

济宁能源集团

以新发展理念引领企业高质量发展

■ 通讯员 蒋苓

作为济宁市国有企业高质量发展的排头兵，济宁能源发展集团有限公司在“十四五”期间坚决扛起能源安全与内河航运高质量发展的责任担当，全面贯彻落实国家、省、市各级决策部署，聚焦主责主业，深化改革创新，统筹高质量发展和高水平安全，核心功能显著增强，核心竞争力持续提升，经营发展迈上新台阶，在建设国内一流的综合能源集团和大宗商品供应链集成服务商的征程上迈出坚实步伐，为保障国家能源安全、推动京杭运河复兴、促进经济转型发展提供了有力支撑。“十四五”期间，济宁能源营收规模增加6.8倍、利税规模增加2.5倍，2024年位列中国企业500强第281位、中国物流企业50强第16位、山东省百强企业第28位。

坚持创新发展 打造高质量发展新引擎

济宁能源始终把创新作为引领发展的第一动力，“十四五”期间累计投入科技创新资金15.68亿元，加大创新人才、创新平台、创新项目的培养，加大智慧矿山、智慧工厂、智慧港航、智慧贸易的建设，加快数字化转型的步伐，不断在科技创新、体制机制创新、管理创新、商业模式创新上取得新突破。聘请5位高校专家教授为集团“人才大使”，推行“揭榜挂帅”机制，建成国家专精特新“小巨人”企业3家、国家高新技术企业6家。建成省级“晨星工厂”12家、智能制造场景6项、数字化车间2家。龙拱港建成江北智慧化程度最高的内河集装箱示范港。龙拱港智慧港口、新能船业自动化生产线先后获“绽放杯”5G应用大赛全国一等奖。大倾角重载分布式永磁驱动锂电池单轨吊等13项产品入选全国（省）首台套重大技术装备。“融汇数易平台”上线运营，入围山东省“产业大脑”试点。财务管理公司库体系建设入选全市唯一试点。“无监控不作业”监控平台获国家矿山安全监察局山东局现场会推广。内河新能源船舶及充换电、换罐网络建设示范项目入选国家发展改革委绿色低碳先进技术示范工程。济宁能源入选第八届“中国工业大奖”提名奖，获得“山东省科学技术进步奖”特等奖。

坚持协调发展 拓展高质量发展新空间

济宁能源抢抓内河航运上升为省级战略机遇，以组建济宁港航集团为契机，一体化推进煤焦化、港航物流、大宗贸易、高端制造、现代服务等产业发展，形成了优势互补、相互支撑、协同发展的新格局。煤焦化“压舱石”稳固有力。聚焦安全高效、稳产增产、低碳转型，大力实施“四化”赋能，不断推进“机械化、自动化、信息化、智能化”改造，完成中银电化股权收购，参股托管双合煤矿，阳城二号井投产，开工建设金桥二号井、鑫能热电，煤焦化产业链进一步延伸拉长。港航物流“新引擎”动能澎湃。聚焦绿色化、智能化、标准化、现代化发展，大力推进港航资源整合，加快实施基础设施、港口装备提档升级工程，龙拱港、新能船业、智慧新钢、江北粮食物流园、韩庄港、顺达港等一批港航项目竣工投产，梁山港成为江北最大的内河港口，被评为国家多式联运示范工程。龙拱港开通中欧班列，成为辐射全国、连通欧亚的枢纽港口。目前，济宁能源具备港口吞吐能力6000万吨、集装箱吞吐能力60万标箱。梁山港二期扩建项目已经启动，2027年建成后该港口将成为“江北第一个亿吨级内河港口”。大宗贸易“引领者”强势突起。整合“港、贸、船、产、建、融”等资源，聚焦煤、焦、钢、粮、铁矿石、农资等大宗商品，大力发展“一单制”“端到端”供应链集成服务，提供物资采购、集采分销、物流总包等多元化服务。物资板块营收贡献度达80%，已成为引领港口运营、船舶运输、港航建设、信息服务、金融服务等业务发展的强大引擎。高端制造“增长极”活力迸发。聚焦集群化发展、园区化承载、大项目带动，以智能制造、绿色制造、服务制造为主线，实施精准招商、产业链招商、以商招商，大力发展煤矿智能装备、高端阀门、内河绿色智能船舶配套设备等3大主导产业。海纳科技构建“2+3产品矩阵”，激光增材油缸产品市场占有率全国前3位，电液控制等产品成功出口德国、俄罗斯等国家。海纳美腾智能研选装备及技术达到国际领先水平，获得中煤协会现场会推广。中银电化入选第八批山东省制造业单项冠军企业。艾坦姆阀门技术达到国内领先水平，产品远销欧洲。现代服务“保障者”能力提升。聚焦赋能实体、协同联动、模式创新，打造成为有亮点、有特色、服务好、口碑好、竞争力强的区域知名品牌。融兴商业形成酒店餐饮、物业服务、商超供应链等多元协同、创新

发展格局。春风仁里项目获评全省高品质住宅试点，绿色建筑与建筑节能试点。金融板块不断拓展仓单质押、船舶租赁、新兴融资等多元业务，为实体经济运行提供了强有力的保障。致远教育建成全省首个内河船业培训教育基地，被列为“全国煤炭行业教育培训基地、实训（实习）基地”，省、市级工匠学院。

坚持绿色发展 培育高质量发展新优势

济宁能源坚持“生态优先、绿色发展”的理念，持续推进产业绿色低碳转型，以高端化、智能化、绿色化、集群化为方向，提高资源集约节约利用水平，大力发展绿色矿山、绿色工厂、绿色港口、绿色物流，推动煤化项目、盐化项目、焦化项目提档升级，加大光伏地热开发，创新发展内河新能源船舶产业，加快推进“气化运河”“电化运河”进程，努力使绿色发展成为集团公司转型发展的“亮丽底色”。生产矿井全部建成“省级绿色矿山”。梁山港建成省级零碳园区。6家港口建成市级“无废港口”。新建投用LNG加注及船舶换电设施5处，填补全省内河航运空白。获批交通运输部动力电池船舶配员优化全国首家试点。建成全国首个集研发设计、智能制造、运营维修于一体的内河新能源船舶制造基地，已具备年生产200艘2000至5000吨级内河新能源船舶和40艘游轮的建造能力，累计签订订单180余艘，交付投用89艘，其中法国达飞海运集团182TEU纯电动集装箱运输船为我国纯电动内河集装箱船首次出海，在国内外市场树立“济宁制造”标杆。

坚持开放发展 构建高质量发展新格局

济宁能源依托瓦日铁路—新菏兖日铁路—长江—京杭运河“丰”字型物流大通道，增强全球机遇意识，统筹国内国际两个大局，以更宽广的国际视野，增长“走出去”的底气、增强“引进来”的自信，以跨界合作、股权合作等方式推进“抱团出海”，推动实现资源在全球获取、资金在全球筹集、产品在全球销售、人才从全球引进、资产在全球配置，不断提升集团公司开放发展水平。与中集集团、宁德时代、中农控股、陕西煤业化工集团、徐钢集团、河北物流集团、武汉理工大学等企业、院校达成合资合作，落地内河新能源船舶、临港粮食仓储、临港钢材制造等产业集群，8大产业园区2025年营收突破400亿元。强化资本运作，收购顺达港、济州港、曙岳车辆、江北粮食物流园、中银电化、双合煤矿等企业，盛源工业完成重组，海纳科技并购海航科技，不断延伸产业链、拓展供应链、提升价值链。内河新能源船舶制造项目投产，产品成功出口至越南、坦桑尼亚、古巴、赞比亚等国家，获得国家首批新能源船舶补贴，被确定为第二批“两重”建设项目、国家重点产业战略备份基地。济宁能源物流网络覆盖全国20余省150多个城市，国际物流拓展至澳大利亚、俄罗斯、马来西亚、泰国等19个国家。高端泵阀等产品成功出口16个国家。

坚持共享发展 创造高质量发展新未来

共享模式打破的是所有权界限，构建的是优势互补、相互赋能的平台。济宁能源通过打造机制共建、资源共享、风险共担的平台，推动实现优势互补、互利共赢、差异化发展，不断提升发展质量。深化与江苏港口、安徽港口、湖北港口、浙江港口、福建港口等港口企业的合作，大力实施港港联动、港贸联动、港船联动、港金联动，构建通江达海、内外联动的新发展格局，推动济宁内河航运实现跨越式发展。累计开通集装箱航线30条，济宁港集装箱吞吐量从2020年的1.63万标箱增长到2025年的超60万标箱，翻了近36倍，港口货物吞吐量从2020年的4106万吨增长到2025年的超1亿吨，翻了近1.5倍，跃升至全省内河首位、全省港口第4位。坚持发展成果共享、风险挑战共担、美好未来共创的原则，大力推行“四六制”作业，建立“七险二金”保障体系，实行工资总额与劳动力市场适应、与企业经济效益、与劳动生产率“三向挂钩”的工资决定和正常增长机制，构建企业与员工协同发展新格局，员工收入年均增幅6%以上。与此同时，济宁能源大力践行国企担当，履行能源保供保供责任，持续扩大就业规模，大力开展爱心捐赠、文明实践等志愿服务活动，企业美誉度和影响力不断提升，获评“全国文明单位”“山东省社会责任企业”等荣誉称号。

