

由“运河赛道”挺进“国家队”

——济宁港航发展集团高质量发展侧记

■通讯员 马辉

近日,全国交通运输系统先进集体、劳动模范和先进工作者评选表彰工作领导小组办公室正式发布公告,济宁港航发展集团有限公司荣获全国交通运输系统先进集体荣誉称号。济宁港航发展集团跻身交通运输系统“国家队”,标志着其在内河港航现代化建设和服务区区域经济发展方面的卓越成就,获得了国家级权威认可,彰显了集团的综合实力与行业影响力。

转型蝶变

从“煤炭黄金”到“港航明珠”

济宁素有“运河之都”的美誉,也因富集的煤炭资源一度成为一座“资源型城市”。2012年起,随着煤炭“黄金十年”的终结,煤炭市场形势急转直下。与此同时,煤炭产业面临的环保压力也越来越大,曾经的“黄金产业”转型迫在眉睫。2012年开始,一场波澜壮阔的改革在济宁能源集团逐渐拉开帷幕。而济宁港航产业的崛起,正是这场改革中最为浓墨重彩的一笔。2015年,济宁能源集团启动了梁山港的建设。建设者们在一片水洼地上开挖航

道、建设铁路专用线,让瓦日铁路与京杭大运河在梁山县“手挽手”,打通了“工”字形多式联运的大通道。公、铁、水多式联运的无缝衔接,提高了运输效率,降低了物流成本,为济宁港航产业的发展注入了强大动力。

乘势而上,壮志凌云。2020年,以济宁能源集团为主体的济宁港航发展集团正式组建。济宁港航发展集团作为济宁市实施“强力突破现代港航物流发展”战略的核心平台,锚定“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”目标,高标准推进梁山港、任城港、微山港三个亿吨级港口群及五大重点作业区建设,构建起“公路+铁路+水路+集装箱+内河口岸”多式联运体系,推动航运物流要素向济宁集聚。加速推进梁山港煤钢物流园、济州港钢材粮食产业园、龙拱港集装箱示范园、顺达港综合物流园、太平港船舶工业园、微山港大宗商品物流园等“百亿临港园区”项目建设。

在济宁港航发展集团的强力推进下,2024年,济宁港完成货物吞吐量9666万吨,集装箱吞吐量43.2万标箱。2025年上半年,完成货物吞吐量5575万吨、同比增长10.4%,累计开通集装箱航线29条,完成集装箱吞吐量20.9万标箱、同比增长20.1%,

连续多年稳坐全省内河港口头把交椅。

“双轮驱动”

创新领跑内河航运新赛道

作为国家第四批多式联运示范工程,梁山港通过打造“铁路+水运+集装化运输”多式联运立体运输体系,与京津冀、晋陕蒙相连接,让大运河与长三角、长江经济带“手牵手”,形成了“丰”字形大通道,实现“公、铁、水”的无缝衔接,货物吞吐量连年攀升。自通航以来,梁山港从集疏港量1380万吨、营业收入58亿元,攀升至2024年的集疏港量3200万吨、营业收入91亿元,分别保持年均33%、14%的增速,已连续三年建成百亿园区,“以港育产、以产兴城、港产融合”的局面正在逐渐形成。成功摘取全国内河港口领域首张“碳足迹、碳中和”双碳证书,先后获评全国物流业制造业深度融合创新发展案例、国家级服务业标准化试点企业。

龙拱港建成全国首个内河智能化集装箱港口,采用了“远控自动化岸桥+自动驾驶无人平板车+自动化轨道吊”的全自动化生产工艺,其5G应用荣获全国一等奖,并开通山东省首条运河外贸出口航线,智能化建

设方面成绩斐然。在这里,1名司机可同时操控多台轨道吊作业,效率比传统方式提升80%,港口平均作业效率大幅提升,达到每小时26.6自然箱。在绿色低碳发展方面,单位能耗降低20%,节省人力60%,自2022年7月底开港以来,为周边企业节省物流成本近2亿元。

从加速内河航运发展,到新能源船业制造,济宁港航扬帆新征程,正在打造全国最大的绿色化、智能化、标准化内河新能源船舶制造基地,让传统船舶在绿色转型中迸发出新质生产力。目前,公司主要推出了4种新能源船型,能够覆盖京杭大运河等各类内河航道的航运需求。其中,最大尺寸的90米LNG动力集装箱运输船(90系列)主要负责长距离的货物运输,载重近5000吨,续航里程约为200公里;而67.6米纯电动动力集散两用船(60系列)则在济宁城区各港口之间进行货物短途倒运,载重近2000吨,续航里程约为200公里。

从开通29条集装箱航线到联动“一带一路”,从推动内河航运绿色低碳转型发展建设六大百亿临港园区到融入国际物流大通道,济宁港航正以“百万标箱”为新起点,全力冲刺“千亿企业”,在交通强国建设中贡献内河航运排头兵的硬核实力。



8月5日,国网嘉祥县供电公司带电作业人员在10千伏纸工线82号杆为开关引流线接火,保障农业种植农民专业合作社用电需求,推动当地现代化特色农业发展,助力农业高质高效和乡村振兴。

■通讯员 王者东 摄

8月6日,暴雨来袭,山东公用环卫集团闻“汛”而动,全面落实防汛硬措施,环卫工人握着铁锹、推着水车,在积水中清理堵塞的排水口,以最朴实的行动打通城市排水的“毛细血管”,用责任与担当做好雨天道路环境维护和排水工作,全力保障市民出行安全。

■通讯员 王正凯 摄

图观前沿

国网济宁供电公司

率先实现小型无人机可靠安装配电线路故障指示器

本报济宁讯(通讯员 李军 刘雷 姚海滨)近日,国网济宁供电公司工作人员在10千伏塔安1线服装城分支1号杆塔开展无人机安装配电线路故障指示器实验,取得圆满成功,标志着该公司在国内率先实现小型无人机可靠安装配电线路故障指示器。

在配电线路运维中,及时找到并排除故障点是保障供电可靠性的关键环节,在配电线路上安装故障指示器,有利于抢修人员第一时间快速定位故障点并开展抢修。以前安装故障指示器都是采用人工带电作业安装,作业人员爬到杆塔一定位置,利用绝缘操作杆进行安装,或者利用绝缘斗臂车升到一定高度进行安装,该种作业方式存在高空坠落风险和触电风险,并且作业效率低,作业成本高。针对这一痛点,国网济宁供电公司“姚海滨创新工作室”历时9个月,创新性地提出了一种基于无人机平台的安装配电线路故障指示器方法,研发出无人机挂装配电线路故障指示器装置、新型配电线路故障指示器,率先实现小型无人机可靠安装配电线路故障指示器作业。该成果申请一项发明专利,通过专利查新,为研制无人机安装故障指示器专用装置,适配于小型无人机作业,工作更便捷、更可靠。

采用无人机安装故障指示器,不仅有效解决了人工带电作业安装存在的高空坠落风险和触电风险,而且不受导线高度和线下地形的制约,作业效率提高20多倍,大大降低了作业成本。这一创新技术的应用,对配电线路故障指示器的快速安全安装和保障供电可靠性具有十分重要的意义。

山东鲁泰建材有限公司

多形式关爱退役军人

本报青岛讯(通讯员 姚博学)为弘扬爱国拥军的优良传统,激励退役军人立足本职、再建新功,近日,山东鲁泰建材有限公司组织开展庆“八一”系列活动,多举措传递企业党政组织的关怀。

王杰精神“塑思想”。组织退役军人员工到金乡鲁西南战役纪念馆、王杰烈士纪念馆参观学习,通过历史实物与场景还原,沉浸式感受硝烟岁月中的信仰力量。

座谈交流“忆峥嵘”。与会人员共同观看了八一建军节“山河映忠魂”优秀视频展播影片。退役军人代表们畅所欲言,谈认识、话体会、提建议,回顾了当年的军旅岁月,畅谈了自己退役后工作和生活的切身感受和体会,就如何发扬部队优良传统、立足本职岗位实现新作为进行了交流。

关怀慰问“暖人心”。按照“尊崇军人职业,尊重退役军人”的要求,公司党政班子对退役军人员工进行慰问关怀,向他们送上节日慰问品,感谢他们在祖国建设中做出的无私奉献,鼓励他们在岗位上继续发扬军人的优良作风。

市土地发展集团有限公司

心系老兵 共话发展

本报济宁讯(通讯员 李思)为庆祝中国人民解放军建军98周年,凝聚企业发展共识,近日,市土地发展集团有限公司组织召开退役军人座谈会,并组织与会人员赴济宁市博物馆参观革命军事馆和人文胜迹展,共同追忆红色历史、接受革命教育,了解济宁历史、弘扬传统文化。通过大量翔实、珍贵的历史照片、文字记述和声光体验,让大家切身感受了烽火岁月的动人故事、革命先烈的光辉历程和济宁这座城市深厚的历史积淀。

座谈会上,退役军人代表结合自身经历,畅谈如何立足岗位做好工作,对集团转型升级、高质量发展提出合理化建议,凝聚智慧和力量,为企业发展建言献策。

近年来,市土地发展集团党委对退役军人的培养与教育工作高度重视,一直作为凝心工程来抓,既珍视“军魂”的硬核力量,也厚植创业的柔性智慧。参加座谈的同志一致认为,在集团转型升级的攻坚期、高质量发展的机遇期,越是任务艰巨,越需要凝聚“军魂”与“同心”的合力;越是挑战在前,越需要激发“敢战”与“善谋”的潜能。退役军人在企业发展中扮演关键角色,起着重要作用。大家表示,退役军人一定要永葆军人本色,做集团发展的冲锋队,把“忠诚”刻入骨髓、把“担当”扛在肩头、把“作风”融入日常,以“同心”铸魂、以“智识”赋能、以“桥梁”聚力,为集团转型高质量发展贡献力量。

市港航事业发展中心

推进船检“一次性办结”服务

本报济宁讯(通讯员 王守燕 王超 尹茂领)今年以来,市港航事业发展中心聚焦服务内河航运高质量发展,坚持便民利民、高效服务的原则,以船舶检验证书核发事项调整至中心为契机,进一步理顺体制机制,简化工作流程,优化服务路径,实现了船舶申请、检验、发证“一站式服务”“一次性办结”。截至目前,共办理船舶检验证书核发1148艘次,累计惠及船民群众3000余人次。

发挥自身优势,完善运行机制。船舶检验业务原先需到市港航事业发展中心、市行政审批服务局两个部门办理,船舶检验证书核发事项调整至中心后,该中心充分发挥基层港航服务站分布广的地理优势,建立了以中心船舶检验服务部为主体,以任城、微山、邹西、留庄、鱼台5个基层服务站为基础的“1+5”船检工作机制,建立起各部门各司其职、各负其责、规范高效的船检工作运行机制,并配备了专业技术强、业务水平高的专职人员,为船企船员提供检验申请受理、现场检验、报告证书制作与发放的“一站式服务”,大大节约了时间、经济成本。

聚焦惠民利企,简化工作流程。全面践行为船企船员服务的宗旨和初心,不断推进船检服务规范化、标准化,统一了检验标准,完善了船检工作制度,优化了工作流程,船检服务流程由原来的11项整合至7项,大大提高了船检服务效率。此外,针对在船检申请时经常出现的资料不全问题,大力推行“容缺受理”,先行受理有关业务,再一次性告知其所需补充的具体材料及期限要求,后续补充缺失材料,让服务更有温度、更接地气。

坚持多元创新,优化服务路径。通过构建“云船检”线上服务模式,多渠道受理检验申请,推行申请受理、缺陷整改影像资料上传、政策信息发布“网上办”,让数据多走路、船员少跑腿。依托辖区港口环保服务驿站,建立了5处船舶检验服务点,为船员提供船检全流程办理、业务咨询、政策解读等服务,实现了服务窗口前移,大幅缩短证书核发周期,不断增强船员办事获得感。

一线报道

同频共振深耕“融合沃土”

——山东鲁泰热电有限公司以党建促业务激活发展动能

■通讯员 张甲祥 徐新尧

近年来,山东鲁泰热电有限公司以党建融合业务为引擎,将“党建+”模式转化为企业发展优势,在理论学习、对标交流、攻坚破题中锚定目标、精准发力,用实打实的数据成效书写了高质量转型发展的精彩篇章。

理论学习走深走实
凝聚发展共识

鲁泰热电党总支坚持理论是行动的先导,思想是前进的旗帜的理念,以系统化理论学习为抓手,筑牢党建和业务融合的思想根基,推动党的创新理论转化为企业发展的实践力量。公司严格执行“第一议题”制度,今年以来,党总支开展“第一议题”学习21次。通过“集中学习+专题研讨+实践转化”的模式,形成《学习成果转化清单》12项,其中9项清单已转化为具体工作举措。在学习“双碳”战略相关内容后,公司党员干部带

头攻关,全力推进企业三期光伏项目建设进程。

为让理论学习直达基层,公司组建“青鸟”“先锋”“红兵”三维宣讲团,围绕“三观三提三树”形势任务教育、“同度今天紧日子 共拼明天好日子”等主题开展宣讲6次,覆盖职工300余人次,职工思想动态调研满意度提升至96%。在“同度今天紧日子 共拼明天好日子”主题宣讲后,各部门主动提出降本建议26条,经采纳实施后,上半年办公经费同比下降达10%以上,非生产性支出减少6万余元。专题党课与业务需求精准对接,各党支部专题党课均设置“业务实践研讨”环节。在“安全类生产党课”后,上半年党员带头排查安全隐患127处,整改完成率100%。

党建对标交流
激活发展动能

鲁泰热电打破党建“闭门造车”模式,与鑫能热电开展融合型党建对标学习活动,构

建“双向赋能、互学共进”的发展新格局。

双方搭建起“专业对接+基层交流”的双向沟通平台,“线上+线下”开展经验交流5次,形成《对标学习备忘录》15项。针对党建与业务融合的难点问题,两家企业成立联合攻关小组,开展专题研讨2次。通过党建交流,公司进一步完善“党员责任区量化考核”机制,将考核指标与生产指标挂钩,供暖季8号、9号锅炉负荷率达87.5%,非供暖季锅炉负荷率达91.53%,上半年回收余热11072吨,生产效率及节能占比达到新高度。为促进成果落地,双方建立“共享数据库”,累计共享党建制度、管理流程等资料7份,并逐步探索建立公司“党建KPI考核体系”框架,进一步完善《党建提升工作方案》,使党建工作对生产经营的贡献率不断攀升。

支部领题破题
破解发展难题

鲁泰热电以“党支部领题破题”主题活动

为载体,构建“企业出题—支部领题—党员破题”闭环机制,让党建成为破解生产经营难题的“金钥匙”。

公司聚焦转型发展、安全生产、降本增效三大领域,梳理关键“党业融合难点”课题,由3个党支部主动认领,成立科技成果转化专班,3个项目完成立项,申报2项发明专利、5项实用新型专利,完成5项技改项目,创效80万元。各党支部组建“党员攻坚小组”,设立“党员示范岗”3个,形成“一题一方案、一岗一责任”的推进机制。第二党支部“领题破题”的“1号、2号、3号干燥机升级改造项目”现已将原干燥机进行拆除并改为2台45立方新式微热烘干机,全面提高了干燥效率和质量,降低了用电成本。同时建立“月度调度+季度评估+年度考核”的跟踪机制,对3个课题实行“红黄蓝”三色管理。截至目前,3个课题已完成验收,累计创造直接经济效益50万元。