

奋力开创任城绿色低碳高质量发展新局面

通讯员 袁进 王琴



▲智能化生产车间

新春伊始,万象更新,全市绿色低碳高质量发展大会,奏响了全力全速推进高质量发展的“最强音”。在新的起点上,任城区坚决贯彻市委、市政府“一个万亿、五个倍增”部署要求,以更加坚定的决心、更加有力的举措,干出新气象、拼出新成绩、开创新局面。

聚焦工业经济 培优做强“1231”产业集群

在位于任城区的山东晨阳新型碳材料股份有限公司,刚完成智能化改造的阳极编组、装出炉设备正在满负荷运转。智能化设备的引入,让整个生产过程更加流畅、安全、可控。

“完成智能化改造后,我们的生产技术可以达到国内先进水平,可一次吊装12-14块阳极产品,生产效率提升30%以上。”山东晨阳新型碳材料股份有限公司生产厂长魏志彬介绍。

山东晨阳新型碳材料股份有限公司为济宁市19条重点产业链碳材料产业链骨干企业,国家专精特新“小巨人”企业。在任城区政策扶持下,企业不断加大技改投入,加快数字化、智能化、绿色化转型步伐。截至目前,该企业主导制定预焙阳极和炭材料国家和国际标准50余项,累计获得国家专利100余项。

“去年我们投入3000余万元实施技术改造,今年我们将投资15亿元新建50万吨低消耗阳极项目,新增营收20亿元、利税1.5亿元,整体规模达到80万吨,进军全国前三强。”山东晨阳新型碳材料股份有限公司总经理李长安说。

“新材料”为发展新质生产力装上“新引擎”。作为任城区的优势产业,碳材料产业产值占到了全市碳材料产业链整体产值的三分之一,去年碳基新材料产业集群获评省级特色产业集群。

“今年,我们将开工建设碳材料产业园,建设完成高纯石墨材料等5个项目,力争经济总量过百亿,打造国家级碳基新材料特色产业集群。”任城区工信局党组书记、局长魏伟说。

为推动优势产业链强链补链,市场主体培优育强,2025年,任城区将实施百亿产业培育行动,提升“1231”产业体系竞争力,加快新材料、高端装备、新一代信息技术三大主导产业发展。

山东恒旺集团是任城区一家集研发设计、生产制造、国际贸易为一体的国家级高新技术企业。目前企业重点打造的以推土机、中大型挖掘机为主要产品的智能绿色制造基地已陆续投入使用,项目全部投产后,预计三年内实现产值20亿元。

“当前,我们加快推进项目一期正式投产使用,并适时启动二期项目建设。项目整体建成后,预计可以实现年产大中型工程机械设备达3000台,力争成为工程机械领域民营企业单项标兵。”山东恒旺集团总经理刘小伟介绍道。

新质生产力赋能现代化产业体系建设。今年,任城区锚定“向高、向新、向绿”发展方向,做强做优产业链群、企业雁阵、园区载体、智改数转,加力提速制造强区建设。

任城区委常委、副区长罗会涛表示:“我们将出台‘链长制’工作方案,实施90个省市区重点项目,推动30个以上项目竣工投产。建立梯队培育企业清单,年内新增规模以上工业企业30家。加大‘零增地’的技改力度,实施总投资251亿元的60个技改项目,开展关键核心技术攻关21项,企业数字化转型覆盖率达到95%。”

编辑感言

任城区在绿色低碳高质量发展道路上成绩斐然,工业绿色转型成效显著,港产城融合发展态势良好,绿色消费活力得到充分激发。这些成就不仅为任城区的经济发展注入了强大动力,也为生态环境保护作出了积极贡献。未来,希望任城区能持续深化绿色发展理念,在工业领域不断推动技术创新,进一步降低能耗;在港产城融合方面,优化资源配置,打造更具竞争力的绿色产业集群;在消费领域,持续引导绿色消费潮流,培育更多绿色消费增长点。相信在任城区各级各部门共同协作和不懈努力下,必将在绿色低碳高质量发展道路上取得更大的成果,成为区域绿色发展的典范,让任城的天更蓝、水更清、经济更繁荣。



▲立国济北产业园



▲江北粮食物流园



▲山东晨阳新型碳材料股份有限公司

建强两大港区 聚力加速港产城融合发展

1月27日,一列满载煤炭的火车缓缓驶入龙拱港铁路专用线集装箱装卸作业区,距离地面30多米的轨道吊正准确进行集装箱作业。在500多米外,龙拱港岸桥司机付娟娟通过远程操控轨道吊,仅需2分钟便可收发一个集装箱。

“自2024年9月9日铁路专用线开通以来,龙拱港水陆联运作业量接近1.3万标箱,构建了山东省又一个公铁水联运的新枢纽。”龙拱港调度指挥中心技术员蒋帅说,进入冬季以来,每天有大量的煤炭从山西、陕西运抵龙拱港,再通过京杭大运河直达长三角等地区。“春节期间我们24小时在岗,确保货物顺利转运。”

车来船往,络绎不绝,同样繁忙的还有济州粮食产业园。“产业园是山东省重点项目,配套建设春江港、济州港两个港口作业码头,设计年装卸能力超过1200万吨。”济州粮食产业园董事长刘莉莉介绍,借助鲜有的区位和丰厚的粮源优势,产业园积极融入“北粮南运”大通道,构建全产业链条粮食产业体系。

任城区抢抓机遇,积极推动产业园布局“前港中仓后厂”模式。“前港”即春江港和济州港,岸线全长712米,共建设9个2000吨级泊位,能保障粮食快速装卸转运。“中仓”现有14栋平房仓、10栋浅圆仓,总仓容16.74万吨,食用储油罐3座,容量3000吨。“后厂”目前已落地粮油(蛋白)精深加工项目,预留用地近期规划建设粮食产业深加工集聚区,将引入小麦面粉、玉米淀粉、玉米胚芽油等精深加工产业。

强港航、畅物流、兴产业。2025年,任城区聚力加速港产城融合发展,完成济州港区16平方公里规划编制,开工建设渤海铁路专用线,提速推进济州港疏港路、G237改造、龙拱港港池升级等5个项目,全面提升港口集疏运能力。依托智慧新钢项目,打造百亿级钢材加工贸易基地;依托江北粮食物流园,做强百万吨级粮食专业港区;加快50万吨预焙阳极等项目落地建设,打造国家级煤炭仓储基地、碳材料制造基地。开工建设投资13.7亿元的国际多式联运物流园,打造港产城融合发展示范区。

同时,依托海关监管场所,深入对接中欧班列,强化与上海洋山港等大港合作,新增外贸航线6条以上,港口吞吐量突破2000万吨、集装箱吞吐量突破35万标箱。

激发消费活力 燃动消费投资“双引擎”

游运河·行大运,刚刚过去的春节假期,任城区“运河记忆”历史文化街区推出穿着汉服游运河、运河古八景游船巡游、运河南岸街国潮游园庙会、运河花灯打卡等活动,让群众感受浓浓的年味儿。

“利用假期和父母一起来旅游,感觉很有意义。”上海一高校大学生李浩说。在运河南岸街国潮游园庙会上,非遗缠花、钩织技艺、剪纸艺术、香囊制作等非非遗摊位目不暇接,很是热闹。

不仅是旅游热,春节期间,任城区数码产品及家电门店也活力奔涌,不少消费者通过“以旧换新”采购“新春大礼包”。2月4日,走进九龙家电太白路店,位于一楼处的数码产品区人潮涌动。“手机、平板电脑等数码产品消费群体以年轻人为主。”九龙家电太白路店品类经理乔振介绍,自除夕以来,太白路店的客流较去年同期增长10%,销售额提升15%。店内生活类大家电销售额较去年同期增长14%。随着补贴红利效能持续释放,春节后预计销售将会迎来一波增长。

消费是经济发展的重要引擎,2024年任城区使用“以旧换新”补贴超3亿元,拉动消费超20亿元。今年,任城区将举办大型促消费活动40场以上。

此外,任城区还坚持招商引资“一把手”工程,突出粤港澳、长三角等重点区域,拓宽产业链招商、应用场景招商、标准化厂房招商、基金招商等模式。攻坚突破外贸进出口,加快推广“跨境电商+海外仓+产业带”发展模式,AEO认证达到10家,新增海外仓、展示厅3家以上,引育跨境电商100家以上,进出口额突破70亿元。

任城区委书记张令华表示,新的一年,任城区将坚决贯彻落实市委、市政府“一个万亿、五个倍增”部署要求,坚持走在前、勇争先,坚定扛牢主城区责任担当,深入实施百亿产业培育、规上企业倍增、新一轮技改、高企培育、数实融合发展、园区能级提升“六大行动”,聚力推动工业经济倍增。抢抓建设北方内河航运中心战略机遇,建强济州港、龙拱港“两大港区”,聚力加速港产城融合发展。深入开展消费市场、生产性服务业、外贸进出口、招商引资“四大攻坚”,聚力增强投资消费动能。坚持“一个倍增、一套方案、一个专班”,加压奋进、张弓满弦,拼出任城高质量发展新局面。



“运河记忆”历史文化街区



济州路商圈