、懂建设、懂运营，应用上懂业务、懂研判、懂战法”的科技人才队伍。

聚焦资源整合、科学管理，提升科技创新水平。发挥各自优势，形成创新合力。以市交警支队和海信公司为依托，联合清华大学团队、海康、以萨等公司，集“学研用”于一体，打通技术创新与用户实践的最后壁垒，深耕专业领域前沿，进行技术创新、产品孵化。紧贴实战需求，明确研发方向。秉承“问题由一线发现、需求由一线提出、措施在一线落实”的原则，组织科技科和科技公司技术人员深入科室、中队调研，充分了解基层单位信息化建设和应用需求。同时建立微信群，方便基层一线民辅警和技术人员随时沟通交流，切实做到关注一线、支撑一线、服务一线。加大

培训力度，提升创新能力。以联合实验室为依托，邀请清华大学、海信公司等单位的专家学者，组织开展数据建模、网络信息安全、移动警务应用等业务培训，提升支队整体科技应用水平。

聚力科技研发、创新成果，服务交管一线实战。开展科技攻关。围绕数据质量不高、系统融合不够等问题，会同实验室人员深入分析研究，运用大数据、AI等新技术，突破技术瓶颈，取得一系列科研成果。济宁交警智能交通可视化研判指挥关键技术及“情指勤舆宣督考”实战平台被评为省公安厅科技进步奖一等奖，“多维融合定位系统”“警情自主发现平台”“涉案停车场管理系统”分别获市公安局技术革新比武大赛一、二、三等奖，其中“多维融合定位系统”还获得全省公安交管大数据建模比武竞赛第三名，入选山东省数字强省“数创齐鲁行”经典案例、2023年度山东公安科技创新计划重点项目，并被省公安厅推荐至公安部参加“公安部应用创新计划项

目”评选。推进试点应用。对上积极争取试点政策，主动联系公安部道路交通安全研究中心申请“道路交通安全隐患全息排查系统”试用资格，推进本地交通安全隐患排查工作；对上精心组织试点工作，选取济宁高新区大队吴泰闸中队、任城区常青中队作为试点单位，对无线指挥调度系统违停执法功能进行全流程试点应用，及时发现问题、解决问题，加快系统研发进度，确保功能管用、好用。组织推广应用。坚持“用户评价作为第一评价”的原则，实验室研发的智能交通管控平台、警情多维融合定位系统、警情自主发现平台等成果已在支队相关科室、大队推广应用，效果显著。同时，还充分借鉴公安部、省公安厅科技进步奖、数据建模、基层技术革新比武等获奖项目，结合济宁本地实际，推动成果转化应用。实验室持续加强科技创新成果应用，夯实应用基础，减轻民警负担、提升基层能力，形成以科技创新支撑引领公安交通管理工作现代化的新动能、新模式。

记者 曹梦溪



春季开学以来，为确保校园周边道路交通安全有序，市中交警大队根据主城区30余所学校上学放学时间、交通流量等情况，制定了“一路一策、一校一方案”护学模式。针对上下学期间交通拥堵、事故多发等问题，民辅警及时疏导，将社会车辆与接送学生车辆分流至不同车道，指挥车辆有序停放，引导学校门口家长及学生不聚集、不扎堆，文明安全通行。

■通讯员 李坤 摄



金乡交警大队

为外卖小哥送上“安全快餐”

为进一步增强外卖驾驶人的交通安全意识和守法观念，预防和减少涉及外卖行业交通事故发生，金乡交警大队近日在王杰广场为外卖小哥送上一份交通“安全快餐”。

活动现场，民警针对外卖骑手在送餐

过程中存在查看手机、接打电话、逆向行驶、闯红灯等交通违法行为，通过摆放警示教育展板、发放宣传材料等方式，用典型的交通事故案例，警醒他们在日常工作和生活中要时刻敲响安全警钟，自觉遵守交通

法律法规，摒弃交通陋习，文明出行，牢固树立“安全就是效益”的理念，并鼓励外卖骑手变身交通安全义务宣传员，为顾客送餐的同时也送上一份安全，将安全文明出行理念传播到每一个角落。

记者 曹梦溪

济宁经开区交警大队

精准治理大货车

路面见警率、管事率，严查严管大货车各类交通违法行为。

推行右转必停，紧盯盲区“除隐患”。济宁经开区在辖区G327与机场路西向南交叉口设置大型车辆“右转必停”警示标线及标志，引导大型车辆右转必停（一停、二看、三通过），提醒行人注意避让，组织大队民辅警深入辖区42家货运企业，并与企业签订道路交通安全隐患人员排查整治表。坚持路面查处与视频倒查相结合，实行“召回式”执法，处罚、教育“右转未停”违法驾驶员，全区大货车遵守“右转必停”率达到92%以上。

济宁经开区交警大队坚持问题导向、事故导向，将综合治理大货车作为实现“减量控大”目标的有力抓手，优化整治措施，多点全面发力，打造治理体系，取得良好工作成效。

强化雷霆整治，科学设置“必查岗”。依托道路交通事故分析研判中心，深入分析夜间大货车“三超一疲劳”、闯红灯、疲劳驾驶等交通违法行为为多发问题，明确“外防风险、内除隐患”工作思路，在经开区3条国省道上科学设置12处必查岗，紧盯“一早一晚一夜”重点时段，采取“定点布控”和“蹲点守候”相结合的工作措施，最大限度提升

邹城交警大队

警企共建护安全

邹城交警大队四中队民辅警近日深入辖区太平镇顺发危化品有限公司，开展交通安全宣传活动，加强危化品企业源头管理工作。

该大队民辅警向企业员工发放了交通安全宣传资料，结合近期典型交通事故案例，向企业员工详细讲解了酒驾、超速、超载超员、疲劳驾驶、分心驾驶等严重交通违法行为的危害性，要求企业员工加强对车辆的日常维护工作，杜绝车辆带“病”上路，要求企业安全管理员做好日常安全管理工作，警企联手，共同打造安全、畅通的道路交通环境。

通讯员 孙文婷

安全驾驶 指南

春季行车七注意

一、注意风向、风力

春季多风，灰尘较大，容易影响驾驶人视线。当风力较大且风向和车辆同向时，由于风力的作用，制动距离会相对增长，制动的非安全区增大；风向和车辆反向时，风力阻碍作用就大，并会使车辆转向半径增大，使车辆的离心力增大，易使车辆发生侧滑或侧翻。因此，驾驶人必须注意风向、风力对车辆行驶的影响。

二、注意行人

春天阴雨天气较多，个别行人为了避雨有时会低头猛跑，不注意来往车辆，特别是路边的少年儿童，常令驾驶人防不胜防；骑自行车的人在雨衣里只露出面部，很难注意到左右和后面的情况，耳朵被雨衣裹住，听力也不佳，有的一手打伞，一手扶把骑车，极易出现交通事故，驾驶人应特别注意。

三、注意车况

下雨时路面情况复杂，对车辆性能和各项技术状况的检查不能有丝毫的含糊。出车前要仔细检查转向、制动、灯光、喇叭、雨刮器等关键部位，确保状况良好后方可出车。

四、注意防雾

春天多雾，能见度下降，影响驾驶人的观察判断，容易发生交通事故，因此，要注意检查车辆上的防雾灯是否有效。当遇到浓雾弥漫无法前进时（能见度不到3米），应停车避让，待雾气减退后再走。能见度在30米以内，时速不得超过20公里每小时，行进中应打开雾灯、近光灯及尾灯，遇到对向来车要先鸣笛，减速让道，不准逆行行驶、抢行，以避免事故的发生。

五、注意道路情况

春天，冰雪消融，路面泥泞，有时还有积水，掩盖了路面的真实情况，从而增加行车险情。尤其是一些乡村土路，路基和路肩有可能出现疏松、坍塌等，驾驶人要密切注意，正确判断道路情况，不要太靠路边行车。特别是在简易公路上行驶，遇到石板桥、简易木桥时，最好下车观察一下周围环境，确认安全后再通过。

六、注意车速

遇到雨天路滑时，轮胎与路面的附着力下降，使得制动距离增大。若行车速度过快，当遇到骑自行车者不让道、突遇车辆驶入公路等紧急情况时，往往会措手不及，从而引发交通事故，切不可掉以轻心。

七、注意防困

驾驶人作为一种特殊职业，只有精力高度集中，才会少出差错。防困最简单的方法就是要劳逸结合，保持足够的睡眠时间。行车途中感到困倦时，要把车停在安全地带，休息过后再赶路。