



中共济宁市委机关报

济宁日报社出版

国内统一连续出版物号:CN 37-0045

邮发代号:23-159

新闻热线:0537—2349995

濟寧日報

JINING DAILY

东方圣城网 www.jn001.com

2026年8月28日

星期五 农历丙午年七月十六



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

温金荣在兖州调研时强调

更好统筹发展和安全 推动高质量发展行稳致远

本报济宁8月27日讯(全媒体记者 王歆智)今天上午,市委书记温金荣到兖州区调研产业项目、安全生产、党建引领基层治理等工作时强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于统筹发展和安全的重要论述,认真落实省委、省人民政府工作要求,全力以赴抓项目、促产业,牢牢守住安全发展底线,以高水平安全护航经济社会高质量发展。

温金荣来到美获斯控股集团有限公司,实地察看产品展区、坚果分拣装配生产线,听取企业生产经营情况汇报。他鼓励企业立足自身产品优势,深挖国内市场潜力,积极布局海外市场,坚持线上线下协同发力,持续提升企业产能与

品牌竞争力,不断扩大产业规模。

在新驿煤矿,温金荣走进安全生产调度指挥中心,听取煤矿经营和安全生产情况汇报,并与煤矿负责人就安全生产工作深入交流。他强调,煤矿企业要坚定扛牢主体责任,强化关键设备、物资材料质量管理,常态化开展员工安全意识培训、应急实操训练,牢牢守住安全生产底线。要密切关注职工情绪变化,做好人文关怀和心理疏导,让职工安心工作,保障企业安全运行。

在小孟镇社会治安综合治理中心,温金荣与工作人员亲切交流,了解基层党组织发挥作用和综治中心运行情况,

叮嘱他们要坚持和践行新时代“枫桥经验”,以和和气的态度、温情友善的服务,把矛盾化解在基层。要强化矛盾隐患排查,主动收集群众诉求,对群众反映的问题及时回应、妥善处置,从源头防范化解基层治理风险。

温金荣强调,各级各部门要提高政治站位,坚持树立和践行正确政绩观,把安全发展理念贯穿经济社会发展全过程、各领域。要全力以赴抓项目、兴产业,强化服务保障,推动实体经济提质增效。要从严从实守牢安全底线,防范化解各类风险隐患,推动全市经济社会高质量发展行稳致远。市委常委、秘书长朱贵友参加活动。



国家统计局8月27日发布数据显示,在工业品价格持续上涨背景下,1至7月份,规模以上工业企业营业收入同比增长6.5%,带动规模以上工业企业利润同比增长17.6%。
■新华社发 肖潇 赵军 编制

我市“启航‘十五五’ 共筑中国梦” 百姓宣讲团成立

本报济宁讯(全媒体记者 鲍童)8月26日,济宁市“启航‘十五五’ 共筑中国梦”百姓宣讲优秀作品展演暨巡回宣讲启动仪式举行,这也标志着济宁市“启航‘十五五’ 共筑中国梦”百姓宣讲团正式成立,即将奔赴基层开展巡回宣讲。

据了解,自今年5月份活动开展以来,全市上下高度重视,各县区、市直各有关单位积极响应、精心组织,动员机关、企业、学校、社区、农村等各条战线力量,立足地方特色和行业特点,开展了形式多样、丰富多彩的主题宣讲活动。一大批立场坚定、素质过硬、热心宣讲的基层干部群众走上讲台,一批接地气、暖人心、通俗易懂的优质宣讲作品脱颖而出。宣讲团成立后,将通过讲时代发展,讲工作实践,讲身边故事,在全市上下掀起学习贯彻党的创新理论热潮,营造人人关注“十五五”、人人参与新发展的浓厚社会氛围。

启动仪式上为优秀宣讲作品颁发了奖杯,并为宣讲团成员颁发了聘书。

2026济宁国际工程机械 及矿山装备博览会将于9月举办

本报济宁8月27日讯(全媒体记者 肖珊)记者今天从有关部门获悉,9月5日至7日,2026济宁国际工程机械及矿山装备博览会将在济宁高新国际会展中心举办,主题为“智造工程机械·绿启产业新程·链通全球出海”。

据介绍,济宁是全国工程机械与矿山装备重要集聚高地,整机本地零部件配套率超过70%,拥有山推、小松等一批链主企业,形成了小型工程机械特色产业集群,构建起“整机引领、配套完善、特色鲜明、出口强劲”全链条产业生态。为精准回应企业诉求,打通供需渠道,进一步提升济宁市工程机械产业品牌影响力,济宁市机械行业协会决定联合山东鑫晟国际会展有限公司主办首届济宁国际工程机械及矿山装备博览会。

本届博览会展览面积7万平方米,设置两大室内精品展馆、室外实景作业演示区,聚焦新能源工程机械、智能无人装备、AI工程管控、AR智慧施工、核心零部件、矿山专用装备六大板块。配套组织工程机械跨境电商出海全球化供应链对接、“一带一路”国际采购商精准对接等多项专场活动。

此外,博览会举办期间,济宁市机械行业协会还将承办2026(第七届)鲁湘两省工程机械产业链高质量发展合作交流对接活动。该活动是鲁湘两省搭建的长效产业合作平台,创办于2020年,今年首次走出济南、长沙两个省会城市,落地济宁市举办,参会规模约200人,汇聚鲁湘两省工信部门、行业专家、龙头企业、金融机构代表。两项活动坚持同步谋划、同步组织、同步实施,实现资源共享、客流互通。鲁湘交流活动参会企业可以优先参与展馆洽谈、工厂考察、现场签约;博览会展商全部纳入鲁湘产业链对接名录,放大展会综合效益。

目前,各项筹备工作正在有序推进。



今年以来,我市将无人机产业作为低空经济的核心板块重点培育,依托济宁高新区和邹城市两大主阵地,构建了从研发制造到场景应用的全链条产业生态。图为山东科比特航空科技有限公司技术人员正在检验无人机。

■济宁日报全媒体记者 刘项清 摄

昔日“挖煤人”今朝“踏浪者” 亿吨大港破浪向深蓝

■济宁日报全媒体记者 赵京军
通讯员 马辉 田春雨

8月底,曲阜尼山。济宁北方内河航运中心高质量发展推进会即将启幕。

这场面向未来的盛会,是济宁从“运河之都”迈向“北方内河航运中心”的阶段性注脚。其背后,是一座资源型城市的向水图强。

2025年,济宁港货物吞吐量突破1.16亿吨,历史性跻身北方内河首个亿吨大港。

从“挖煤”到“运煤”,从“地下”到“水上”。昔日的“挖煤人”,已在千年运河之上站稳脚跟。济宁,这座北方内河航运中心,正加速驶向“深蓝”。

破壁之举——“挖煤人”变身“踏浪者”

站在梁山港码头,看着一列列火车将煤炭卸入堆场,山东融汇集团党委书记、董事长张广宇感慨万千。曾经,集团的前身——济宁能源发展集团的主体,是匍匐在这片土地下的“挖煤人”。

身份之变,折射产业更迭。1970年,200多名退伍军人打下落陵煤矿。煤层只有0.9米高,矿工只能匍匐开采。几十年后,煤炭行业陷入低谷。这群“挖煤的”决定——搞港口。

从地下到水上,转折发生在一条铁路通车之后。2014年底,瓦日铁路与京杭运河在梁山交汇。彼时交汇之地还是一片荒芜水洼。“挖煤的搞港口?”质疑声不绝于耳。

张广宇算了一笔账:山西煤运至日照港一吨运费50元。若在梁山转运水运顺运河而下,同样50元的运费足以运至上海。

认准了路,就坚决干。这群“挖煤人”投下真金白银:4.3亿元建铁路专用线,9.87亿元开挖17.5公里二级航道。2021年4月,梁山港正式通航。

如今,这个“无中生有”的港口已是京杭运河核心集散枢纽、国家煤炭应急储备基地。仅今年上半年,集疏港

量就突破2300万吨。

港口的崛起并未止步。2025年11月,总投资29亿元的二期工程启动。新建12个泊位、27.6公里铁路专用线,建成后集疏能力将达8800万吨。

从梁山港到龙拱港,再到跃进、太平、顺达、济州……山东融汇集团逐一将港口纳入版图,功能清晰、梯次配合的港口群已然成型。

巨轮穿梭,张广宇当初的坚持有了回报。从矿井深处到水上岸桥,昔日的“挖煤人”,正以“踏浪者”的姿态破壁新生。

硬核跃升——智慧大港通江达海

站在龙拱港码头,济宁承航物流总经理李治国指着刚卸下的钾肥说:“以前从镇江发货最低也要60元一吨。现在用船运,20元就发过来了。”

运费大降,得益于物联网链条的无缝对接与智慧大港的崛起。

过去运一票货需找车、找船、协调装卸,对接十多家单位。如今,融汇数易平台把港口、航运、物流、金融等环节的“数据孤岛”悉数打通。平台汇聚6300余艘在册船舶、2000余台货运车辆动态数据。AI大模型精准匹配,物流成本平均下降10%。

港口的智慧化转型,也改变了普通人的命运。2022年,宋文庆还是集团一名煤矿洗衣工。那年龙拱港转型升级,她在青岛港培训时“第一次摸操控手柄,手抖得不行”。

苦练后,她成为内河港口首位女性岸桥司机。如今身为智控班班长的她,一人可同时监管16台无人集卡协同作业。

不只人的转型,更是港的跨越。

龙拱港是全国内河首个全流程自动化集装箱港口。5G、人工智能、数字孪生全场景落地。装卸效率提升80%,现场人员减少60%,单箱装卸压缩至2分钟。

9公里铁路专用线串联新兖铁路与京杭运河,铁水中转效率提高50%以上。截至7月20日,龙拱港2026年集装箱吞吐量突破32万标箱,

增60.1%。

点的突破,汇聚成面的飞跃。2025年,济宁港货物吞吐量突破1.16亿吨。2026年上半年,完成吞吐量6647.3万吨,增19.2%;完成集装箱27.3万标箱,增30.6%。

不仅运得快,更要运得精。更让贸易商受益的是“钟摆式运输”。济州港粮食产业园探索“来去有货、双向满载”。北方粮食南运的船舶返程搭载南方小麦北上。

单船回程增收4万余元,每吨成本降20元至25元。二期扩建项目不到9个月竣工,总仓容由16.74万吨跃升至35万吨,被业内称为“运河第一粮仓”。

内河航运的打通,让济宁的“朋友圈”不断扩大。目前,济宁已开通集装箱航线32条。通达上海、长沙、重庆、福州等50多个港口,物流网络覆盖全国20个省份、152个城市,国际物流拓展至19个国家和地区。

看着一艘艘满载的货轮离港,李治国深知,一单通江海,让亿吨大港的筋骨更强,也让货主的腰包更鼓。

向绿而行——纯电新船驶向深蓝

“以前在油船上,连空调都舍不得开,噪音嗡嗡响;现在几乎没有噪音,也没有刺鼻的黑烟。”船长鹿奎玉坐在驾驶室里,感受特别深切。

鹿奎玉驾驶的,是一艘新能船业制造的纯电集装箱船。

今年7月,白马河畔,一艘79.9米长的纯电船静静停靠。这是新能船业为法国达飞集团定制的182TEU纯电集装箱船,投运后预计年运输超5万标箱、减碳778吨。这是中国首艘出口的纯电动内河集装箱船,取得法国船级社(BV)认证。

造这艘船,源于一次“不甘心”。张广宇曾慕名跑到南方一家知名内河造船厂,看到的仍是老式沙滩造船法——露天作业、手工焊、干船千面。

“挖煤的要造船?还要造新能源船?”质疑再次袭来。不服输的劲头又起来了。2022年,山东融汇集团联合中集集团、宁德时代、武汉理工大学,在白马河畔创立新能船业,建成全国首个内河新能源船舶制造示范基地。

借鉴汽车生产流水线,他们率先尝试标准化造船。“像搭积木一样造船”,交付周期从一年缩短至三个月。效率的提升带来了市场的青睐。联合车间最高产能达每月8艘,整体生产效率提升172%。

截至目前,累计交付新能源船舶超150艘。国内外签约订单突破400艘,2026年度计划交付200艘,产品出口越南、坦桑尼亚、赞比亚等多国。

零碳造船,也让船主得了实惠。鹿奎玉细细算来:龙拱港到江苏太仓约850公里航程,(下转2版)

加快建设北方内河航运中心

